



Handläggare

Kristina Welin

0152-292 45

Trafikbeställning 2019

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att

1. föreslå Sörmlands kollektivtrafikmyndighet att genomföra nedan föreslagna ändringar av trafikutbudet inför trafikstart 2019:
 - linje 637 Byringe-Länna-Åker får en justerad körsträcka enligt bilaga 1,
 - linje 642 Mariefred-Hedlandet får en justerad körsträcka enligt bilaga 2,
 - stadslinje 2 får en justerad körsträcka enligt bilaga 3,
 - linjerna 301 Strängnäs-Åker, 303 Strängnäs-Stallarholmen, 305 Strängnäs-Mariefred och 337 Strängnäs-Länna-Malmköping återgår till att angöra hållplatsen Vasaskolan och får en förändrad körsträcka i lågtrafik kvällstid på vardagar samt helger enligt bilaga 4,
 - ge förvaltningen, i samarbete med Sörmlands kollektivtrafikmyndighet, i uppdrag att inför trafikbeställning 2020 utreda införande av en ny stadslinje 4 som trafikerar Präntaren-Solberga, samt att ge förvaltningen i uppdrag att utreda förutsättningarna att denna linje delfinansieras av näringslivet,
 - inför kommande bussupphandling förespråka att elbussar (eller motsvarande) ingår i fordonsflottan,
2. föreslå Sörmlands kollektivtrafikmyndighet att genomföra följande förändringar till skolstarten hösten 2018:
 - linje 631 Rosöga-Härad-Vansö får en justerad körsträcka enligt bilaga 5,
 - linje 304 Stallarholmen-Mariefred-Läggesta förstärks med en buss morgon och eftermiddag samt får en justerad körsträcka enligt bilaga 6.

Beskrivning av ärendet

Strängnäs kommun beställer stadstrafik och lokal landsbygdstrafik inom kommunen. För den trafiken svarar kommunen helt för kostnader och intäkter. Trafikbeställningen till Sörmlands kollektivtrafikmyndighet (SKTM) innebär formellt att Strängnäs kommun anger de förändringar i trafiken som kommunen önskar genomföra inom ramen för sitt trafikansvar, det vill säga för busstrafiken



inom Strängnäs kommun. Inför tidtabellen 2019 ska trafikbeställningen vara SKTM tillhanda senast den 26 maj 2017. Den nya tidtabellen börjar gälla från och med 9 december 2018.

Trafikbeställningen inför 2019 präglas i stort av den nya skolstrukturen som gör att fler elever behöver köras Härad-Strängnäs samt Stallarholmen-Mariefred. De elever som flyttas över från Lännaskolan till Åkerskolan beräknas få plats med befintlig busstrafik som finns i dagsläget.

Linje 631 Rosöga-Härad-Vansö anpassas för att skapa en snabb och enkel resväg in mot Strängnäs och Karinslundsskolan. Uppskattningsvis kommer bussresan Rosöga-Strängnäs att ta ca 30 min, lite beroende på årstid och väglag. Det är totalt 33 stycken ytterligare elever som kommer att åka linje 631. Elever som bor längs sträckan Näsbyholm-Vansö får skolskjutstaxi istället, om de uppfyller de kriterierna.

Linje 304 Stallarholmen-Mariefred-Läggesta förstärks med en avgång morgon och eftermiddag. På denna sträcka är resandeantalet som störst, vilket kräver en modifiering av hur vi använder oss av nuvarande bussar samt förstärkning genom att sätta in en ytterligare buss i trafik. För att få bussarna att räckta till i morgonrusningen görs turen 07.35 från Stallarholmsskolan med linje 635 om till en tur som linje 304. Det är totalt 125 stycken ytterligare elever som kommer att åka linje 304, vilket är en betydande ökning. Det kan behöva göras en uppföljning för att se så att eftermiddagsturerna funkar utrymmesmässigt.

Linjerna 637 Byringe-Länna-Åker och 642 Mariefred-Hedlandet får något förändrade körsträckor enligt bilagorna 1 och 2. Förändringarna beror på att vissa körsträckor har orsakat problem vintertid och Bergkvarabuss känner inte att de kan garantera resenärernas eller chaufförernas säkerhet under rådande omständigheter. Vi vill skapa en robusthet i trafiken och slippa att avgångar ställs in med kort varsel vintertid. Elever som bor längs de påverkade sträckorna, kommer att få skolskjutstaxi istället, om de uppfyller de kriterierna. Resande elever med linje 637 och 642 kommer inte att märka av något minskat resandebud på grund av detta, då utbudet i dagsläget är anpassat så att det finns en avgång på morgonen och på hemvägen 3-4 avgångar beroende på när de slutar för dagen. Skolskjutstaxi kommer att anpassas efter elevernas skoltider.

