UPPDRAGSNAMN
Detaljplan Mariehovsviken

UPPDRAGSNUMMER
10324681

FÖRFATTARE
Alexander Persson, Karl-Oskar Wicksell

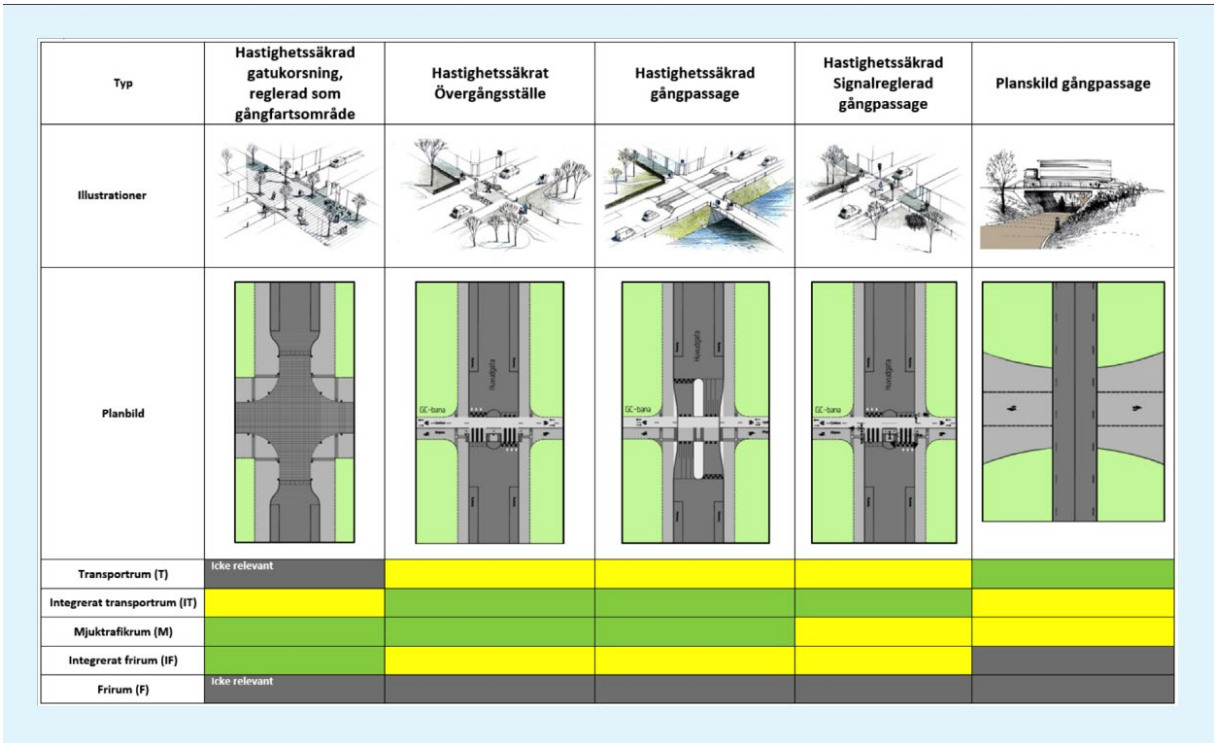
DATUM
2022-05-30

PM – DETALJPLAN MARIEHOVSVIKEN – GC PASSAGE ÖVER ÄRNÄSVÄGEN

Ett förslag på gång- och cykelpassage över Ärnäsvägen i anslutning till Ektorpsvägen har tagits fram. Utöver passagen har också förslag på utformning av passage över Ektorpsvägen, gång- och cykelväg längs Ärnäsvägen österut samt en passage över Slottsfogdevägen illustrerats.

Vid anläggning av en ny passage för gång- och cykel är det viktigt att passagen är trafiksäker och trygg. Trafiksäkerheten bygger till stor del på att hastigheterna för fordonstrafiken hålls nere och ska enligt VGU (Vägar och Gators Utformning i tätort) hastighetsäkras till 30 km/h för 85-percentilen av trafiken som passerar en passage. Detta kan uppnås genom flertalet olika hastighetsdämpande åtgärder så som gupp, upphöjning eller avsmalning. Utöver detta bör sikten vara god både för fotgängare, cyklister och fordonsförare.

Inom VGU kartläggs lämpligheten för olika åtgärder beroende på vilket trafikrum som passagen ska anläggas, se Figur 1.



Figur 1 - Lämplighetsmatris för olika passagetyper beroende på trafikrum. Källa: VGU i tätort (2015).

Baserat på Trafikverkets kategorisering av trafikrum kan Ärnäsvägen inom tätort klassificeras som Mjuktrafikrum, vilket skulle medföra att lämpliga åtgärder för hastighetsdämpning är Gångfartsområde eller hastighetsäkrad gångpassage/övergångsställe.

