Konsekvenser av att öppna Solvändan för trafik

2024-12-11

Förord

Trafiksituationen i Mariefred har studerats i omgångar, både av Trafikverket och Strängnäs kommun. I närtid pågår planering för att bygga om ett antal korsningar utmed väg 980 i syfte att förbättra framkomligheten och trafiksäkerheten. Bland annat finns planer på att bygga om nuvarande korsning mellan väg 980 och 978 (Kärnbogatan) till cirkulationsplats. Trafikverket är väghållare för väg 978 (Kärnbogatan m.fl.) samt väg 980 (Stallarholmsvägen).

I anslutning till arbetet med trafikanalyser för dessa korsningar har Strängnäs kommun bett VAP översiktligt studera effekterna av att öppna Solvändan för trafik. Solvändan nyttjas idag som bussgata samt angöring för vårdcentral och löper parallellt med Kärnbogatan.

Dokumentinformation

Titel: Konsekvenser av att öppna Solvändan för trafik

Författare: Andreas Asp, VAP

Beställare: Strängnäs Kommun, Daniel Quick

Kontaktperson: Andreas Asp, VAP

Version: 1.0

Datum: 2024-12-11

Innehåll

1.Inledning ……4

2. Nuläge……...5

3. Analys, trafikfördelning……6

3. Analys, Solvändan…..……7

3. Analys, Exploatering och totalt..……8

1. Inledning

Bakgrund och syfte

Syftet med uppdraget är att översiktligt bedöma konsekvenserna av att öppna Solvändan för allmän trafik.

Metod

Arbetet att bedöma eventuell överflyttad trafik har gjorts manuellt utifrån genomförda trafikräkningar. Med dessa som stöd har trafikfördelningar tagits fram för ett antal korsningar. Därefter har gjorts bedömningar om trafikalstringar från befintliga bostadsområden samt vilken potential till överflyttad trafik ett öppnande av Solvändan kan medföra.

Avgränsningar

Analysen avgränsas till att studera intilliggande områden till Solvändan samt eventuell genomfartstrafik längs med väg 978. Utöver befintlig trafik har även hänsyn tagits till kommande exploateringar i östra delen av Mariefred (Tredje Backe/Ekhov).



Figur 1. Översiktskarta med Solvändan markerad.

