



Handläggare

Kristina Welin

0152-292 45

Socialnämnden

Beslut om deltagande i Region Sörmlands upphandling av färdtjänst

Förslag till beslut

Socialnämnden beslutar att

1. ansluta sig till Region Sörmlands upphandling av serviceresor avseende färdtjänst.

Beskrivning av ärendet

Socialnämnden beslutade 2015-03-24, SN § 53 att Strängnäs kommun skulle ansluta sig till en länsgemensam upphandling av färdtjänst. Strängnäs kommun hade tidigare som enda kommun valt att upphandla färdtjänst i egen regi, men det man såg att det fanns stordriftsfördelar med att ingå i ett större avtal. Syftet var att samla all kollektivtrafik på en plats och därigenom öka möjligheterna att effektivisera såväl den särskilda som den allmänna kollektivtrafiken (på sikt). Några av fördelarna som lyftes fram var:

- Bättre uppföljning och kontroll – tydliga krav på bl.a. tider, miljö, fordon, chaufförer och säkerhet och en organisation för uppföljning av kraven som Strängnäs kommun inte kan ha.
- Viteshantering kopplat till brister i leverans.
- En separerad beställningscentral från transportleverantörerna, vilket ger en möjlighet att optimera rutter och samåkning på ett annat sätt än om transportören också sköter beställningen.

Strängnäs kommun anslöt sig till det nya färdtjänstavtalet 1 februari 2016 och utförare blev Keolis Sverige AB med Taxi Strängnäs som underleverantör för vissa typer av fordon. Avtalstiden sträcker sig till och med 31 december 2019 med möjlighet att förlänga med maximalt 12 månader.

Motiv till beslut

Det har varit en omställning att gå från ett mindre avtal, med en mer flexibel transportör som kan göra sin egen planering till att ingå i ett större planeringssammanhang. Den länsgemensamma upphandlingen har även inneburit ett nytt bokningssystem (Alfa) samt att Sörmlandstrafiken startade en



egen beställningscentral (Service center Sörmland) med allt vad det innebär. Det har därför varit en inkörningsprocess för både brukare och tjänstepersoner.

Sedan trafikstart har förutsättningarna ändrat sig, då kostnaderna för beställningscentralen blev högre än ursprungliga beräkningar samt att resandeutvecklingen har ökat successivt. Dock har vi haft en avtalsuppföljning som inte tidigare har kunnat göras, det har t.ex. gått att garantera ända ner på enskild fordonsnivå att säkerhets- och miljökrav efterlevs.

I detta skede då vi står inför en ny upphandling, har formerna för den nuvarande organisationen börjat sätta sig allt mer. Beställningscentralen har landat i sin verksamhet och sättet att planera körningar samt utföra legitimeringar har finlipats allt efter som. Vi står med andra ord inte inför ett lika osäkra förutsättningar som vid tidigare upphandling. Fördelarna med att ingå i en länsgemensam upphandling kvarstår, då vi t.ex. inte själva har en organisation för uppföljning. Kvarvarande osäkerhetsmoment är som brukligt i upphandlingssammanhang, att vi inte vet vilka anbud som inkommer.

Inför denna upphandling har barn- och utbildningsnämnden fått frågan om att upphandla skolskjuts inom ramen för samma avtal som färdtjänst. Det finns både tänkbara för- och nackdelar med ett sådant beslut. En tänkbar fördel är att fordon kan samutnyttjas mellan skolskjutsen och färdtjänsten, vilket skulle kunna resultera i lägre kostnader. En tänkbar nackdel är att ett större avtal hade kunnat ha en negativ effekt på den lokala taxinäringsen. Förvaltningen föreslår att barn- och utbildningsnämnden förlänger nuvarande avtal och inte upphandlar skolskjuts i samma avtal som färdtjänst i detta skede. Barn- och utbildningsnämnden sammanträder 26 februari och kommer då att ta ställning till ärendet.

Ekonomiska konsekvenser för kommunen

Den ursprungliga ekonomiska kalkylen avseende kostnader att ingå i en länsgemensam upphandling med egen beställningscentral, visade sig inte hålla. Det beslut som socialnämnden fattade 2015-03-24, SN § 53 byggde på beräkningar som förutspådde en kostnadsökning från 4 mkr till ca 5,5 mkr. Det som var osäkert var hur kostnadsdrivande beställningscentralen skulle bli.

I dagsläget ligger kostnaderna för färdtjänst på ca 7,8 mkr (utfall 2018). Dessa siffror bygger på en utökad personalstyrka på beställningscentralen och att resandeutvecklingen har gått kraftigt uppåt trots oförändrat antal legitimeringar.

Övriga konsekvenser

Beslutet medför inga övriga konsekvenser.



Uppföljning

Sedan nuvarande avtalsstart har uppföljningsmöten mellan Strängnäs kommun och Sörmlandstrafiken hållits för att få kontroll över kostnadsutvecklingen.

Beslutsunderlag

Inga handlingar bifogas.

Beslutet skickas till

-

Agneta von Schoting
Socialchef

Kristina Welin
Utredare