



### Handläggare

Anders Jonsson

Kommunstyrelsen

## Godkännande av genomförandeavtal för väg 223,919 och 980, Mariefred

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att

1. godkänna genomförandeavtal för väg 223, 919 och 980 Mariefred, enligt förslag daterat 2023-01-26.

### Beskrivning av ärendet

Trafikverket region Öst har i samverkan med Strängnäs kommun utrett lämpliga åtgärder för att möjliggöra infart till exploateringsområde Gripsholms backar, samt förbättra framkomlighet och trafiksäkerhet längs del av Stallarholmsvägen (väg 223) intill Mariefreds tätort. Beskrivningar av åtgärder framgår av förslag till genomförandeavtal. Utredningen är en följd av den åtgärdsvalsstudie som genomfördes 2016-2017.

Inför fortsatt arbete krävs ett genomförandeavtal med trafikverket i vilket bland annat ansvars- och finansieringsfördelning fastslås.

Enligt avtalsförslag fördelas kostnaderna för projektering, framtagande av bygghandlingar/förfrågningsunderlag för upphandling av entreprenör samt genomförande av produktion 50/50 mellan trafikverket och Strängnäs kommun. Beskrivna kostnader är i dagsläget enbart grovt uppskattade och kommer konkretiseras i den detaljprojektering som följer.

Del av den kommunala kostnaden täcks via exploateringsavtal med exploatörer som har nytta av de åtgärder som föreslås.

Medel för statlig medfinansiering finns avsatt som prioriterat objekt i gällande länstransportplan.

### Ekonomiska konsekvenser för kommunen

Kostnad per korsning (totalt 3) bedöms i nuvarande skede ligga i spannet 10-15 miljoner kronor, varav ca 1 miljon är relaterade till projektering samt framtagande av förfrågningsunderlag (FFU) för upphandling. Den totala kostnaden bedöms därmed bli 30-45 miljoner kronor. Spannet beror på rådande läge med världsekonomin samt att föreslagna lösningar ej ännu har detaljprojekterats.



Enligt genomförandeavtal och objektbeskrivning i länstransportplan skall kommunen finansiera 50 % av den totala kostnaden, dvs. 15-22,5 miljoner kronor. I dagsläget bedöms 33-50 % av den kommunala kostnaden täckas av enskilda exploatörer som har nytta av anläggningarna. Resterande del behöver säkerställas i kommunala investeringsplaner. Spannet av kostnadstäckning beror på oklarhet vad nuvarande exploatör för Hammarängen är relevant att belasta samt att bidragsdel från exploatör för Tredje backe är beroende av andra trafikåtgärder som idag inte är kostnadsuppskattade. Infarten till exploateringsområdet Gripsholms backar hanteras via avtal med exploatören och täckningsgraden bedöms i detta fall vara 100 %.

Beroende av utfall i de bedömningar som nu föreligger skulle det kommunala investeringsbehovet därför ligga inom spannet 7,5 – 15 miljoner kronor. Kostnaden för projektering och FFU behöver säkerställas redan 2023, varav kommunens del är ca 1 miljon kronor. Resterande del som berör produktionen bör justeras inom budget för 2024.

### **Övriga konsekvenser**

För att möjliggöra byggnation av cirkulationsplats vid korsningen Stallarholmsvägen–Kärnbogatan bedömer förvaltningen att detaljplanen för den aktuella platsen behöver ändras för att trafiklösningen skall kunna anses planenlig.

Ett godkännande av avtalet medför att processen med trafikförbättrande åtgärder kan fortsätta med detaljprojektering och därefter genomförande. Åtgärderna bedöms få god effekt vid korsningspunkter som redan idag är periodvis högt belastade och därmed utgör säkerhetsrisker.

### **Uppföljning**

Uppföljning sker i samband med projektering och byggnation.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande, Godkännande av genomförandeavtal för väg 223,919 och 980, Mariefred, 2023-02-15  
Avtal, Genomförandeavtal mellan Strängnäs kommun och Trafikverket (PDF), förslag, 2023-01-26

### **Beslutet skickas till**

Kommunfullmäktige  
Mark- och exploateringsenheten  
Stadsmiljö och fritidsenheten

Marie Jonsson  
Samhällsbyggnadschef

Anders Jonsson  
Samhällsbyggnadsstrateg

Trafikverkets ärendenummer

[Ärendenummer]

Motpartens ärendenummer

[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum

2023-01-26

## Genomförandeavtal – väg 223,919,980 Mariefred, Strängnäs kommun

Mellan nedanstående parter träffas härmed avtal om genomförande enligt följande:

### § 1 Parter

Trafikverket, region Öst, org.nr. 202100-6297, 781 89 Borlänge, nedan Trafikverket.