2. Nuläge

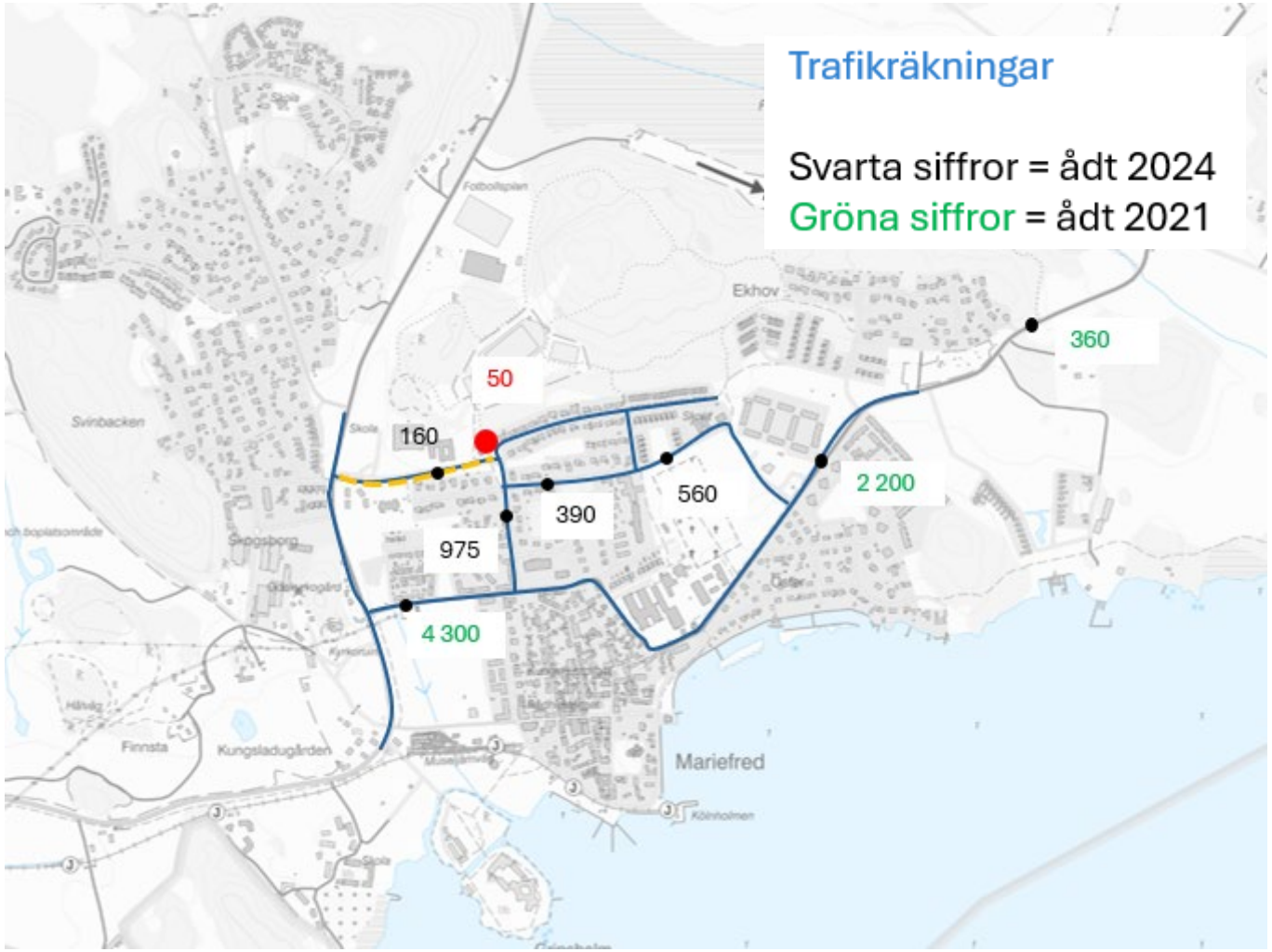
Nuvarande trafik

Trafikräkningar har genomförts i området på såväl kommunala gator som väg 978. På figur till höger redovisas dessa. Parkering i anslutning till vårdcentralen antas generera cirka 50 fordon per årsmedeldygn (ådt), redovisas med röd siffra.

Trafikmängden på Kärnbogatan uppgår till som mest 4 300 ådt närmast korsningen med väg 980 för att sedan avta.

Smittrafik

Enligt genomförda trafikräkningar finns idag en del smittrafik på Solvändan, uppskattningsvis cirka 160 ådt.



Figur 2. Trafikmätningar / bedömningar i området.

