



Plats och tid	Kommunhuset, Gustav Vasa. kl. 16:00-16.45.
Paragrafer	§ 1-15.
Beslutande	Se deltagarlista på nästa sida.
Närvarande ersättare	Se deltagarlista på nästa sida.
Övriga deltagande	Se deltagarlista på nästa sida.
Utses att justera	Thore Berggren (L).
Justeringens plats och tid	Teknik- och servicekontoret, 2017-01-26.
Underskrifter	
Sekreterare	..... Kersti Hellström
Ordförande	..... Ordförande Sixten Skullman (M)
Justerande	..... Thore Berggren (L)
<b>ANSLAG/BEVIS</b>	
Organ	Protokollet är justerat, justeringen har tillkännagivits genom anslag Teknik- och servicenämnden
Sammanträdesdatum	2017-01-24
Datum för anslags uppsättande	2017-01-27
Datum för anslags nedtagande	2017-02-20
Förvaringsplats för protokollet	Teknik- och servicekontoret
Underskrift	..... Kersti Hellström



### Beslutande

Sixten Skullman (M)  
Kerstin Dahlström (M)  
Angela Andersson (S)  
Mikael Andersson (S)  
Yvonne Knuutinen (OPOL)  
Thore Berggren (L)  
Stefan Manninen (SD) § 5-15

### Tjänstgörande ersättare

Kerstin Stuart (M)                      Ersättare för Jan Mimer (M)  
David Noreén (KD)                      Ersättare för Monika Eriksson Bertilsson (STRP)  
Lilian Lagergren (M)                      Ersättare för Stefan Manninen (SD) § 1-4

### Ersättare

Birgitta Brandt (S)  
Anders Brandt (S)

### Övriga

Lars Ekström, kontorschef teknik- och servicekontoret  
Göran Swensson, tf enhetschef stadsmiljöenheten  
Karolina Zander, utredare/projektledare  
Christer Axelsson, VA- och renhållningsstrateg  
Patrik Wirsenius, översiktsplanerare, § 4-5  
Kersti Hellström, sekreterare  
Lennart Ceder, kommunrevisor

En åhörare samt Stig Ceder och Magnus Edvinsson som presenterade sina medborgarförslag.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



TSN § 1

## Föredragningslista

### Beslut

Teknik- och servicenämnden beslutar att

1. fastställa föredragningslistan.
- 

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



TSN § 2

## Anmälningssärenden

Följande anmälningssärende meddelas:

1. KF § 236 Revidering av samtliga nämnders reglementen och nytt reglemente för kommunstyrelsen.
2. KF § 237 VA-taxa 2017.
3. KF § 238 Utökat verksamhetsområde för kommunalt VA.
4. KF § 258 Avgifter för båtplatser i Strängnäs kommun.
5. KF § 259 Överlämnande av driften av gästhamnarna med mera i Strängnäs och Mariefred till privat utförare.
6. KF § 273 Motion för slutbehandling, om avsiktsförklaring fossilfria och effektiva transporter i Östra Mellansverige.
7. KFN § 79 Strängnäs 3:9, nytt namn på befintlig väg.
8. KFN § 80 Vägnamn Näsbyholm 3:39, Östra Sandbacksberget.
9. KFN § 81 Väg-, torg- och kvartersnamn Bresshammar 1:1, Stavlund.

---

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



TSN § 3

### Verksamhetsrapporter

Teknik- och servicenämnden har tagit del av den sammanställda skriftliga verksamhetsrapporten för kontorets verksamheter på nämndens samarbetsyta på intranätet resp. på kommunens hemsida. Rapporten delas även ut vid sammanträdet.

Kontorschef Lars Ekström berättar att sex solcellsdrivna papperskorgar för utomhusbruk är inköpta och att de kommer att placeras där behovet är störst. Papperskorgarna är försedda med en komprimator som komprimerar skräpet automatiskt, vilket medför att de inte behöver tömmas lika ofta som vanliga papperskorgar.

---

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



TSN § 4

### Information om Resecentrum

Översiktsplanerare Patrik Wirsenius informerar om arbetet med Strängnäs Resecentrum.

