



Handläggare

Kristina Welin

0152-292 45

Socialnämnden

Deltagande i Region Sörmlands upphandling av riksfärdtjänst

Förslag till beslut

Socialnämnden beslutar att

1. uppdra åt Region Sörmland att för Strängnäs kommuns räkning upphandla riksfärdtjänst.

Beskrivning av ärendet

Person med funktionsnedsättning, som gör att det är svårt att åka kollektivt, kan ansöka om riksfärdtjänst för resor utanför kommunen. Riksfärdtjänst är till för den som till exempel måste resa på ett särskilt sätt på grund av en varaktig funktionsnedsättning, eller behöver hjälp av en ledsagare under själva resan. Kraven för att få riksfärdtjänst är högre än för färdtjänst. Riksfärdtjänstresor beviljas i först hand med tåg, buss, flyg, båt, taxi eller specialfordon. Resan sker med det billigaste färd sättet som är rimligt för funktionsnedsättningen.

Socialnämnden beslutade 2015-03-24, § 54, att upphandla riksfärdtjänst med beställningscentral. Då beslutet fattades upphandlade inte Sörmlands Kollektivtrafikmyndighet (SKTM) riksfärdtjänst åt någon av kommunerna, men detta har sedan dess ändrats. Socialnämnden uttryckte vid den tidpunkten en vilja att föra samtal med SKTM om att upphandla riksfärdtjänst för kommunens räkning när den möjligheten uppstår.

Riksfärdtjänsten Sverige vann upphandlingen och avtal slöts för perioden 2016-01-31 – 2020-01-31.

Strängnäs kommun är i dagsläget den enda kommun som har gjort en egen upphandling av riksfärdtjänst.

Motiv till beslut

Avtalet med Riksfärdtjänsten Sverige har fungerat bra under avtalsperioden, men då denna börjar närma sig sitt slut så är det dags att åter ta ställning till upphandling.



Region Sörmland (dåvarande Sörmlands kollektivtrafikmyndighet) slöt också avtal med Riksfärdtjänsten Sverige för perioden 2016-02-01 – 2019-01-31, med möjlighet att förlänga maximalt 12 ytterligare månader. Tidsmässigt ligger de alltså i fas med vår avtalsperiod. Det tidigare förfrågningsunderlaget för den länsgemensamma upphandlingen har med perspektiv som Strängnäs kommun har saknat:

- Uppföljningsmöte med leverantören minst 1 gång/år
- Kontroll och revision, beställaren har rätt att följa upp och kontrollera att det som står i avtalet efterlevs.
- Reklamation och fel, vad som krävs för att åtgärda dessa samt hantering av viten i samband med avtalsbrott.
- Sociala och etiska krav avseende leverantörer, t.ex. uppförandekod.

Region Sörmland (dåvarande Sörmlands kollektivtrafikmyndighet) genomförde sin förra upphandling med ett väl utformat förfrågningsunderlag. Strängnäs kommun skulle gynnas av att ingå i en gemensam upphandling av riksfärdtjänst, då en bra utformad upphandling kan få fördelar ekonomiska så väl som innehållsmässigt för själva utförandet.

Ekonomiska konsekvenser för kommunen

Genom att jämföra det upphandlingsunderlag som Strängnäs kommun använde i sin upphandling med Region Sörmlands (dåvarande Sörmlands kollektivtrafikmyndighet), visar vikten av att vara väl insatt i verksamhetsområdet. En bra kravställning ökar förutsättningarna för att få en lägre kostnad.

Antalet resor för riksfärdtjänsten 2018 är ca 800 stycken och uppgår till en kostnad på ca 800 000 kr.

Övriga konsekvenser

Beslutet medför inga övriga konsekvenser.

Uppföljning

Ingen uppföljning krävs.

Beslutsunderlag

Inga handlingar bifogas.

Beslutet skickas till

Sörmlandstrafiken

Agneta von Schooting
Socialchef

Kristina Welin
Utredare