Strängnäs kommun, org.nr. 212000-0365 , 645 80 Strängnäs nedan Kommunen

### § 2 Syfte och bakgrund

Syftet med detta avtal är att reglera respektive parts ansvar för genomförande av åtgärderna beskrivet under § 4.

Väg 223/980 (Stallarholmsvägen) är en genomfartsväg som går igenom Mariefred, som förutom den lokala trafiken i Mariefred i hög grad även används av boende och verksamma i Stallarholmen. Väg 223 har en årsdygnstrafik på cirka 8500 fordon. Väg 980 mellan 2100- 5500 årsdygnstrafik. Genomfartstrafiken kräver god framkomlighet samtidigt som den lokala trafiken kräver en säker och trygg trafikmiljö med lägre hastigheter och säkra vägkorsningar.

När Mariefred växer och nya bostadsområden byggs så uppstår behov av nya väganslutningar mot det övergripande vägnätet. Dessa väganslutningar måste ha en säker utformning och vara anpassade till framkomligheten.

#### Tidigare studier och utredningar.

En åtgärdsvalsstudie har genomförts, ärendenummer TRV 2018/113725

### § 3 Tidigare avtal

Parterna har tidigare träffat följande avtal:

- Avtal TRV 2020/ 744 65, Medfinansieringsavtal träffat 2020-12-14

### § 4 Beskrivning av ansvar, åtgärder och kostnader

Objektet omfattar följande åtgärder i anläggningar som Trafikverket äger och ansvarar för:

• **Gripsholms Backar (ny korsning, finns ej idag)** Korsningen utformas som typ-C med vänstersvängfält mot ny tillfart norrut. Förslaget inryms inom aktuellt planområde för detaljplanen vid Gripsholms backar och innebär att väg 223 breddas norrut. Dagens busshållplatser anpassas till ny korsningsutformning. En gångpassage föreslås inrymmas

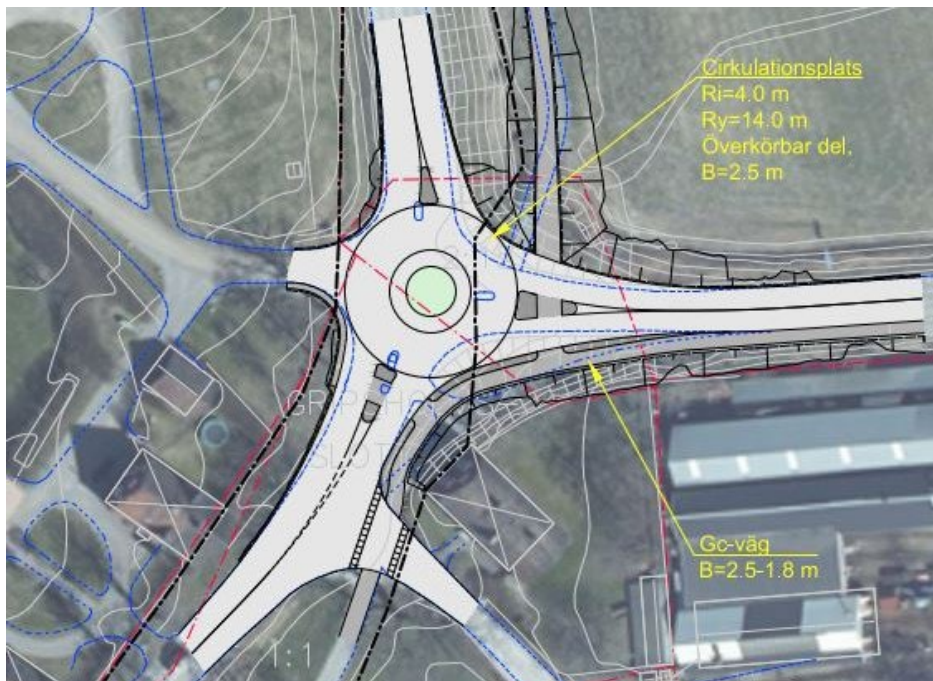
Dokumentdatum  
2023-01-17

i ny refug över väg 223 samt över ny anslutningsväg. Åtgärderna innebär ett markintrång om ca 500 m<sup>2</sup>. Ersättningsfrågan är reglerad i avtal mellan Kruus Mark och Exploatering AB och Trafikverket.



