



Svar på interpellation ställd av Yvonne Knuutinen (V) gällande omställningen till fossilfritt Strängnäs 2030

Fråga 1a:

Vad har kommunen för konkreta åtgärder för att minska transportsektorns fossila utsläpp? Hur mycket beräknas de åtgärderna att minska de fossila utsläppen i kommunen till år 2030?

Svar:

Genom att:

- bygga ut/se till att det byggs ut infrastruktur för fossilfria alternativ
- upphandla fossilfria fordon och transporttjänster inom koncernen
- kontinuerligt förbättra kollektivtrafiken
- bygg ut och bygga ihop GC-banor så att cykeln blir ett naturligt transportval i våra orter
- jobba med parkeringsfrågan så att fler väljer att ställa bilen hemma i de centrala delarna av våra orter där vi har alternativ infrastruktur utbyggd
- jobba med ”nudging” för att på så sätt arbeta med beteendepåverkan
- jobba med våra egna tjänsteresor och hur våra anställda tar sig till och från jobbet
- lyfta fram goda exempel i vårt lokala näringsliv och ständigt påtala vikten av att vi alla bidrar till omställningen

Hur mycket de åtgärderna minskar de fossila utsläppen är svårt att beräkna och beror till stor del på i vilken utsträckning de genomförs och på vilket sätt vi kan få med oss hela samhället och alla dess aktörer i omställningen. Vi som majoritet är beslutsamma om att våra målsättningar gäller.

Fråga 1b:

Finns en plan för hur hela transportsektorns utsläpp ska fasas ut till 2030?

Svar:

Nej. Kommunen har inte full rådighet över hela transportsektorns utsläpp. Vi jobbar enligt svaret på fråga 1a med de områden där vi har rådighet.

Fråga 2a:

Finns en färdig kartläggning av samtliga fungerande respektive torrlagda våtmarker i kommunen? – Om Nej; När finns en kartläggning klar?

Svar:

Ja, Se Klimatrapport 2022:



Delmål 4.3:

Se över *våtmarksfrågan* inom ramen för översiktsplanearbetet och kartlägg potentialer för biokol och ökad mullhalt i mark och skog. Detta ska bli klart för vidare beslut under 2023.

Indikator	Enhet	Mål	Värde	Förändring
Har våtmarksfrågan hanterats inom ramen för översiktsplanearbetet?	Ja/Nej	År 2023	Ja	Genomfört 2022
Är potentialer för biokol och ökad mullhalt i mark och skog kartlagda?	Ja/Nej	År 2023	Ja	Genomfört 2022

Avser år 2022.

Frågan har hanterats inom översiktsplanearbetet under slutet av 2022 där kommunens kolförråd och kolsänkor kartlagts tack vare samarbete med SLU (Sveriges lantbruksuniversitet). Strängnäs är näst först ut i Sverige efter Stockholm med en kartläggning, vilket gör att förvaltningen själva behöver se över hur frågan ska hanteras framöver då vi är tidigt ute nationellt. Frågan har delvis lyfts in i ÖP, där få intressekonflikter bedöms uppstå mellan utvecklingen i ÖP och kommunens kolsänkor och kolförråd.

Fråga 2b:

Finns en plan för hur alla markägare med våtmarker (fungerande och torrlagda) inom kommunen ska informeras om vikten av bevarande respektive återställning av våtmarkerna samt om möjligheterna till bidrag för detta? – Om Nej; När finns en plan klar för detta?

Svar:

Nej. En kontorsövergripande arbetsgrupp har under våren bildats för att jobba med markanvändning och kolsänkor. Där hanteras även kontakt med privata markägare. Tyvärr är erfarenheten att bidragen för återvätningsprojekt varit för små för att utgöra ett incitament.

Jacob Högfeldt (M)
Ordförande kommunstyrelsen

Interpellation: Hur går det med omställningen till ett fossilfritt Strängnäs år 2030?

till kommunstyrelsens ordförande
Kommunfullmäktige 29 maj 2023

Sveriges nationella mål för klimatet är fossilfrihet år 2030 samt klimatneutralitet 2045. Strängnäs övergripande mål är fossilfrihet 2030 samt klimatneutralitet 2040. Men vi är sent ute i Strängnäs och därför är det bråttom. I kommunens egen koldioxidbudget kan vi utläsa att det krävs omedelbara utsläppsminskningar om 14% årligen de närmaste 7 åren för att uppnå målet om fossilfrihet till 2030. (Se strangnas.se/koldioxidbudget. Se även Strängnäs kommuns Klimat- och energiplan.)

Därför vill vi ha svar på följande frågor:

År 2030 ska all trafik drivas med förnyelsebara källor.

Hållbara transporter är det fokusområde som är klart viktigast att hantera för Strängnäs. Transportsektorn står för drygt 60% av de fossila utsläppen, varav personbilstrafiken ensamt står för drygt 50%. (Se strangnas.se/koldioxidbudget samt Klimat- och energiplanen.)

Fråga 1a: Vad har kommunen för konkreta åtgärder för att minska transportsektorns fossila utsläpp? Hur mycket beräknas de åtgärderna att minska de fossila utsläppen i kommunen till år 2030?

Fråga 1b: Finns en plan för hur hela transportsektorns utsläpp ska fasa ut till 2030?



År 2030 bör alla våtmarker inom kommunens geografiska område vara återställda.

Fungerande våtmarker binder kol i marken och kan därför minska de fossila utsläppen med hela 20%. (Våtmarker bidrar dessutom bland annat med ekosystemtjänster som vi är helt beroende av, renar vattendrag och sjöar från övergödande ämnen och skyddar mot både torka och översvämningar.)

Fråga 2a: Finns en färdig kartläggning av samtliga fungerande respektive torrlagda våtmarker i kommunen? – Om Nej; När finns en kartläggning klar?

Fråga 2b: Finns en plan för hur alla markägare med våtmarker (fungerande och torrlagda) inom kommunen ska informeras om vikten av bevarande respektive återställning av våtmarkerna samt om möjligheterna till bidrag för detta? – Om Nej; När finns en plan klar för detta?

Yvonne Knuutinen

Vänsterpartiet

Fakta:

Kommunens koldioxidbudget ska hjälpa oss i kommunorganisationen och andra aktörer i Strängnäs kommun att se hur mycket vi behöver minska våra utsläpp för att klara målet om en temperaturhöjning på max två grader. (Se strangnas.se/koldioxidbudget). Denna siffra kommer att förändras beroende av hur väl vi lyckas minska kommunens utsläpp år från år. Släpper vi ut mer än prognosticerat av ett års fossila budget, behöver minskningstakten öka kommande år.

Mer fakta:

Kommunens Klimat- och energiplanen (styrdokument antaget 2021) innefattar all klimatpåverkan som orsakas av kommunen, dess invånare och verksamheter. Planen fokuserar på de områden där kommunen har rådighet och därmed möjlighet att påverka. Följande fem fokusområden med 3–4 tillhörande satsningar har tagits fram:

1. Hållbara transporter och resor
2. Klimatsmart mat
3. Hållbar konsumtion
4. Energi- och resurseffektiv bebyggelse och markanvändning
5. Lokal förnybar energiförsörjning