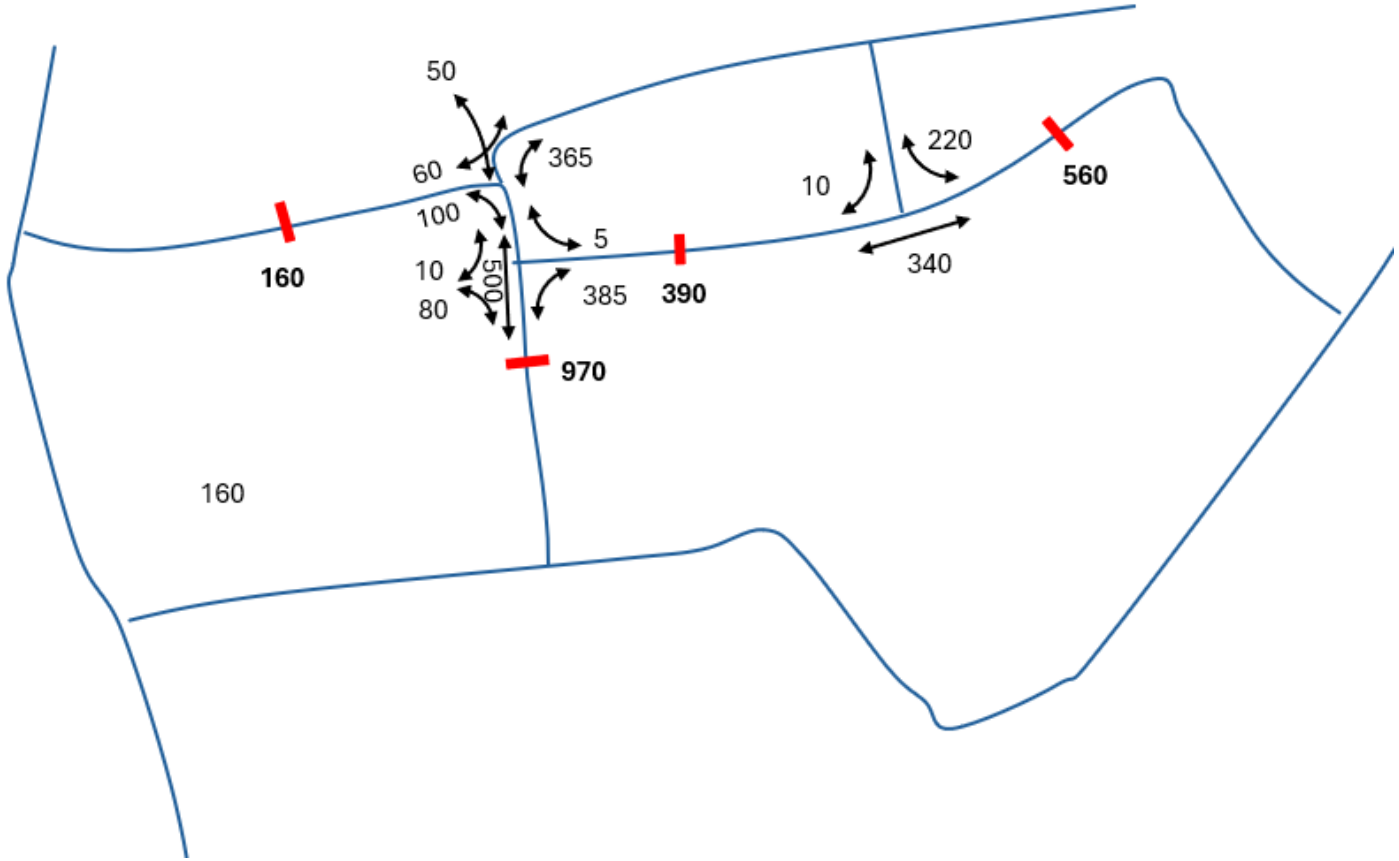
2. Analys

Trafikfördelning

Med hjälp av genomförda trafikmätningar har svängandelar i kringliggande gatunät studerats. I vidstående figur redovisas bedömda trafikrelationer i de olika korsningarna.

Trafik till/från bostadsområdet S Hammaren (Hammarvägen) beräknas till cirka 425 ådt.

Räknat på cirka 45 bostäder motsvarar detta en trafikalstring på 9 resor /bostad och dygn – vilket skulle kunna motsvaras av 2 bilar per hushåll och två resor per bil/dygn.



Figur 3. Bedömda svängandelar/relationer i dagens gatunät.

2. Analys

Solvändan öppnas för trafik

Bedömningen är att trafik främst i ”närområdet” kommer nyttja denna gata. För trafik från Ärnäsvägen (öster om skolan) med målpunkt E20/Läggesta blir omvägen cirka 300 meter.