Trafikverket har för avsikt att överlämna nya resecentrum, inklusive garaget och de yttre miljöerna, till kommunens ägo i samband med invigningen den 1 oktober 2017 och har påbörjat en överlämnandeprocess som bland annat innehåller genomgång av skötselanvisningar. Från och med 2017-10-01 (preliminärt) har kommunen ansvar för nya resecentrum och dess driftkostnader, inklusive garaget och de yttre miljöerna.

---

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



TSN § 5

Dnr TSN/2016:559-315

**Utredning av organisation för förvaltning av Resecentrums garage och parkeringsverksamhet****Beslut**

Teknik- och servicenämnden föreslår kommunstyrelsen besluta att

1. Teknik- och servicenämnden får ansvaret för skötsel, drift och underhåll av parkeringsgaraget och utomhusparkeringarna vid nya resecentrum.
2. Avgiftsbelägga parkeringen vid resecentrum.
3. Uppdra till teknik- och servicenämnden att ta fram en avgiftsmodell för parkeringsavgifter för beslut i kommunfullmäktige 2017.
4. Uppdra till teknik- och servicenämnden att göra en översyn av styrdokument inför behov av ändringar utifrån detta ärende.
5. Investeringsmedel för renhållningsmaskin och p-ledningssystem äskas från kommunstyrelsen.
6. Driftkostnader för parkeringsverksamheten finansieras av parkeringsavgifter.
7. Uppdra till teknik- och servicenämnden att fortsätta utreda drift, skötsel och uthyrning samt driftbudget för parkeringsverksamheten vid Läggesta station. Resultatet redovisas under 2017.
8. Uppdra till teknik- och servicenämnden att fortsätta utreda framtida alternativa driftsformer av parkeringsgaraget och utomhusparkeringarna vid nya resecentrum i Strängnäs. Resultatet redovisas under 2017.

**Beslutsgång**

Ordförande Sixten Skullman (M) finner att det bara finns ett förslag och att detta blir teknik- och servicenämndens beslut.

**Beskrivning av ärendet**

Teknik- och servicenämnden har fått i uppdrag av kommunfullmäktige att ta fram förslag på organisation för drift, skötsel och uthyrning, samt driftbudget för förvaltningen av garaget och parkeringsverksamhet. Förslaget ska redovisas i kommunstyrelsen i januari 2017. Strängnäs resecentrum prioriteras i denna utredning. Läggestaparkeringen kräver en separat utredning då behovet är ett annat än i Strängnäs.

Strängnäs kommun bygger nytt resecentrum med garage i centrala Strängnäs som beräknas öppna för allmänheten under hösten 2017. Hela dubbelspårsprojektet är klart i juni 2018. Rekommendationen är att resecentrum inklusive garage i Strängnäs och järnvägsstationen i Läggesta kvarstår i kommunens ägo.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



Forts TSN § 5

Av skatterättsliga skäl rekommenderas att parkeringsverksamheten bedrivs av kommunen så att eventuella beslut om avgift eller ej, inte får någon negativ kostnadskonsekvens.

Ärendet har beretts av teknik- och servicekontorets och samhällsbyggnadskontorets projektgrupp för resecentrum. Avstämning har också gjorts med säkerhetsansvarig och teknik- och servicenämndens ekonom.

Teknik- och servicenämnden ansvarar idag för drift och service av kommunens idrotts- och friluftsanläggningar samt kommunens parkeringsplatser. Nämnden bör även ansvara för skötsel, drift och underhåll av parkeringsgaraget och utomhusparkeringarna vid nya resecentrum. Parkeringshuset och utomhusparkeringen skulle kunna lämpa sig för alternativa driftsformer, detta bör utredas vidare under 2017.

### *Organisation*

I dagsläget har teknik- och servicekontoret en stadsvård på en heltidstjänst. Parkeringsövervakningen för garaget och utomhusparkeringen kräver ytterligare en halvtidstjänst. I arbetet ingår övervakning av parkeringsytor, resecentrum och intilliggande gator samt skötsel av P-automater. Tillsyn av garaget kräver också en väktartjänst för tillsyn och låsning nattetid. Väktartjänsten bör samordnas med tillsyn av resecentrum. Renhållningen av garaget och utomhusparkeringen kommer att bli en utökning av ordinarie driftverksamhet på stadsmiljöenheten vilket kommer kräva utökade personella resurser. Parkeringshuset och utomhusparkeringen skulle kunna lämpa sig för alternativa driftsformer, detta bör utredas vidare under 2017.

