



Taxa för schaktansökan och återställning ledningsschakt

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen förslår kommunfullmäktige besluta att

1. godkänna förslaget till taxa för schaktansökan och återställning ledningsschakt att gälla fr.o.m. 2018-07-01,
2. revidering av taxan i framtiden kan beslutas av ansvarig nämnd.

Beskrivning av ärendet

Kommunens taxa för schaktansökan och återställning ledningsschakt har setts över och reviderats av teknik- och servicekontoret.

Kommunen, i egenskap av väghållare och förvaltare av allmän mark och offentlig plats, måste värna om en bra framkomlighet och garantera en god säkerhet i samband med att olika arbeten och aktiviteter utförs i och på trafikerade ytor. Den negativa effekten på kommunala gator och vägar av ingrepp i vägkroppen, exempelvis i samband med utbyggnad av fjärrvärme, kabel-TV, bredband, reparation av VA- nätet etc., utgör ett stort problem. På det lågtrafikerade gatunätet är följderna av ingrepp den vanligaste anledningen till förkortad livslängd och därmed tidigare lagda underhållsätgärder. Även om ingreppet i gatan genomförs och återställs på ett omsorgsfullt sätt förkortas i regel livslängden avsevärt. Det är således av stor vikt att väghållaren har god kontroll över planerade ingrepp i vägkroppen. Väghållaren måste ställa höga krav på hur ingreppet och återställningsarbetet genomförs.

Teknik- och servicenämnden har vid sammanträde den 27 februari 2018, § 18, föreslagit att taxan ska gälla fr.o.m. den 1 maj 2018. Eftersom kommunfullmäktige kommer att besluta om taxan i slutet av maj månad och justeringen av kommunfullmäktiges protokoll inte sker förrän en bit in i juni månad föreslås att taxan ska gälla först fr.o.m. den 1 juli 2018.

Teknik- och servicenämnden föreslår även att revidering av taxan i framtiden kan beslutas av teknik- och servicenämnden. Denna typ av taxa utgör egentligen inte avgifter i kommunallagens mening utan avser mer civilrättsliga ersättningar. Landets kommuner gör lite olika där en del tar upp liknande taxa till kommunfullmäktige medan andra låter den nämnd som förvaltar till exempel vägnätet som väghållare besluta om ersättningarna. Eftersom det troligen är kommunfullmäktige som tidigare har beslutat om taxan så måste taxan upp nu till kommunfullmäktige för beslut och att ansvarig nämnd, teknik- och servicenämnden, sedan får besluta om framtida revideringar av taxan.



Ekonomiska konsekvenser för kommunen

Prislistan ligger till grund för att återställningskostnaden täcks och att medel för framtida sättningar erhålls.

Övriga konsekvenser

Beslutet medför inga övriga konsekvenser.

Uppföljning

Teknik- och servicekontoret följer upp taxan kontinuerligt.

Beslutsunderlag

Förslag till taxa för schaktansökan och återställning ledningsschakt, 2018-02-08.
Teknik- och servicenämndens beslut 27 februari 2018, § 18.

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Efter att kommunfullmäktige har behandlat ärendet: Teknik- och servicenämnden

Jacob Högfeldt
Ordförande



TSN § 18

Dnr TSN/2017:161-306

Taxa för schaktansökan och återställning ledningsschakt**Beslut**

Teknik- och servicenämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att

1. godkänna förslaget till taxa för schaktansökan och återställning ledningsschakt att gälla fr.o.m. 2018-05-01,
2. revidering av taxan i framtiden kan beslutas av ansvarig nämnd.

Beslutsgång

Ordförande Sixten Skullman (M) finner att det bara finns ett förslag och att detta blir teknik- och servicenämndens beslut.

Beskrivning av ärendet

Kommunens taxa för schaktansökan och återställning ledningsschakt har setts över och reviderats av teknik- och servicekontoret.

Kommunen, i egenskap av väghållare och förvaltare av allmän mark och offentlig plats, måste värna om en bra framkomlighet och garantera en god säkerhet i samband med att olika arbeten och aktiviteter utförs i och på trafikerade ytor. Den negativa effekten på kommunala gator och vägar av ingrepp i väggroppen, exempelvis i samband med utbyggnad av fjärrvärme, kabel-TV, bredband, reparation av VA- nätet etc., utgör ett stort problem. På det lågtrafikerade gatunätet är följderna av ingrepp den vanligaste anledningen till förkortad livslängd och därmed tidigarelagda underhållsåtgärder. Även om ingreppet i gatan genomförs och återställs på ett omsorgsfullt sätt förkortas i regel livslängden avsevärt. Det är således av stor vikt att väghållaren har god kontroll över planerade ingrepp i väggroppen. Väghållaren måste ställa höga krav på hur ingreppet och återställningsarbetet genomförs.

Ekonomiska konsekvenser för kommunen

Prislistan ligger till grund för att återställningskostnaden täcks och att medel för framtida sättningar erhålls.

Övriga konsekvenser

Beslutet medför inga övriga konsekvenser.

Uppfyllelse av mål

Mål A1 Bidra till tillgänglighet och användning av kommunens stadsmiljö, friluftsområden och idrottsanläggningar.

Mål E1 Nämnden ska verka för god ekonomisk hushållning genom väl fungerande ekonomisk styrning och uppföljning.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



Uppföljning

Teknik- och servicekontoret följer upp taxan kontinuerligt.

Beslutsunderlag

Förslag till taxa för schaktansökan och återställning ledningsschakt, 2018-02-08.

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige.

