



## **Svar på interpellation från Yvonne Knuutinen (V), Merja Kylmämaa (V) och David Aronsson (V) om fossilfri kommun år 2030, hur då?**

### **Fråga 1:**

*Finns det en samlad plan med konkreta åtgärder och uppskattad effekt (beräknad i minskning av koldioxid) per åtgärd fram till år 2030?*

### **Svar:**

Det har fattats ett antal beslut de senaste åren som har och kommer ge effekt, men det direkta svaret på frågan om vi i en samlad plan kan koppla åtgärder med uppskattad effekt är nej. En klimathandlingsplan är under framtagande och kommunstyrelsen kommer enligt plan att få den för beslut i maj. Den innehåller ett paket av möjliga åtgärder år för år samt effektberäkningar och nödvändiga omställningstempon för de åtgärder där det går att göra en uppskattning.

### **Fråga 2:**

*Vilka åtgärder har kommunen planerat för att göra sin egen verksamhet fossilfri, gällande*

- a) *egna bilar?*
- b) *egna arbetsmaskiner?*
- c) *Kommunala hel- eller delägda bolags förbrukning av fossila bränslen?*

### **Svar:**

- a) **a)** Kommunkoncernen jobbar för att nå befintligt mål om fossilfri fordonsflotta 2025. Nya fordon drivs främst av el och alla dieslbilar tankas numer endast med HVO100. En kvarvarande utmaning är bensinförbrukningen i laddhybrider.
- b) **b)** Alla arbetsmaskiner på diesel tankas numer med HVO100. (Mindre) arbetsmaskiner som drivs av bensin byts ut mot el allt eftersom. De står för en förhållandevis liten volym/klimatpåverkan.
- c) **c)** Se svar på fråga a och b.

### **Fråga 3:**

*Vilka åtgärder är planerade för att minska utsläppen från privatpersoners bilar i Strängnäs?*

### **Svar:**

Exempel på åtgärder är att laddinfrastrukturen byggs ut kontinuerligt, samtall förs med drivmedelsleverantörer om att få HVO100 även till Mariefred, en parkeringsstrategi är under framtagande, satsningar på kollektivtrafiken är på gång och mobilitetskampanjer planeras. Det kan nämnas att klimatpåverkan från



transporter i Strängnäs mellan år 2021 och 2022 (senaste statistiken) minskade med 9 procent. Anledningen till den stora (prognostiserade) ökningen om 24 procent år 2024 är en förändring av reduktionsplikten, alltså hur mycket fossilfritt bränsle som är iblandat i vanlig bensin och diesel. Reduktionsplikten beslutas av staten och ligger utanför kommunens kontroll.

Jacob Högfeltdt (M)  
Ordförande kommunstyrelsen

## Interpellation:

# Fossilfri kommun år 2030 – Hur då?

**Kommunfullmäktige 3 februari 2025**

Till kommunstyrelsens ordförande

Parisavtalet är det globala klimatavtal som trädde i kraft 2016. Kärnan i avtalet är att begränsa den globala uppvärmningen genom att minska utsläppen av växthusgaser (koldioxidutsläpp). Strängnäs kommuns mål är Klimatneutralitet år 2040 samt Fossilfri kommun år 2030. Strängnäs koldioxidbudget 2025 publicerades nyligen.

I koldioxidbudgeten ser vi att Strängnäs nu behöver minska sina utsläpp av koldioxid med så mycket som 18,9 % årligen för att efterleva Parisavtalet och kommunens mål. Vi kan även se att 81 % av det fossila utsläppet kommer från Inrikes transporter.

Hur ska vi som kommun klara målet om fossilfrihet år 2030?

Därför undrar vi följande

1. Finns det en samlad plan med konkreta åtgärder och uppskattad effekt (beräknad i minskning av koldioxid) per åtgärd fram till år 2030?
2. Vilka åtgärder har kommunen planerat för att göra sin egen verksamhet fossilfri, gällande
  - a. Egna bilar?
  - b. Egna arbetsmaskiner?
  - c. Kommunala hel- eller delägda bolags förbrukning av fossila bränslen?
3. Vilka åtgärder är planerade för att minska utsläppen från privatpersoners bilar i Strängnäs?

  
 Yvonne Knuutinen   Merja Kylmämaa   David Aronsson