### *Budget*

Parkeringen vid nya resecentrum bör beläggas med avgift. De största skälen till att ta ut en avgift är att täcka drift- och underhållskostnader, stimulera användningen av cykel och busstrafik istället för bil samt att undvika att pendlarparkeringen används av närboende. Avgiften föreslås vara relativt låg för att undvika att tågpendlarna istället väljer bil för sin arbetspendling. Förslaget på avgift är 35kr i parkeringsgaraget och 25kr på utomhusparkeringen ovan mark, per dag. Med hänsyn till renhållning och snöröjning bör parkeringen vara tidsbegränsad till högst sju dygn i följd i garaget och tre dygn ovan mark. För att närliggande gator inte ska användas som pendlarparkering införs reglering via p-skiva och parkeringsförbud. Vid entréerna och vid Skogshyddan blir det endast korttidsparkering.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------





Forts TSN § 5

Kostnaden för drift, skötsel och säkerhet fördelas på stadsmiljöenhetens budget. Förslaget är att intäkterna från parkeringsavgifterna ska täcka driftkostnaderna. Eventuellt blir parkeringsplatserna med elstolpar gratis och man tar ut en avgift för elen då bilen laddas. Initialt krävs investeringar för p-automater, port, renhållningsmaskin och p-ledningssystemet. Investeringskostnaderna bör fördelas på kommunstyrelsens och stadsmiljöenhetens budget.

### **Ekonomiska konsekvenser för kommunen**

Beslutet innebär att driftkostnader för parkeringsverksamheten ska finansieras av parkeringsavgifter. Inkomsten är baserad på en skattad beläggningsgrad, utifrån dagens beläggning och hur det ser ut i andra parkeringshus i landet. Det finns en möjlighet att avgiften öppnar upp till att fler börjar cykla eller gå till resecentrum och att beläggningsgraden på parkeringsplatserna då inte blir fullt så hög, vilket påverkar intäkterna. Parkeringshuset och utomhusparkeringen skulle kunna lämpa sig för alternativa driftsformer, detta bör utredas vidare under 2017. Investeringskostnaden för p-ledningssystemet samt för renhållningsmaskinen kräver att teknik- och servicenämnden äskar medel från kommunstyrelsen, inför budget 2018.

### **Övriga konsekvenser**

Beslutet kring parkeringsregleringen på närliggande gator kommer att behöva utvärderas för att säkerställa att det är lämpligt reglerat.

### **Uppföljning**

Kommunens projektgrupp med projektledning av samhällsbyggnadskontoret ansvarar för uppföljning av hela resecentrumprojektet.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande, 2017-01-09.

Utredning av organisation för förvaltning av Resecentrums garage och parkeringsverksamhet, 2017-01-09.

### **Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen.

---

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



TSN § 6

Dnr TSN/2016:176-001

**Effektivare interna transporter, utredningsuppdrag****Beslut**

Teknik- och servicenämnden föreslår kommunstyrelsen besluta att

1. frågan om inköp av samordningstjänst tas under övervägande vid budget och målprocessen inför årsplanen 2018,
2. samhällsbyggnadskontoret och samhällsbyggnadsnämnden ska ansvara för bevakningen och samordningen av eventuell framtida samordningstjänst, då de är drivande i det pågående länsövergripande projektet rörande effektivisering av transporter.

**Beslutsgång**

Ordförande Sixten Skullman (M) finner att det bara finns ett förslag och att det blir teknik- och servicenämndens beslut.

**Beskrivning av ärendet**

Förvaltningen har fått i uppdrag att under 2016 utreda de organisatoriska samt finansiella förutsättningarna för att införa en samordningstjänst för kommunens interna transporter.

Hur vi reser och samordnar våra transporter spelar stor roll både ekonomiskt och miljömässigt. Transporter, boende och livsmedel står för merparten av våra klimatutsläpp. Strängnäs kommuns egen bilpool och verksamhetsbilar gör varje år transporter på omkring 200 000 mil. Om kommunen kan effektivisera transporter med 15 % skulle det innebära en besparing på 1,2 miljoner kronor och 65 ton koldioxid.

