



### Handläggare

Joakim Karlsson  
0152-293 77

## Enkelriktning sommartid, del av Gripsholmsvägen/ Strandvägen

### Förslag till beslut

Teknik- och fritidsnämnden beslutar att

1. göra enkelriktningen av Gripsholmsvägen/ Strandvägen till en permanent sommarlösning.

### Beskrivning av ärendet

Bristen på parkeringsplatser samt behovet av att skapa en lugnare trafikmiljö längs med Gripsholmsvägen/ Strandvägen har varit en fråga som varit återkommande hos Strängnäs kommuns Teknik- och servicekontor.

Under tiden 2018-06-25 t.o.m. 2018-08-20 gjordes ett försök med att enkelrikta en del av Gripsholmsvägen/Strandvägen och parkering för personbil klass 1 tilläts på sträckan. Syftet med enkelriktningen var att skapa en lugnare trafikmiljö längs med aktuell sträcka samt skapa fler parkeringsplatser i centrala Mariefred. Anledningen till de aktuella datum som enkelriktningen genomfördes var för att det var sommarlov under den tiden samt att trafiktrycket på Gripsholmsvägen/ Strandvägen samt behovet av parkeringsplatser då ansågs vara som störst.

Under försöksperioden genomfördes trafikmätningar på Kyrkogatan och Slottsträdgårdsgatan. Efter försöksperioden genomfördes två enkätundersökningar med samma frågor men där den ena vände sig till näringslivet och den andra till allmänheten. Enkäten besvarades genom att följa en länk på internet och detta kommunicerades via kommunens hemsida, Facebook och lokaltidningen.

### Effekter av försöket

Ett femtiotal fler parkeringsplatser skapades centralt i Mariefred. Under den tid de extra parkeringsplatserna fanns har inga klagomål vad gäller brist på parkeringsplatser i Mariefred inkommit till Teknik-och servicekontoret, vilket annars är ett stående inslag under sommarperioden.

Lugnare trafiktempo på aktuell sträcka.

Högre tryck på närliggande gator i Mariefreds stadskärna samt på Ärnäsvägen.



### **Resultat av enkätundersökningarna**

Resultatet mellan de två enkätundersökningarna skiljde sig åt där näringslivet var generellt positiva till enkelriktningen och allmänheten generellt negativ till enkelriktningen.

Stor del av de som är negativa till försöket vänder sig framförallt mot att det parkerade bilar en längre sträcka längs med vattnet vilket man ansåg förstörde utsikten och Mariefreds stadsbild samt att det förekom husbilar som parkerade längs med sträckan, trots att det inte var tillåtet.

Andra synpunkter var att det blev svårare att ta sig genom stadskärnan och mer tryck på andra gator i stadskärnan som Nygatan, Djurgårdsgatan och Kyrkogatan. Flera uttrycker även att trafiksituationen blev sämre i korsningen Nygatan/Kärnbogatan.

Stor del av de som är positiva till enkelriktningen är framförallt positiva till att antalet parkeringsplatser ökat samt att trafiken på Gripsholmsvägen/Strandvägen minskade.

### **Trafikmätningar**

En trafikmätning genomfördes på Kyrkogatan i höjd med kyrkan. Den genomfördes i början på augusti under tiden då det fortfarande var enkelriktat på Gripsholmsvägen/Strandvägen. Resultatet av undersökningen visade under den veckan inget större tryck på aktuell del av Kyrkogatan, årsmedeldygnstrafiken var 220 fordonsrörelser/dygn.

Två trafikmätningar genomfördes på Slottsträdgårdsgatan i höjd med skolan. Den ena mätningen genomfördes i början på augusti när det fortfarande var enkelriktat på Gripsholmsvägen/Strandvägen. Årsmedeldygnstrafiken var då 2498 fordonsrörelser/ dygn. Den andra mätningen genomfördes i slutet på augusti/början på september när det inte längre var någon enkelriktning på Gripsholmsvägen/Strandvägen och visade en årsmedeldygnstrafik på 2254 fordonsrörelser/dygn.

Anledningen till att mätningar genomfördes på just Kyrkogatan och Slottsträdgårdsgatan var att det var där den största ökningen av trafik förväntades att bli.

### **Sammanfattning av försöket**

I början av försöket inkom ett fåtal klagomål som gällde att enkelriktningen ägde rum överhuvudtaget. Några klagomål inkom om att enkelriktningen var otydligt uppmärkt. Detta åtgärdades genom att ställa ut en skylt-ö en bit ut i körbanan för att extra tydligt visa vad som gällde. Överlag inkom förvånansvärt få klagomål under själva försöksperioden.



Parkeringsituationen blev bättre då fler parkeringsplatser tillkom. Trafikmätningarna som genomförts visar inte på några uppseendeväckande ökningar av trafik på de gator som mättes. För att med säkerhet kunna uttala sig om den faktiska trafikmängden behöver fler gator i centrala Mariefred mätas före en eventuell enkelriktning och sedan under enkelriktningen. Man skulle dessutom behöva genomföra mätningar på dessa gator en sommar utan enkelriktning och en sommar med enkelriktning då trycket på gatorna i centrala Mariefred ökar under just den perioden oavsett om det är enkelriktat eller inte på Gripsholmsvägen/Strandvägen.

**Ekonomiska konsekvenser för kommunen**

Vid en permanent sommarlösning blir kostnaden totalt två arbetsdagar årligen för att ta fram och bort vägmärken.

**Beslutsunderlag**

Några ytterligare beslutsunderlag finns inte.

**Beslutet skickas till**

-

Karin Lundell  
Tf kontorschef

Anders Ekman  
Stadsmiljö- och servicechef