• **Storgatan (tillsammans med anslutning mot Gripsholm Slott/Skola)**

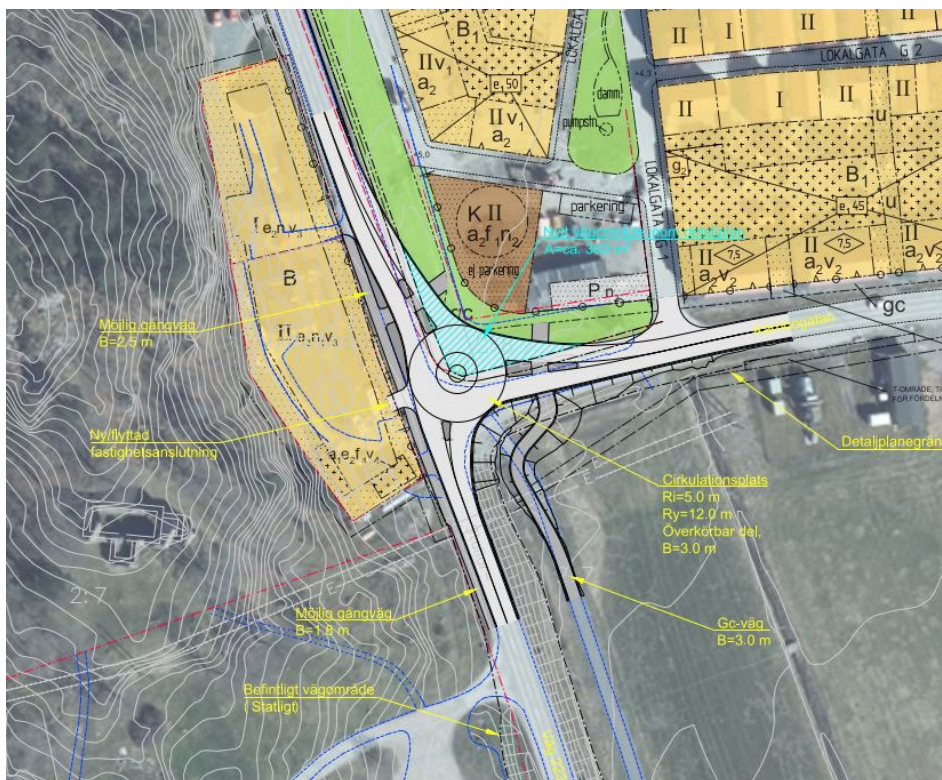
Korsningen med väg 223/Storgatan utformas som typ-D (cirkulationsplats). Åtgärden medför att hastigheten dämpas genom korsningen vilket bedöms bidra positivt till trafiksäkerheten och framkomligheten även för angränsande korsning mot Gripsholms slott/skola. Oskyddade trafikanter korsar väg 223 samt Storgatan via refuger. I syd-öst bedöms vägområdet minska något jämfört mot idag, då gc-vägen flyttas närmare korsningen.



• **Kärnbogatan**

Korsningen med väg 223/Kärnbogatan utformas som typ-D (cirkulationsplats). Utformning innebär intrång om cirka 260 m<sup>2</sup> norr om korsningen inom område planlagt som parkmark. Oskyddade trafikanter korsar väg 223 via refuger norr om korsningen samt utmed Kärnbogatan.

Dokumentdatum  
2023-01-17



## Kostnadsfördelning

- Framtagande av bygghandling: ca 8 mkr
- Produktion: kostnaden för produktion tas fram under bygghandlingsskedet.

Kostnader för ägande respektive drift och underhåll i förvaltningskedet ingår inte i ovan angivna totala kostnader.

Respektive part står för sina egna interna och administrativa kostnader.

Samtliga kostnader avseende projektering, framtagande av bygghandlingar/förfrågningsunderlag för upphandling av entreprenör samt genomförande av produktion fördelas 50/50 mellan parterna i enlighet med Medfinansieringsavtal TRV 2020/ 744 65.

## § 5 Ansvarsfördelning för genomförande

### 5.1 Planer

#### Trafikverkets ansvar

Trafikverket svarar för den formella hanteringen av ställningstagande avseende små- och okomplicerade åtgärder.

#### Kommunens ansvar

Kommunen svarar för den formella hanteringen av berörda detaljplaner.

Dokumentdatum  
2023-01-17

## **5.2 Tillstånd (t.ex. miljödomar, bygglov och övriga tillstånd och anmälningar)**

### Trafikverkets ansvar

Trafikverket ska anskaffa de tillstånd, t.ex. miljödomar eller godkännande från Transportstyrelsen, som erfordras för att genomföra åtgärderna inom statlig infrastruktur.

### Kommunens ansvar

Kommunen ska anskaffa de tillstånd, t.ex. miljödomar eller godkännande från Transportstyrelsen, som erfordras för att genomföra åtgärderna inom kommunal infrastruktur

## **5.3 Projektering**

### Trafikverkets ansvar

Trafikverket svarar för projektering av åtgärder inom statlig infrastruktur, genom av kommunen upphandlad konsult, i samverkan med kommun.

## **5.4 Produktion**

### Trafikverkets ansvar

Trafikverket svarar för byggande av åtgärder enligt § 4

## **5.5 Upphandling**

### Trafikverkets ansvar

Trafikverket ansvarar för upphandling av entreprenör för genomförande av åtgärderna enligt § 4.

