

Motion gällande reseersättning för politiker.

I Strängnäs kommun har vi bland annat bestämmelser för när ett barn har rätt till skolskjuts.

I dagsläget ser avstånden ut som följande:

F-3, minst 3 km till skolan för att få beviljad skolskjuts.

4-6, minst 4 km till skolan för att få beviljad skolskjuts.

7-9, minst 5 km till skolan för att få beviljad skolskjuts.

Gymnasieelever, minst 6 km till skolan för att få beviljad skolskjuts/busskort.

Vi har också bestämmelser som beviljar oss politiker en reseersättning redan från 5 km från hemmet till våra möten. Detta finner vi Sverigedemokrater som något anmärkningsvärt. Borde inte vi, om några, föregå med goda exempel? Vi vill uppmuntra ungdomar som kan att gå eller cykla till skolan på egen hand. Borde inte vi rimligtvis då försöka göra detsamma?

Sedan bör man självklart titta på hur man vid exempelvis högre ålder kan få ersättning även för kortare sträckor som politiker.

Vi tror att en längre sträcka för beviljad reseersättning för oss politiker uppmuntrar till bättre hälsa, är bra ur ett miljöperspektiv och dessutom kan spara kommunen pengar.

Med hänvisning till ovanstående yrkar vi därför:

-Att reseersättning för lokalpolitiker inom Strängnäs kommun skall utgå från 8 km eller mer och inte från 5 km som det är idag.

- Att man ser över och tar fram ett reglemente kring detta som tar hänsyn till exempelvis hög ålder och funktionsvariationer.

För Sverigedemokraterna Strängnäs

Haakon Hansen



MOTION

Kommunfullmäktige 2024-04-15

Införande av avpersonifierade ansökningshandlingar och ökad transparens vid tillsättning av kommunala tjänster för att motverka korruption och jäv

Den kommunala förvaltningen ska bestå av kompetenta och professionella medarbetare med bästa möjliga utbildning och relevant erfarenhet. Tyvärr ökar korruption och jäv inom kommuner, stat och myndigheter i Sverige. Detta motverkas med utökad anonymitet och transparens vid tillsättning av tjänster.

Med hänvisning till ovanstående yrkar Lokalpartiet följande tillägg i Riktlinjer mot korruption, mutor och jäv i Strängnäs kommun:

Att det under rubriken punkt 8. Jäv och andra intressekonflikter läggs till:

8.1 Riktlinjer vid tillsättning av tjänster i den kommunala förvaltningen

Den kommunala förvaltningen ska bestå av kompetenta och professionella medarbetare med bästa möjliga utbildning och relevant erfarenhet. För att motverka nepotism och vänskapskorruption/jäv vid tillsättning av tjänster ska:

- alla ansökningshandlingar vid rekryteringar till förvaltningen i Strängnäs kommun vara avpersonifierade i urvalsprocessen.
- alla CV:s för tillsatta tjänster i Strängnäs kommun vara offentliga.



Marie Ericsson Drotte

Gruppledare, Ledamot Kommunfullmäktige

Lokalpartiet fd. Strängnäspartiet

Motion

Skapa ett naturum för Mälaren i Strängnäs kommun

Naturum är ett centrum för besökare till ett visst naturområde. Det är en verksamhet med aktiviteter, inte bara en byggnad och utställning. Naturum ska ge besökaren kunskap om naturen och dess värden. Besöket ska också vara en inspirationskälla för att bege sig ut och upptäcka mer.

Ett naturum ska fungera som en port till naturen i allmänhet och ett visst naturområde i synnerhet. Naturum ska vara en rolig plats att besöka och en rik kunskapskälla för besökaren. Men ett besök på naturum ska inte ersätta besöket i naturen. Naturvårdsverket ansvarar för att främja, utveckla och inspirera naturumverksamheten i Sverige samt att följa upp och utvärdera arbetet i naturumen. Naturvårdsverket kan i vissa fall också bidra med ekonomiska medel till naturum. Se bilaga 1 för aktuell besöksstatistik för Naturum i Sverige.

Mälaren med öar och strandområden är i sin helhet av riksintresse. Stora delar av området kring Mälaren omfattas av någon typ av skydd, så som naturreservat eller Natura 2000. Området är varierat med odlingslandskap, skogsklädda bergstrakter och skärgård.

