



### Handläggare

Maria Jäderlund  
0152-295 84152-295 84

Socialnämnden

## Avgifter för färdtjänst, barn och unga

### Förslag till beslut

Socialnämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att

1. anta nedan egen avgifter för barn och ungdomar som har beviljats tillstånd och reser med färdtjänst i Strängnäs kommun.

### Beskrivning av ärendet

Kommunfullmäktige beslutade den 30 januari 2017 att anta avgifter för färdtjänst i Strängnäs kommun. Kommunfullmäktige uppdrog samtidigt till socialnämnden att se över gymnasieungdomars färdtjänstresor.

#### Skolskjuts

Utbildningskontoret beviljar skolskjuts till elever i grundskola med offentlig huvudman om sådan skjuts behövs med hänsyn till färdvägens längd, trafikförhållanden, elevens funktionsnedsättning eller någon annan särskild omständighet. Skolskjuts kan också beviljas vid val av annan skola, förutsatt att skolskjutsreglerna uppfylls och det inte uppstår merkostnader i förhållande till kostnaden till den anvisade skolan. (Skollag (2010:800)). Skolskjuts är kostnadsfri och sker i första hand med linjetrafiken, men om det inte är möjligt erbjuds skolskjuts med taxi.

#### Resebidrag

Gymnasieungdomar har rätt till resebidrag om avståndet till skolan är mer än 6 km. Ansökan görs till utbildningskontoret och beviljas utifrån reglerna i skollagen. Resebidraget motsvarar billigaste färd sätt eller som mest 1/30-del av prisbasbeloppet per månad. Reser man inom länet så är det vanligaste att man får ett skolkort, exempelvis till Eskilstuna. Reser man utom länet erhålls istället ett kontantbidrag. Eftersom det är ett bidrag täcker det inte alltid hela kostnaden, exempelvis till Stockholm.

#### Färdtjänst

Den som på grund av funktionshinder har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmänna kommunikationsmedel beviljas tillstånd för färdtjänst (Lag (1997:736) om färdtjänst).



Om sökanden är under 18 år skall prövningen göras i förhållande till barn i motsvarande ålder utan funktionshinder. Färdtjänstresor sker med taxi (personbil eller specialfordon) och resorna är avgiftsbelagda. Egenavgiften är beslutad av kommunfullmäktige.

Det är inte möjligt att fatta särskilda beslut som avser enskilda gymnasieungdomars skolresa. Barn och ungdomar som är berättigade färdtjänst kan dock använda tillståndet för resor till skolan. De får då betala egenavgift för dessa resor. För gymnasieungdomar finns möjligheten att ansöka om resebidrag/kontantbidrag, som då kan användas för att betala hela eller delar av egenavgiften till och från skolan. Bidraget täcker dock inte hela kostnaden för egenavgiften, så som den nu är utformad.

Förslag på taxa för barn och ungdomar i Strängnäs kommun  
Barn och ungdomar reser med allmänna kommunikationer till en lägre kostnad än vad vuxna gör. Flera andra kommuner i länet har också särskilda taxor för barn och ungdomar som reser med färdtjänst. Taxorna skiljer sig dock åt kommunerna emellan, både avseende avgifternas storlek och från vilken ålder man räknas som vuxen.

Förslaget är att Strängnäs kommun ska ha en barn- och ungdomstaxa upp till 19 år, och att avgiften ska vara hälften så stor som den taxa övriga färdtjänstresenärer betalar. Det skulle innebära att taxan är den samma som Eskilstuna kommun har gällande barn- och ungdomar som har beviljats tillstånd och reser med färdtjänst.

För den enskilde skulle det innebära att en egenavgift för färdtjänst fortfarande måste betalas. Däremot gör sänkningen av egenavgiften att den täcks av ett resebidrag. Sammantaget innebär detta att barn- och ungdomar med behov av färdtjänst får samma förutsättningar för skolskjuts som barn och ungdomar utan färdtjänst.

Egenavgifter

<b>Avgift avseende</b>	<b>Färdtjänstberättigad upp till 19 år</b>
Reslängd 0-1 mil	15 kr
Reslängd 1-2 mil	20 kr
Reslängd 2-3 mil	25 kr
Därefter per påbörjad mil	20 kr



**Ekonomiska konsekvenser för kommunen**

Strängnäs kommun har i dag åtta beslut som avser barn och unga. Den minskade intäkt som en halverad taxa för barn och unga innebär bedöms inte medföra några större ekonomiska konsekvenser för kommunen.

**Övriga konsekvenser**

Kostnader för resor med färdtjänst jämföras med kostnader för resor med linjetrafik för barn och unga.

**Uppföljning**

Socialkontoret följer upp samtliga avgifter för färdtjänst och föreslår vid behov revidering.

**Beslutsunderlag**

Inga handlingar bifogas.

**Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen

Inger Grindelid  
Socialchef

Maria Jäderlund  
Verksamhetschef  
Myndighet och bistånd

Camilla Hesselbäck  
Enhetschef  
Myndighet och bistånd, beslut om  
insatser enligt LSS, kommunal  
psykiatri, färdtjänst och  
bostadsanpassningsbidrag