



Handläggare

Maria Jäderlund
0152-295 84152-295 84

/Adressat/

Avgift för färdtjänst avseende barn och unga i Strängnäs kommun

Förslag till beslut

Socialnämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att

1. anta nedan egenavgifter för barn och ungdomar som har beviljats tillstånd och reser med färdtjänst i Strängnäs kommun.

Beskrivning av ärendet

Kommunfullmäktige beslutade den 28 augusti 2017 att återremittera ärende om avgifter färdtjänst i Strängnäs kommun till socialnämnden för ytterligare beredning. Återremissen motiverades med att många inte slutar gymnasiet innan de fyller 19 år och därmed inte omfattas av den reducerade avgiften den sista tiden i skolan. Eftersom det går att välja fritt vilket år full taxa ska tas ut så finns ingen anledning att sätta gränsen vid 19 års ålder. Beslutet kan lika gärna omfatta alla personers gymnasietid. Förslaget behöver hanteras igen för att underlaget ska kompletteras med hur många elever i gymnasiesärskolan som påverkas för att det ska gå att avgöra om upp till 19 år är en lämplig avgränsning gällande ålder.

Beredning

Elva barn och ungdomar (0-19 år) i Strängnäs kommun är berättigade färdtjänst (oktober 2017) Fyra av dessa är gymnasieelever varav tre är särskoleelever som har skolskjuts till och från skolan genom utbildningskontoret. Resterande går i särgrundskola och har skolskjuts.

För gymnasieungdomar finns möjligheten att ansöka om resebidrag/kontantbidrag om avståndet till skolan är mer än 6 km. Ansökan görs till utbildningskontoret och beviljas utifrån reglerna i skollagen. Resebidraget motsvarar billigaste färdstätt eller som mest 1/30-del av prisbasbeloppet per månad. Bidraget används för kostnader i samband med resor till och från skolan med kollektivtrafik, till exempel busskort eller egenavgift för färdtjänst. Bidraget täcker inte alltid hela kostnaden. Bidraget betalas ut som längst till vårterminen det år man fyller 20 år. Om man fortfarande går på gymnasiet efter det får man ansöka om utökad CSN bidrag.

Barn och ungdomar reser med allmänna kommunikationer till en lägre kostnad än vad vuxna gör. Flera andra kommuner i länet har också särskilda taxor för



barn och ungdomar som reser med färdtjänst. Taxorna skiljer sig dock åt kommunerna emellan, både avseende avgifternas storlek och från vilken ålder man räknas som vuxen.

Förslaget är att Strängnäs kommun ska ha en barn- och ungdomstaxa som sträcker sig fram till juni det år ungdomen fyller 20 år, och att avgiften ska vara hälften så stor som den taxa övriga färdtjänstresenärer betalar.

Egenavgifter

Avgift avseende	Färdtjänstberättigad upp till 20 år *
Reslängd 0-1 mil	15 kr
Reslängd 1-2 mil	20 kr
Reslängd 2-3 mil	25 kr
Därefter per påbörjad mil	20 kr

* barn- och ungdomstaxan sträcker sig fram till juni det år ungdomen fyller 20 år

För den enskilde skulle det innebära att en egenavgift för färdtjänst fortfarande måste betalas. Däremot gör sänkningen av egenavgiften att den täcks av det resebidrag som betalas ut till gymnasieungdomar på samma sätt för alla ungdomar, oavsett de åker färdtjänst eller med vanlig linjetrafik.

Ungdomar som har en funktionsnedsättning eller sjukdom och behöver längre tid på sig för att bli klar med grundskolan eller gymnasiet kan få aktivitetsersättning från försäkringskassan. Ersättningen betalas ut från och med juli det år hen fyller 19 år och som längst till och med månaden innan hen fyller 30 år.

För personer mellan 19 och 21 år är aktivitetsersättningen 8 027 kronor i månaden.

Ekonomiska konsekvenser för kommunen

Den minskade intäkt som en halverad taxa för barn och unga innebär bedöms inte medföra några större ekonomiska konsekvenser för kommunen.

Övriga konsekvenser

Egenavgift för färdtjänst till och från gymnasieskola täcks av resebidrag eller aktivitetsersättning.

Uppföljning

Socialkontoret följer upp samtliga avgifter för färdtjänst och föreslår vid behov revidering.

Beslutsunderlag



Inga handlingar bifogas.

**Beslutet skickas till
Kommunstyrelsen**

Inger Grindelid
Socialchef

Maria Jäderlund
Verksamhetschef