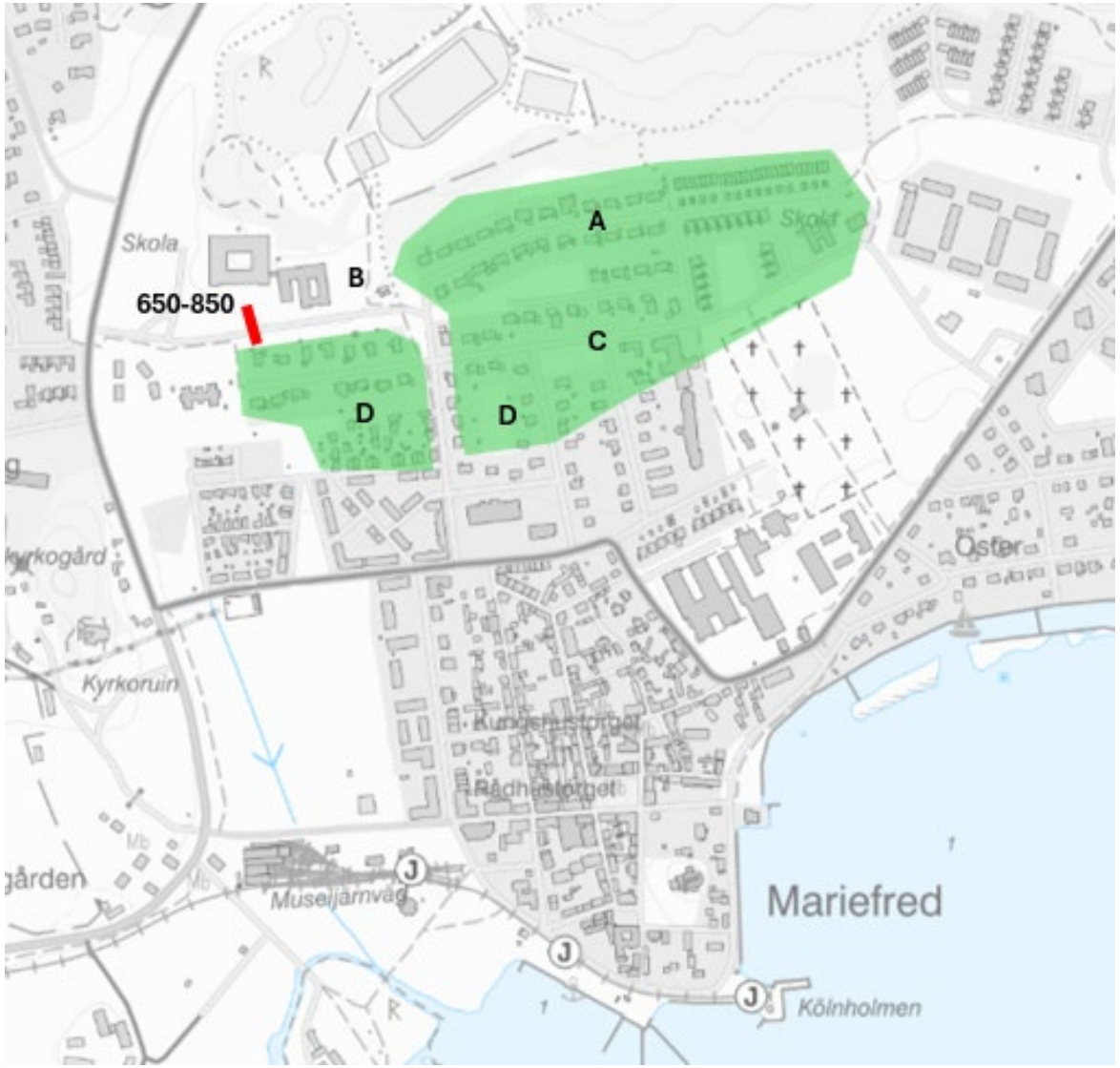
Bedömd mängd överflyttad trafik:

365/2 – 50% av boende vid Hammaren (A)
50/2 – 50% av parkering vid Hammaren (B)
385/2 – 50% av trafik från Nyponv. Ö (C)
80 – Boende utmed Nyponvägen (D)
160 – nuvarande trafik på Solvändan

640 ådt

Om ytterligare 25% av boendetrafiken väljer Solvändan tillkommer cirka 200 ådt.

Totalt bedöms ”potentialen” till mellan 650-850 ådt.



Figur 4. Studerade bostadsområden och överflyttad trafik.

2. Analys

Trafik från kommande exploateringsområden

Tredje backe, etapp 1:	55 bostäder x 4
Tredje backe, etapp 2:	80 hus x 4 + 40 lgh x 3
Ekhov :	30 hus x 4+ 10 lgh x 3
Summa	**810 ådt**

Trafik t/f Kalkudden bedöms uppgå till ytterligare **300 ådt** när området har omvandlats fullt ut.