Det finns en problematik kring att kommunens transporter inte har någon gemensam samordning utan varje verksamhet ansvarar och planerar sina respektive resor. Transporterna är svåra att samordna eftersom de är extremt behovsstyrda. Det finns delar av transportverksamheten som samordnas idag, t.ex. teknik- och servicekontorets postbil som kör bland annat boklådor och städprodukter åt de andra kontoren. Viss del av transporter av fordon, varor eller tjänster inom kommunen utförs även centralt av socialkontorets arbete&service.

Rutiner och bestämmelser gällande kommunens resor och fordon har granskats. Intervjuer har genomförts och en enkät har skickats ut till nyckelpersoner i förvaltningen för att få en samlad bild av nuläget. Fordonsenheten har i dagsläget en bra samlad koll på totala användningen av kommunens egen fordonsflotta via ett gemensamt system. Det finns däremot en gråzon när det gäller uppgifter kring

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



Forts TSN § 6

hur verksamhetsfordonen används per arbetspass. Det finns verksamhetsfordon som inte är kopplade till det gemensamma systemet, vilket innebär att det är svårt att få en heltäckande bild av kommunens fordon, resor och transporter.

Trots en kartläggning av användandet via intervjuer och enkät är det svårt att avgöra om användningen går att effektiviseras med en samordningstjänst. Det finns områden med förbättringspotential som skulle kunna initieras även utan en samordningstjänst.

- Beteendemönster/inställning till hur vi reser och använder våra fordon behöver till viss del ses över.
- GPS-system saknas i fordonen vilket skulle kunna underlätta arbetet.
- Digitala körjournaler finns enbart i bilpoolsbilarna, men saknas i verksamhetsbilarna. GPS-systemet skulle kunna underlätta samordningen.

2017 drar det länsövergripande projektet "Fossilfria och effektiva kommunala transporter i Östra Mellansverige" igång där Strängnäs kommun är medverkande. Målet med att delta i projektet är att utnyttja möjligheten för att minska utsläppen och effektivisera transporter med draghjälp av flera större organisationer.

Utredningen visar på att det kan vara klokt att avvakta med införande av samordningstjänst i Strängnäs kommun. Dels för att se resultatet av pågående samverkansprojekt och för att få möjligheten att utvärdera resultatet hos andra kommuner som nyligen har köpt in samordningstjänsten. Frågan om inköp av samordningstjänst bör tas under övervägande vid budget och målprocessen inför årsplanen 2018.

### **Ekonomiska konsekvenser för kommunen**

Beslutet medför inga ekonomiska konsekvenser för kommunen.

### **Övriga konsekvenser**

Beslutet medför inga övriga konsekvenser.

### **Uppföljning**

Ingen uppföljning krävs.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande, 2017-01-02.

Översyn av Strängnäs kommuns interna transporter och resor, 2017-01-02.

### **Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen.

---

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



TSN § 7

Dnr TSN/2017:3-003

## Internkontrollplan 2017 för teknik- och servicenämnden

### Beslut

Teknik- och servicenämnden beslutar att

1. fastställa förvaltningens förslag till internkontrollplan för år 2017.

### Beslutsgång

Ordförande Sixten Skullman (M) finner att det bara finns ett förslag och att det blir teknik- och servicenämndens beslut.

### Beskrivning av ärendet

Internkontroll är ett hjälpmedel och en integrerad del i kommunens verksamheter och processer och ett verktyg för att uppnå målen för verksamheterna.

Enligt "Tillämpningsanvisningar för internkontroll", TSN 2015-03-24 § 36, dnr TSN/2015:136-012, ska nämnden inför varje nytt verksamhetsår besluta om en särskild plan för uppföljning av internkontrollen. Planens syfte är att se till att verksamheten bedrivs på ett tillfredsställande sätt och att trygga nämndens interna kontroll. Internkontrollplanen är även till för att säkerställa att bland annat kommunfullmäktiges beslut följs, lagar och regler efterlevs, risker minimeras och en rättvisande redovisning säkras.

### Ekonomiska konsekvenser

Beslutet medför inga ekonomiska konsekvenser för kommunen.

### Övriga konsekvenser

Beslutet medför inga övriga konsekvenser.

### Ekonomiska konsekvenser och finansiering för kommunen

Arbetet med internkontroll finansieras inom budget, som en del i löpande internkontrollarbete och verksamhetsuppföljning.

### Uppföljning

Internkontrollplanen ska följas upp minst två gånger per år.