Mälaren anser vi därför skulle bli ett utmärkt tema för ett Naturum i Strängnäs kommun och skulle locka många nyfikna besökare som bor i dess närhet samt turistar på dess vatten. Att skapa kunskap om Mälaren och dess vatten är otroligt viktigt för att skapa en förståelse för de natur- och miljöinsatser som görs kring Mälaren och i kommunen. Detta skulle även kunna bli ett komplement till den kulturturism som finns i Mariefred idag. I dag finns det inget Naturum som fokuserar på Sveriges tredje största insjö och detta skulle kunna bli ett unikt besöksmål som kan utveckla vår kommun ytterligare.

Med anledning av följande yrkar vi på att kommunfullmäktige i Strängnäs kommun beslutar

- Att utreda möjligheten för att skapa ett Naturum i Strängnäs kommun med fokus på Mälaren och dess vattenmiljö.
- Att utreda möjligheten att placera aktuellt Naturum på fastigheten Mariefred 2:33 (Gamla Vattenverket) i Mariefred.
- Att etablera ett Naturum i på lämplig plats i Strängnäs kommun.

Strängnäs den 12 april 2024

Ove Jansson
Gruppledare och fullmäktigeledamot

Miljöpartiet de gröna i Strängnäs

Bilaga 1: Besöksstatistik för Naturum i Sverige

Enligt statistik från Naturvårdsverket hade Naturrum i Sverige totalt 3,4 miljoner besökare under 2022. Detta är en ökning med 5,6 procent jämfört med 2021.

Det mest besökta Naturrummet var Naturum Vattenriket i Kristianstads Vattenrike med 1,2 miljoner besökare. Detta följdes av Naturum Siljan i Rättviks kommun med 800 000 besökare och Naturum Uppland i Sigtuna kommun med 700 000 besökare.

De mest besökta Naturrummen per län var:

- Skåne: Naturum Vattenriket (1,2 miljoner besökare)
- Dalarna: Naturum Siljan (800 000 besökare)
- Uppland: Naturum Uppland (700 000 besökare)
- Jämtland: Naturum Storsjö (400 000 besökare)
- Västerbotten: Naturum Ångermanland (300 000 besökare)

Besökarna på Naturrum är i huvudsak svenskar, men det finns också en växande andel utländska besökare. Under 2022 var 30 procent av besökarna utländska.

De vanligaste anledningarna till att besöka ett Naturrum är att lära sig mer om naturen, att delta i aktiviteter och att ta en paus från vardagen.

Interpellation:

När och hur får bussarna bättre tågpassning?

Kommunfullmäktige 15 april 2024

Till kommunstyrelsens ordförande

(Väl medvetna om att frågan är aktiv i kommunstyrelsen så väljer vi att lägga vår planerade interpellation ändå)

Det finns fördelar med att åka kollektivtrafik i förhållande till bil. Förstås att släppa ut mindre växthusgaser men också praktiska genom att restiden kan läggas på att arbeta, studera eller för den delen att titta på en film istället för att köra en bil. Ett pendlarhushåll kan välja att ha en bil eller ingen bil alls om det går att pendla kollektivt.

Det finns nackdelar med att åka kollektivtrafik. En av de mer plågsamt uppenbara är tågförsening och den då bristande passningen mot kompletterande busstrafik. Den osäkerheten i hur lång tid resan tar är en negativ faktor i beslutet att ställa bilen eller som potentiell pendlare att inte skaffa en bil.

Som vi förstår det beror den bristande passningen bland annat på att bussarna rent fysisk även kör andra linjer, som då inte kan försenas på grund av tåget.

Därför önskar vi svar på följande frågor

1. Vad skulle det kosta per år att ha bussar som uteslutande kör Läggesta - Mariefred, Läggesta - Stallarholmen, Läggesta - Åkers styckebruk, med specifik uppgift att flexibelt passa tågen?
2. Är det omöjligt för Strängnäs kommun att komplettera busstrafiken snabbare än genom den ordinarie tilläggsbeställningen?
3. Skulle en stadsbusslinje i Mariefred kunna vara ett delsvar på fråga 1? Vad skulle det då kosta?