### Kommunens ansvar

Kommunen ansvarar för upphandling av konsult för projektering och framtagande av förfrågningsunderlag för upphandling entreprenör avseende åtgärderna enligt § 4. Kostnaden regleras enligt § 4, kostnadsfördelning. Båda parter äger framtagna handlingar.

## **5.6 Markförvärv och fastighetsbildning**

### Trafikverkets ansvar

Trafikverket ska svara för erforderliga avtal som behövs för åtgärderna beskrivna under § 4. Avtal finns mellan Trafikverket och Kruus Mark och Exploatering AB, daterat 2022-11-11 samt avtal mellan Trafikverket och Strängnäs kommun daterat 2023-01-24

Kommunen upplåter berört markområde till Trafikverket utan ersättning, i enlighet med 7 § väglagen.

## **5.7 Byggmöten och besiktningar**

### Trafikverkets ansvar

Trafikverket har ansvar för byggmöten samt för besiktningar avseende entreprenaden för genomförande av åtgärderna enligt § 4

## **5.8 Ledningar och kablar med tillbehör, samordning mm.**

### Trafikverkets ansvar

Trafikverket svarar för hantering av ledningsflytt som berör åtgärderna enligt § 4.

Dokumentdatum  
2023-01-17

### **5.9 Information om åtgärden till tredje part**

#### Trafikverkets ansvar

Trafikverket, i samverkan med kommun, svarar för information avseende statlig infrastruktur.

#### Kommunen ansvar

Kommunen, i samverkan med Trafikverket, svarar för information avseende projektet.

### **5.10 Skador och störningar mot tredje part**

#### Trafikverkets ansvar

Trafikverket svarar för skador och störningar uppkomna inom arbetsområdet under produktion.

### **5.11 Miljö**

#### Trafikverkets ansvar

Trafikverket svarar för att åtgärderna enligt § 4 följer Trafikverkets miljökrav.

### **5.12 TA-planer, trafikavstängningar**

#### Trafikverkets ansvar

Trafikverket svarar för upprättande av TA-planer under produktion av åtgärderna enligt § 4

### **5.13 Tider**

2023-02 – 2023-12: Framtagande av bygghandling/Förfrågningsunderlag.

Preliminära tider: Upphandling av entreprenör påbörjas i början av 2024  
Produktion kan ske tidigast våren 2024.  
Produktionstid ca 6 månader.

## **§ 6 Betalning**

Kommunen fakturerar Trafikverket löpande, månadsvis, uppkomna kostnader för kommunen avseende projektet.

Trafikverket fakturerar löpande, månadsvis, uppkomna kostnader för Trafikverket avseende projektet.

Till fakturan ska bifogas specifikation över kostnader.

#### Trafikverket

Fakturan skickas till:  
Trafikverket  
Fakturahantering  
SE-781 89 Borlänge

#### Kommunen

Fakturan skickas till:  
Strängnäs kommun  
Fakturacentralen  
Box 16  
645 21 Strängnäs

Dokumentdatum  
2023-01-17

## § 7 Avtalets giltighet

Detta avtal gäller endast under nedan förutsättningar:

- För åtgärderna vid Storgatan och Kärnbogatan, att medel beviljas i länstransportplanen för Södermanlands län
- För åtgärden vid Gripsholms backar åtar sig kommunen att finansiera åtgärden om medel ej beviljas i länstransportplanen för Södermanlands län, under förutsättning att detaljplan för Gripsholms backar vinner laga kraft senast 2025-12-31

Avtalet är giltigt från och med den tidpunkt när det undertecknats av parterna till och med det datum projektet är genomfört med godkänd slutbesiktning av entreprenaden för de åtgärder som är beskrivna under § 4, samt att alla kända kostnader är reglerade mellan parterna.

Om avtalet avbryts, kvarstår respektive parts finansieringsansvar av dittills genomförda upparbetade kostnader för åtgärderna enligt § 4.

## § 8 Övrigt

Ändringar eller tillägg till detta avtal ska vara skriftliga och undertecknas av parterna samt referera till ursprungligt avtal för att vara giltiga.

Trafikverket ska ha rätt att såsom byggherre stoppa pågående entreprenad om företrädare för Trafikverket (projektledare eller bygglidare) vid tillsyn upptäcker brister i utförandet som kan medföra risk för skada eller olycka.

## § 11 Tvist

Tvist avseende tillämpning eller tolkning av detta avtal ska avgöras av allmän domstol enligt svensk lag.

Detta avtal är upprättat i två (2) likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

\_\_\_\_\_  
Ort och datum

\_\_\_\_\_  
Ort och datum

\_\_\_\_\_  
Trafikverket (Namnförtydligande)

**XX** (Namnförtydligande)