### Underlag

Tjänsteutlåtande, 2016-12-29.

Internkontrollplan 2017 för teknik- och servicenämnden.

### Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen för kännedom.

---

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



TSN § 8

Dnr TSN/2016:619-315

## Justering av parkeringsnorm i Strängnäs kommun

### Beslut

Teknik- och servicenämnden beslutar att

- beräkningsgrunden för Strängnäs kommuns parkeringsnorm gällande bostäder/lägenheter justeras genom att parkeringsnormen ska beräknas på lägenhetsytan (bostadsarean BOA).

### Beslutsgång

Ordförande Sixten Skullman (M) finner att det bara finns ett förslag och att det blir teknik- och servicenämndens beslut.

### Yrkande

Yvonne Knuutinen (OPOL) yrkar bifall till förslaget.

### Beskrivning av ärendet

Byggenheten föreslår en justering av kommunens parkeringsnorm, som idag många gånger kräver omotiverat högt antal bilplatser. Parkeringsnormen innehåller regler för hur många bilplatser som ska ställas i ordning vid nybyggnad samt vid större till- och ombyggnationer. Antalet bilplatser som krävs hänger samman med verksamhetens art och bebyggelsens area.

Strängnäs kommuns parkeringsnorm, som finns inskriven i kommunens trafikplaner, föreskriver för bostäder/lägenheter 11,0 för boende och arbetande + 1,0 för besökande = totalt 12,0 bilplatser per 1 000 m<sup>2</sup>. Enligt trafikplan 2000 beräknas antalet bilplatser på byggnadens bruttoarea (BTA) d.v.s. på den sammanlagda arean för våningsplanen i en byggnad, begränsad av ytterväggarnas utsida.

Förvaltningen föreslår att bruttoarean (BTA) istället räknas på lägenhetsytan (BOA), då trapphus m.m. inte räknas in.

### Ekonomiska konsekvenser för kommunen

Beslutet medför inga ekonomiska konsekvenser för kommunen.

### Övriga konsekvenser

Beslutet medför inga övriga konsekvenser.

### Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, 2016-12-19.

### Beslutet skickas till

Samhällsbyggnadskontoret, Byggenheten.

---

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



TSN § 9

Dnr TSN/2016:469-311

**Torget i Stallarholmen, initiativärende från Yvonne Knuutinen (OPOL)****Beslut**

Teknik- och servicenämnden beslutar att

1. ge stadsmiljöenheten uppdraget att inför sommaren 2017 se över möjligheten att försköna torget i Stallarholmen. Även gatuparkeringen på Östavägen ses över för eventuell justering av trafikföreskrift för att möjliggöra korttidsparkering. Återrapportering till nämnden sker senast juni 2017.

**Beslutsgång**

Ordförande Sixten Skullman (M) finner att det bara finns ett förslag och att det blir teknik- och servicenämndens beslut.

**Beskrivning av ärendet**

Nämndledamot Yvonne Knuutinen (OPOL) har inkommit med ett initiativärende gällande försköning och förändring av torget i Stallarholmen. I skrivningen föreslås att nämnden beslutar att ge teknik- och servicekontoret i uppdrag att arbeta fram ett förslag till ett bra torg och ny bilparkering i Stallarholmen.

Stallarholmen har ett torg på Selaösidan, utmed Ytterselövägen. Torget är i dagsläget delvis bilparkering. Möjlighet till torghandel finns på södra delen av torget, mot Ytterselövägen, ytan med blomsterrabatter samt parkbänkar. Dessutom finns möjlighet att vid speciella arrangemang, på kommunal mark, ansöka om markupplåtelse för hela eller delar av ytan.

I skrivningen föreslås en gångfartsslinga ska anläggas närmast fastigheten samt att parkeringsplatserna ändras från långtid till korttidsparkering. Delar av torget närmast fastigheten tillhör inte kommunen och är fastighetsmark, därför har kommunen ingen rådighet över den. Föreskrifterna för parkering på torget har nyligen reviderats, vilket medför att den norra parkeringsraden (8 platser) är numera reglerad till 2 timmars parkering. Gällande gatuparkering på Östavägen kommer förslaget att ses över för eventuell justering av trafikföreskrift för att möjliggöra korttidsparkering. I dagsläget finns inga restriktioner för att parkera på Östavägen, vilket innebär fri parkering sommarhalvåret och datumparkering vinterhalvåret.