Teknik- och servicenämnden.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



Prislista gällande fr.o.m. 2018-05-01

Återställning efter ledningsschakter

Generellt gäller att ingrepp i nybelagd gata/väg/gång- och cykelbana inte får göras inom tre (3) år efter beläggnings utförande. Om schakt ändå måste utföras, t.ex. vid arbeten av akut karaktär eller andra därvid likställda behov debiteras ett påslag med 50 % på vid återställningstiden gällande pris. Kommunen förespråkar tryckning under gata på alla högtrafikerade gator om så är möjligt.

Regler för debitering återställning schaktytor

Gång – och cykelbana

Ingrepp i gång- och cykelbana < 1,5 m bredd debiteras hela bredden.

Ingrepp i gång- och cykelbana > 1,5 m bredd är minsta bredd som debiteras schaktbredd (ianspråktagen asfaltyta) + 0,3 m på varje sida.

I den mån beläggningsremсор smalare än 0,3 m återstår till kantsten eller tomtgräns avlägsnas dessa och ingår i den totala återställningsbredden. Alla ytor renskärs kvadratiska eller rektangulära.

Körbana

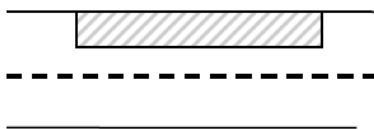
Vid schaktarbeten i körbana anpassas beläggningsskarven till befintliga körfält. Längsgående beläggningsskarvar får inte hamna i hjulspåren. Återställningsskarv sker i halva eller hela körbanan. Se nedan, bild 1.

Upptar schakten > 50 % av körbana eller körfältsbredd debiteras återställningskostnad för hela bredden.

I den mån beläggningsremсор smalare än 0,5 m återstår till kantsten eller tomtgräns avlägsnas dessa och ingår i den totala återställningsbredden.

Alla ytor renskärs kvadratiska eller rektangulära. Se bild 1.

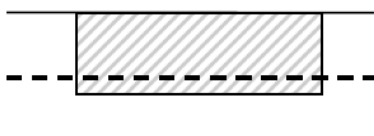
Schaktgrop



Slutlig återställning



Schaktgrop



Slutlig återställning

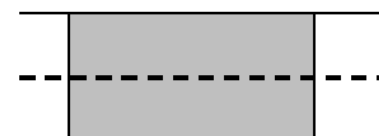


Bild 1.



	Pris	Enhet
Administrativ avgift schaktansökan, inkl. godkännande av TA-plan	2 000	kr/st
Minimiavgift asfaltåterställning	1 500	kr/st
Minimiavgift återställning grönytor, exkl. växter, buskar, träd m.m.	1 000	kr/st
Påbörjad schakt utan godkänd ansökan/TA-plan	10 000	kr/schakt
Ej inlämnad schaktansökan senast första vardagen efter akut schakt	5 000	kr/schakt

Körbana

	Pris	Enhet
Borttagning av ca 4 cm grus, skärning asfaltkanter samt läggning av asfalt 100 ABT 11 160/220, se tabell till höger.	0-30 kvm 320	kr/kvm
	31-100 kvm 315	kr/kvm
På större genomfartsgator samt bussgator där dubbla lager asfalt ligger, tillkommer 50 % på priset.	101-500 kvm 310	kr/kvm
Annat pris kan även gälla där beläggningen är av annan sort än ABT 11 160/220.	>500 kvm 305	kr/kvm

Gångbana samt gång- och cykelbana

	Pris	Enhet
Borttagning av ca 3 cm grus, skärning asfaltkanter samt läggning av asfalt 100 ABT 11 160/220, se tabell till höger.	0-30 kvm 320	kr/kvm
	31-100 kvm 315	kr/kvm
	101-500 kvm 310	kr/kvm
	>500 kvm 305	kr/kvm

Grönytor

	Pris	Enhet
Återställning ytskikt grönytor inklusive sådd, exklusive växter, buskar, träd m.m.	150	kr/kvm

Övrigt arbete

	Pris	Enhet
Limning eller spikning av betongkantstöd	75	kr/lpm
Justering av granitkantstöd	250	kr/lpm
Läggning av betongplattor	120	kr/kvm
Sättning av gatsten, fältsten	< 15 kvm 750	kr/kvm
	> 15 kvm 600	kr/kvm
Rännsten/rad, rännadal	250	Kr/lpm

Samtliga priser förutsätter att materiel sparas vid schakt, annars tillkommer anskaffningskostnad för nytt materiel.

**Justeringsarbeten**

		Pris	Enhet
Justering av betäckning SV/HV, teleskop, understopning med beläggingsmassa	0-20 cm	1 100	kr/st
Justering betäckning SB, TB, DB, BP, RB, teleskop, understopning med beläggingsmassa	0-20 cm	800	kr/st
Justering av betäckning SV/HV med järnram	0-20 cm	300	Kr/st
Justering av betäckning SB, TB, DB, BP, RB med järnram	0-20 cm	300	kr/st

Tillsynskostnad

		Pris	Enhet
Tillsyn per schakt, körbana	0-30 kvm	2 600	kr/st
	31-100 kvm	3 900	kr/st
	101-500 kvm	6 500	kr/st
	>500 kvm	självkostnad	
Tillsyn per schakt, gångbana, gång- och cykelväg	0-30 kvm	1 400	kr/st
	31-100 kvm	1 900	kr/st
	101-500 kvm	3 800	kr/st
	>500 kvm	självkostnad	

Kostnad för extra arbeten

	Pris	Enhet
Timpris anläggningsarbetare	490	kr/tim
Timpris administrativt arbete	450	kr/tim
Grävmaskin	850	kr/tim
Lastmaskin	750	kr/tim
Lastbil	750	kr/tim

Priser avseende asfaltäterställning med tillhörande kringarbeten justeras årligen 1 maj med vid tillfället gällande avtal och prislista med kommunens entreprenör avseende asfaltäterställning ledningsschakter, som grund.