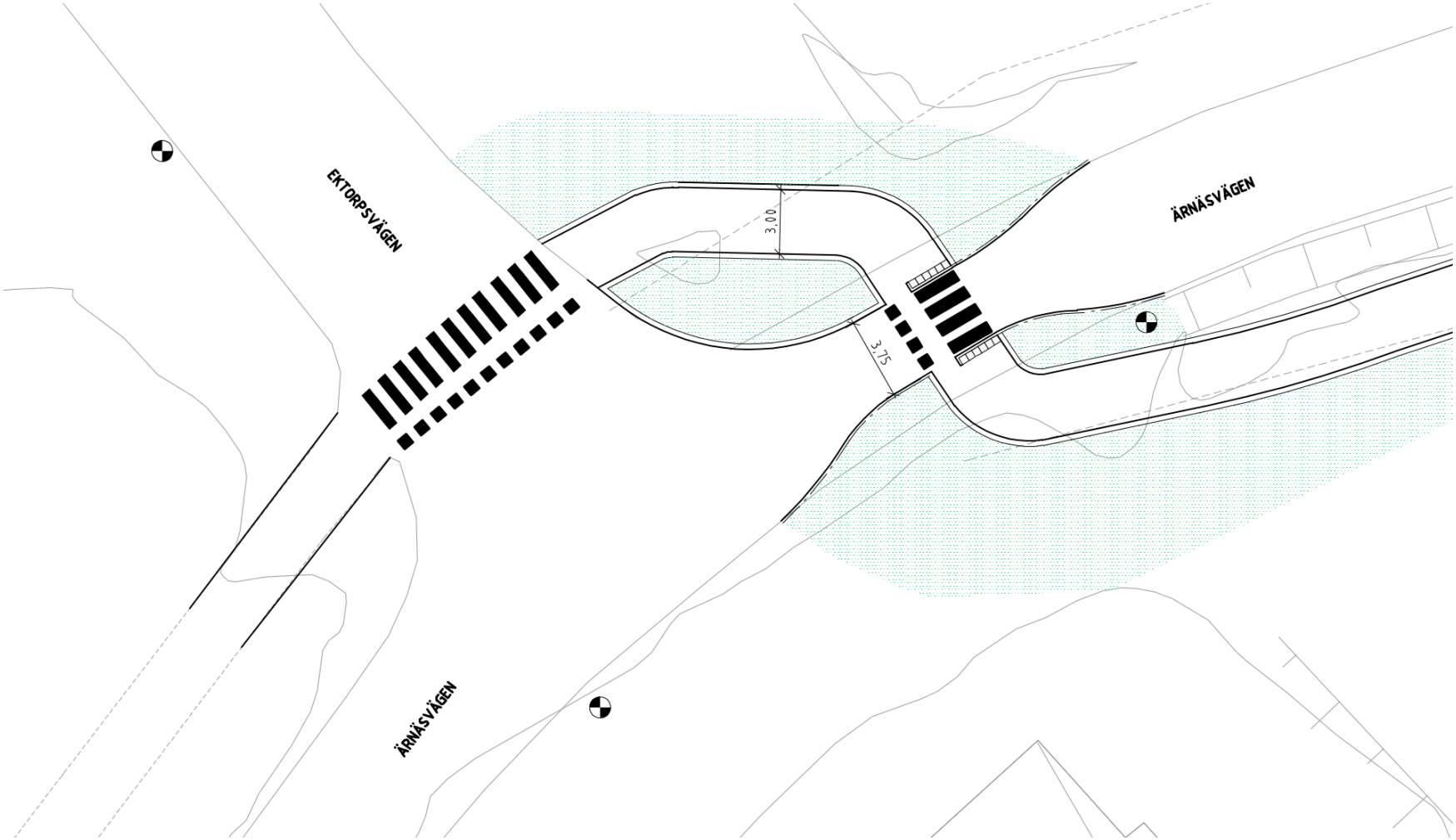
Längs med Ärnäsvägen finns idag ett flertal övergångsställen som har anlagts med avsmalning för att uppnå en hastighetsdämpande effekt. Det framtagna förslaget på utformning av en ny passage över Ärnäsvägen har utgått från samma princip för att inte avvika från den enhetlighet som finns idag. Förslaget innefattar således en avsmalning där korsande körfält uppgår till 3,75m. Denna passage har utöver övergångsställe föreslagits ha en cykelpassage intill då den antas ansluta till

en gång- och cykelväg på bägge sidor om Ärnäsvägen. Strax väster om passagen ligger Ektorpsvägen som idag saknar en gång- och cykelkoppling, över den föreslås en liknande utformning med övergångsställe och cykelpassage, dock utan avsmalning. Cykelvägen på var sida om passagen över Ärnäsvägen antas vara en 3m bred kombinerad gång- och cykelbana.

Övriga kommentarer:

- Sikten för fotgängare och cyklister måste säkerställas genom nedklippt buskage och dylikt.

Se skiss av passage i Figur 2.



Figur 2 - Skiss över passage.

UPPDRAGSNAMN
Detaljplan Mariehovsviken

UPPDRAGSNUMMER
10324681

FÖRFATTARE
Alexander Persson, Karl-Oskar Wicksell

DATUM
2022-05-30

Norrköping 2022-05-30

WSP Sverige AB

Alexander Persson, Karl-Oskar Wicksell