Möjlighet att anlägga parkeringsplatser på föreslagna grönytor strider mot gällande detaljplan och kan därför inte anläggas.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



Forts TSN § 9

Försköning av torgytan samt tillgängligheten till försäljningsplatserna kan ses över. I samband med åtgärden ska ansvarig strateg för social hållbarhet höras för att täcka framförallt tillgänglighet och folkhälsoperspektivet. Återrapportering sker till nämnden senast juni 2017.

### **Ekonomiska konsekvenser för kommunen**

Beslutet medför en kostnad på cirka 80 000kr för arbetet med försköningen av torget. Åtgärden belastar stadsmiljöenhetens budget.

### **Övriga konsekvenser**

Beslutet medför en social hållbarhetsanalys med fokus på framförallt tillgänglighet och folkhälsa.

### **Uppföljning**

Återrapportering till teknik- och servicenämnden sker senast juni 2017.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande, 2017-01-02.

Initiativärende, torget i Stallarholmen, 2016-09-14.

### **Beslutet skickas till**

Stadsmiljöenheten.

---

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



TSN § 10

Dnr TSN/2016:599-034

### **Motion om etablering av Barnens Trafikskola inom Strängnäs kommun, yttrande**

#### **Beslut**

Teknik- och servicenämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att

1. motionen inte föranleder någon åtgärd med motiveringen att arbetet med trafiksäkerhet redan pågår.

#### **Beslutsgång**

Ordförande Sixten Skullman (M) ställer de två formella yrkandena, att ärendet ska återremitteras respektive avgöras idag, mot varandra och finner att nämnden beslutar att ärendet ska avgöras idag. Ordförande Sixten Skullman (M) finner därefter att det bara finns ett förslag och att det blir teknik- och servicenämndens beslut.

#### **Yrkande**

Stefan Manninen (SD) yrkar att nämnden beslutar att återremittera ärendet, för ytterligare utredning. Angela Andersson (S) yrkar att ärendet ska avgöras idag samt yrkar bifall till förvaltningens förslag.

#### **Beskrivning av ärendet**

Sverigedemokraterna har lämnat in en motion där de föreslår att förvaltningen ska utreda möjligheten att införa en Barntrafikskola.

Det pågår ett arbete i det nybildade trafiksäkerhetsrådet där framtagningen av den påbörjade Trafiksäkerhetsstrategin diskuteras. Arbetet i rådet sker i samråd med räddningstjänst, polis, länstrafiken, bussbolag, taxi och trafikskolor under NTFs (Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande) ledning. Trafiksäkerhetsstrategin är ett arbetsdokument för rådet och samtliga inblandade, alltså inget kommunalt dokument.

Parallellt med trafiksäkerhetsrådet pågår utbildning inom skola och i övriga delar av förvaltningen. Bland annat har barnombudsmannen informationsmöten angående trafiksäkerhet, tar promenader med barnen kring skolan och diskuterar trafiksituationerna i området, samt informerar vid förändringar av skolvägar. Årligen genomförs även:

- ”Trafiksäkerhet cykel”, en samverkan mellan polisen och skolan, där samtliga 3e klassare i kommunen bjuds in för cykelbesiktning, cykling i teknikbana, ett teoriprov och utdelning av reflexvästar.
- ”Känn dig trygg-förebygg”, där räddningstjänsten, polisen, socialtjänsten och Bergkvarabuss och Svensk Handel informerar om olika säkerhetsfrågor.
- ”Trafiksäkerhet Buss” som riktar sig till samtliga grundskoleelever, fokus på trafikfrågor gällande busstrafik.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------





Fors TSN § 10

Utbildningstillfällena genomförs med kommunala skolor och friskolorna.

I skolväsendet finns trafik och trafiksäkerhet med på många ställen i kursplanerna. Ofta fungerar trafik och närmiljön som utmärkt temaarbete där flera kurser finns med, ända från årskurs 1 till 9. NTF beskriver på [trafikeniskolan.se](http://trafikeniskolan.se) hur perspektivet är integrerat i de olika ämnena.

Med anledning av att det redan pågår ett arbete med trafiksäkerhet för barn i kommunens olika verksamheter ser inte förvaltning någon anledning att besluta om ytterligare åtgärder.