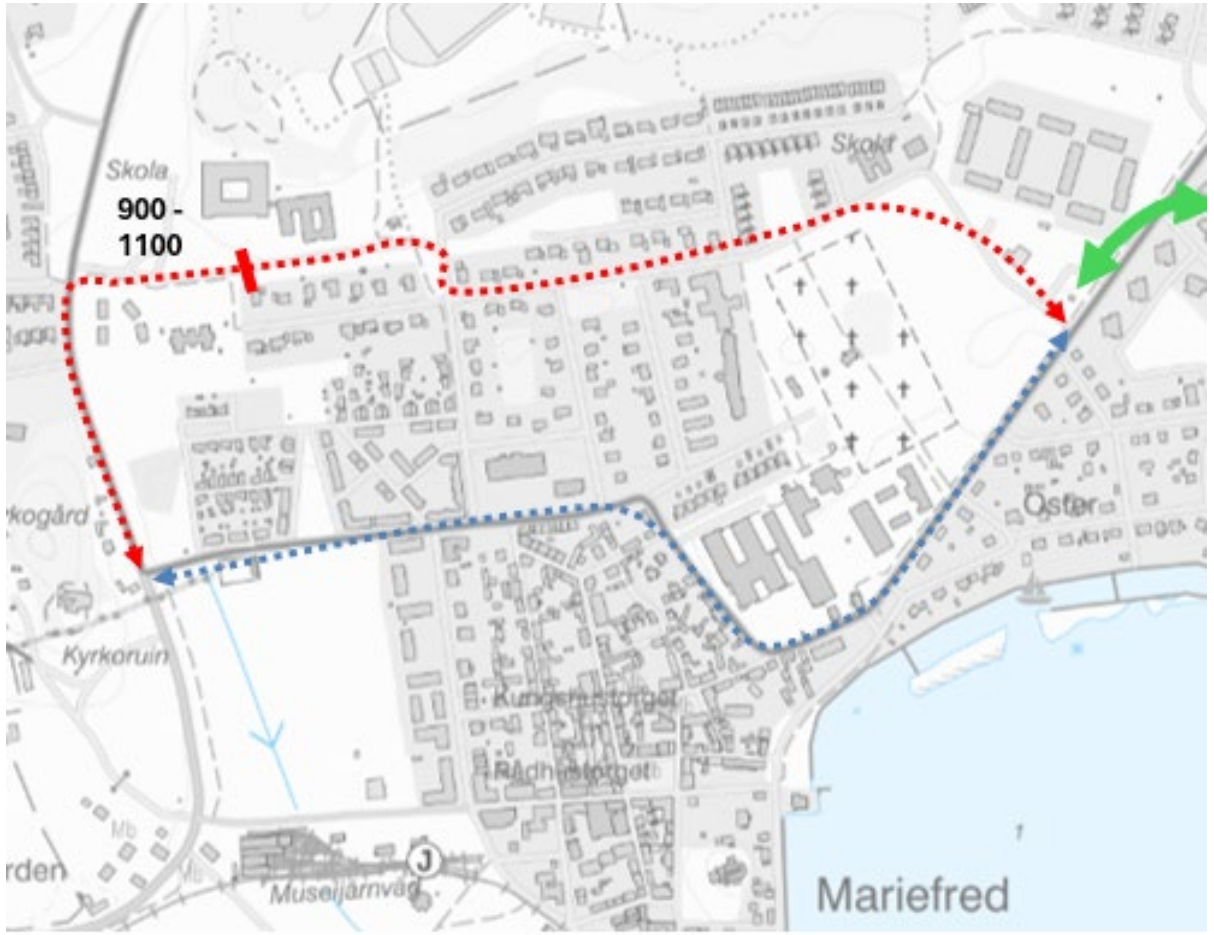
Mot bakgrund av tidigare resonemang är bedömningen att trafik från ovanstående områden endast i liten omfattning (20%) kommer välja ”omvägen” via Solvändan.

På sikt kommer korsningen Kärnbogatan/Stallarholmsvägen att byggas om till cirkulationsplats. Detta förbättrar framkomligheten för trafikanter på Kärnbogatan vilket sannolikt minskar incitament att välja Solvändan som alternativ väg.

Tillkommande trafik: 1 110 x 0,2 = **220 ådt**

Totalt

Sammantaget, med nuvarande och tillkommande trafik, bedöms trafiken på Solvändan uppgå till mellan **900 – 1 100 ådt.**



Figur 5. Överflyttad trafik, totalt.