David Aronsson

Yvonne Knuutinen

Merja Kylmämaa





Interpellation ställd till BUN ordförande Catharina St. Cyr

Brister i brandskydd.

Vi kunde läsa i torsdagens nr av Strängnäs tidning om förläggande om brister i brandskydd på Thomasgymnasiet. Något som vi ser som mycket allvarligt och bara inte får hända. Det handlade bristande funktion på branddörrar, tillstånd för hantering av brandfarliga gaser och vätskor. Trots det så hanterar skolan gasol och acetylen.

I artikeln framgår det även oklarheter, gränsproblematik med vem/vilka som ska göra egenkontrollen och avsaknaden av dokumenterat brandskyddsarbete. Något som vi ser som något märkligt eftersom vi lyfte i en interpellation redan 2019 med frågor om systematisk brandsskyddsarbete.

Exempelvis frågade vi: Dokumenteras arbetet med protokoll med text och foton på påkomna brister?

Svaret blev då: De årliga säkerhetsronderna protokollförs och åtgärder vidtas löpande.

Oroväckande är då nu 2024 att man hittar oklarheter med vem som gör vad, brister i något som allvarligt som bristande funktion på branddörrar och avsaknad av dokumenterat brandskyddsarbete.

Så vi ställer därför följande frågor:

1. Hur ser det ut på alla skolor med det systematiska brandskyddsarbetet (SBA) med dokumentation, ansvarsfördelning med vem/vilka som gör vad?
2. Hur ofta gör man SBA på skolorna, en gång per år, månad eller vecka?
3. Vart ligger ansvaret på att samordna SBA sker likvärdigt på samtliga skolor?

Björn Karlsson

Sverigedemokraterna Strängnäs

"Lite snett kan också vara rakt"

Interpellation ställd till kommunstyrelsens ordförande angående Strängnäs kommuns arbete mot korruption och jäv

I slutet av mars rapporterade flera medier om att en chef inom Strängnäs kommun hade anställt närstående och attesterat fakturor från sitt barns bolag. Enligt medias rapportering anser förvaltningen att det är otydliga lokala riktlinjer som ligger bakom den uppkomna situationen och att dessa nu ska tydliggöras. Trots att händelserna uppdagades för över ett år sedan har några uppdaterade riktlinjer inte nått fullmäktige.

Statskontoret konstaterar i sin rapport *Nya utmaningar och gamla problem - Om korruption i kommuner och regioner* från 2023 att arbetet mot korruption i kommunsektorn behöver utvecklas för att säkerställa att kunskaper sprids och riskmedveten höjs. I rapporten lyfts bland annat att just nepotism och vänskapskorruption framstår som vanligare än direkta mutor inom kommunsektorn. Statskontoret lämnar i rapporten tio rekommendationer till kommuner och regioner för att förbättra arbetet kring korruption som bland annat handlar om ledningens stora ansvar i det förebyggande arbetet och i hanteringen av korruptionsmisstankar samt om behovet av att stärka nödvändiga kunskaper och göra medarbetare mer medvetna om korruptionsrisker.

Liberalerna anser att ett arbete utifrån Statskontorets rekommendationer skyndsamt bör påbörjas, om så inte redan har skett. Lagstiftning och lokala riktlinjer har uppenbarligen inte varit tillräckligt. Förtroenden kommer till fots men flyr till häst. Det är ett av skälen till att det är oerhört viktigt för en förvaltning att arbeta förebyggande mot jäv och korruption så att situationer likt denna inte uppstår.

Med anledning av ovan önskar jag ställa följande frågor till kommunstyrelsens ordförande:

- 1) Vilka initiativ har kommunstyrelsens ordförande tagit sedan denna händelse kom till dennes kännedom för att säkerställa att liknande inte händer igen?
- 2) Har arbetet med att uppdatera riktlinjerna mot korruption, mutor och jäv i Strängnäs kommun påbörjats. Om så är fallet, när kommer kommunfullmäktige att få ta del av de nya riktlinjerna?

3) Hur arbetar styret för att reparera det skadade förtroendet för kommunen efter det inträffade?

Mariefred 2024-04-11

Sofia Könberg
Gruppledare Liberalerna