### **Ekonomiska konsekvenser för kommunen**

Beslutet medför inga ekonomiska konsekvenser för kommunen.

### **Övriga konsekvenser**

Beslutet medför inga övriga konsekvenser.

### **Uppföljning**

Ingen uppföljning krävs.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande, 2016-12-29.

Motion, Etablering av barnens trafikskola inom Strängnäs kommun, 2016-09-04.

### **Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen.

---

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



TSN § 11

Dnr TSN/2016:623-034

## Motion om gång- och cykelbana till Bondängen, yttrande

### Beslut

Teknik- och servicenämnden föreslår kommunstyrelsen besluta att

1. motionen inte föranleder någon åtgärd då kommunen redan arbetar med frågan.

### Beslutsgång

Ordförande Sixten Skullman (M) finner att det bara finns ett förslag och att det blir teknik- och servicenämndens beslut.

### Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsen beslutade 2016-12-07 att överlämna en motion från Marianne Andersson (C), Mohamed Gulied (C), Mia Nerby (C) och Tomas Fors (C) om gång- och cykelbana till Bondängen, till teknik- och servicenämnden för yttrande.

I motionen föreslås att kommunen ska utreda förutsättningarna för att tillsammans med Trafikverket bygga en gång- och cykelbana från Nyponvägen i Mariefreds östra del fram till anstaltsområdet vid Bondängen.

En ny cykelplan för Strängnäs kommun är utarbetad av förvaltningen och förväntas antas av kommunfullmäktige under våren 2017. En cykelbana från Nyponvägen till Bondängen finns med som ett projekt i denna plan. Någon tidsplan för projekten i cykelplanen finns inte i dagsläget. Detta projekt ligger inom Trafikverkets ansvarsområde och även en vägplan måste tas fram innan arbetet kan genomföras. Om ekonomiskt utrymme finns kan kommunen eventuellt vara med och finansiera projektet.

I motionen föreslås även att kommunen ska utreda möjligheten att bygga en busshållplats i området Bondängen.

Då det i dagsläget inte finns någon busslinje som passerar anstalten i Mariefred så efterfrågar motionärerna ett utökat trafikutbud. Ansvaret för kollektivtrafik ligger på kommunstyrelsen och beslutas årligen genom en trafikbeställning till Sörmlands kollektivtrafikmyndighet. Teknik- och servicenämnden överlåter därför till kommunstyrelsen att yttra sig i denna fråga.

### Ekonomiska konsekvenser för kommunen

Beslutet medför inga ekonomiska konsekvenser för kommunen.

### Övriga konsekvenser

Beslutet medför inga övriga konsekvenser.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



Forts TSN § 11

**Uppföljning**

Ingen uppföljning krävs.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande, 2017-01-02.

**Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen.

---

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



TSN § 12

Dnr TSN/2016:565-037

## Medborgarförslag om att skapa ett arboretum (trädpark) i Fårhushagen

### Beslut

Teknik- och servicenämnden beslutar att

1. bifalla medborgarförslaget.

### Beslutsgång

Ordförande Sixten Skullman (M) finner att det bara finns ett förslag och att det blir teknik- och servicenämndens beslut.

### Beskrivning av ärendet

Kommunfullmäktige beslutade 2016-10-31 § 208 att överlämna ett medborgarförslag om att skapa ett arboretum (en trädpark) i Fårhushagen, från Magnus Edvinsson, till teknik- och servicenämnden för beslut.

Teknik- och servicekontoret instämmer i att idén om ett arboretum i Fårhushagen är bra. En trädpark kräver regelbunden skötsel av sakkunnig personal när det gäller röjning, beskärning, bedömning av trädbeståndet m.m. Kontoret har för avsikt att lägga till trädparken till skötselplanen, för att kunna disponera framtida resurser för detta ändamål.

Enklare skötsel och daglig renhållning skulle kunna skötas av socialkontorets LSS-enhet, som nu sköter om hundparken.

### Ekonomiska konsekvenser för kommunen

För att skapa ett arboretum krävs finansiering av personalresurser, men bedöms kunna inrymmas i befintlig budget.

### Övriga konsekvenser

En trädpark skulle utgöra ett positivt inslag i Fårhushagen för både förskole- och skolbarn och allmänheten i övrigt. Både i undervisning och som rekreation.

### Uppföljning

Ingen uppföljning krävs.

### Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, 2016-12-19.

Medborgarförslag, daterat 2016-10-07.

### Beslutet skickas till

Förslagsställaren.

---

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



TSN § 13

Dnr TSN/2016:564-037

### **Medborgarförslag om att ställa ut containrar för att undvika nedskräpning**

#### **Beslut**

Teknik- och servicenämnden beslutar att

1. avslå medborgarförslaget om att placera ut avfallscontainrar i bostadsområden.

#### **Beslutsgång**

Ordförande Sixten Skullman (M) finner att det bara finns ett förslag och att det blir teknik- och servicenämndens beslut.

#### **Beskrivning av ärendet**

Stig Ceder har lämnat in ett medborgarförslag till kommunen om att det bör ställas ut avfallscontainrar i småorterna ett par veckor, vår och höst, för att på så sätt minska nedskräpningen utomhus.

Kommunfullmäktige beslutade 2016-10-31 att överlämna förslaget till teknik- och servicenämnden för beslut.

Insamling av, som man får förstå förslaget, grovavfall och hushållsavfall, regleras i 15 kapitlet miljöbalken. Där framgår det att kommunen har ett ansvar för insamling, transport och behandling.

Grovavfall samlas idag in genom återvinningscentralerna i Läggesta och Strängnäs (Kvitten). På dessa avfallsstationer sorteras grovavfallet i olika fraktioner för att möjliggöra en så bra återvinning som möjligt.

Placerar kommunen ut containrar för blandat avfall i kommundelarna enligt förslaget kommer mängden av sorterat avfall att öka på återvinningscentralerna, något som går emot både Sveriges nationella avfallsplan och kommunens egen avfallsplan där möjligheter till återvinning och återbruk ska uppmuntras. Detta sker bäst genom att så rena avfallsfraktioner som möjligt når återvinningscentralerna.

#### **Ekonomiska konsekvenser för kommunen**

Beslutet medför inga ekonomiska konsekvenser för kommunen.

#### **Övriga konsekvenser**

Beslutet medför inga övriga konsekvenser.

#### **Uppföljning**

Ingen uppföljning krävs.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



Forts TSN § 13

**Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande, 2016-11-29.

Medborgarförslag.

**Beslutet skickas till**

Förslagsställaren.

---

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



TSN § 14

Dnr TSN/2016:640-032

## Remiss av Biblioteksplan för Strängnäs kommun 2017-2020, yttrande

### Beslut

Teknik och servicenämnden föreslår kultur- och fritidsnämnden besluta att

- godkänna föreslagen Biblioteksplan för Strängnäs kommun 2017-2020.

### Beslutsgång

Ordförande Sixten Skullman (M) finner att det bara finns ett förslag och att det blir teknik- och servicenämndens beslut.

### Beskrivning av ärendet

Kultur- och fritidsnämnden beslutade 2016-12-13 § 77 att remittera ett förslag till biblioteksplan för Strängnäs kommun för åren 2017-2020 till barn- och utbildningsnämnden, samhällsbyggnadsnämnden, socialnämnden, teknik- och servicenämnden samt till ungdomsrådet.

Biblioteksplanen ska fastställas av kommunfullmäktige och har arbetats fram av kulturkontoret och utbildningskontoret. Planen formulerar en vision med övergripande mål för att utveckla den kommunala biblioteksverksamheten.

### Ekonomiska konsekvenser för kommunen

Beslutet medför inga ekonomiska konsekvenser för kommunen.

### Övriga konsekvenser

Beslutet medför inga övriga konsekvenser.

### Uppföljning

Ingen uppföljning krävs.

### Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, 2016-12-29.

Förslag till Biblioteksplan för Strängnäs kommun 2017-2020.

Protokollsutdrag, kultur- och fritidsnämnden § 77, 2016-12-13.

### Beslutet skickas till

Kultur- och fritidsnämnden.

---

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



TSN § 15

## Delegationsbeslut

Följande delegationsbeslut redovisas:

1. Delegationsbeslut fattade i Lex, TSN-Delegation/2016 § 460-495 – TSN-Delegation/2017 § 1-18.
  2. Delegationsbeslut schakttillstånd, 2016-11-30—2017-01-10.
- 

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------