Det har sedan senaste tidtabellskiftet inkommit många synpunkter gällande linjerna 301 Strängnäs-Åker, 303 Strängnäs-Stallarholmen, 305 Strängnäs-Mariefred och 337 Strängnäs-Länna-Malmköping. Många resenärer, främst äldre, upplever att det har blivit en svårighet att ta sig från landsorten in till Strängnäs centrum. Att göra ett byte vid resecentrum från landsbygdstrafik till stadstrafik innebär en väntetid på mellan 14-40 min, beroende på vilken avgång resenären väljer. Genom att åter igen angöra hållplatsen Vasaskolan, som innan



ombyggnationen av Södertäljevägen, blir det en sammanhållen resa för de som behöver nå Strängnäs centrum.

Linjerna 301 Strängnäs-Åker, 303 Strängnäs-Stallarholmen, 305 Strängnäs-Mariefred och 337 Strängnäs-Länna-Malmköping får en justerad körsträcka i lågtrafik kvällstid på vardagar samt helger för att trafikera Larslunda IP. På så vis kan dessa linjer på morgon och eftermiddag skapa tillgänglighet för arbetspendlare och kvällar samt helger göra det möjligt att åka kollektivt till Larslunda IP. Under hösten 2018 kommer det att byggas en busshållplats vid Larslunda IP.

Det har under några år resonerats kring att utöka stadstrafiken med en ytterligare linje 4. En sådan stadslinje skulle trafikera Strängnäs centrum - Solberga och på så vis skapas tillgänglighet till nya bostadsområdet vid Fårhushagen, Larslunda IP samt Solberga köpcentrum. Det finns i dagsläget behov av att se över körsträcka samt finansiering av en stadslinje 4, vilket gör att fortsatt utredning föreslås och att ärendet tas upp för behandling i trafikbeställning 2020.

Strängnäs kommun vill poängtera att vi gärna ser elbussar (eller motsvarande) i kommande fordonsflotta efter att en ny upphandling har gjorts för Strängnäs. Upphandlingsprocessen för avtalsområde Strängnäs startar uppskattningsvis under hösten 2019 och nytt avtal träder i kraft i december 2021.

Ekonomiska konsekvenser för kommunen

Förändringarna för linje 631 Rosöga-Härad-Vansö och linje 304 Stallarholmen-Mariefred-Läggesta innebär en kostnadsökning för Strängnäs kommun med 1,5 mkr som en helårseffekt. Kostnaden för 2018 blir något lägre eftersom förändringen börjar gälla från och med skolstarten i augusti.

Anskaffningskostnad av fordon samt tekniska system kommer att belasta 2018 och blir en engångskostnad. Det blir en ökad kostnad för skolskjuts med taxi längs sträckan Näsbyholm-Vansö (barn- och utbildningsnämndens ansvar).

Föreslagen förändring av linje 304 har gjorts, då det är mer kostnadseffektivt att sätta in skoltaxi längs vägsträckan vid Kvicksta kl 07.35, än att låta bussen köra den vägen. Görs inte dessa förändringar, blir konsekvensen att vi får köpa in ytterligare ett nytt bussfordon för att klara mängden resenärer. Det blir en ökad kostnad för skolskjuts med taxi (barn- och utbildningsnämndens ansvar).

Föreslagna förändringar för busslinje 637 och 642 kommer innebära en marginell mindre kostnad för den allmänna kollektivtrafiken, men en liten ökning avseende skolskjuts med taxi (barn- och utbildningsnämndens ansvar).

En förändring av linjerna 301, 303, 305 och 337 innebär något fler körda km på helåret, men det rör sig om en mindre kostnad. Justerad körväg för stadslinje 2 innebär även det att det på helåret blir fler körda km än i nuläget, dock bedöms



sträckan vara av vikt för att locka betalande resenärer. Statistik för 2018 har visat att resandeutvecklingen för stadstrafiken har gått nedåt och detta hade kunnat vara ett sätt att vända den trenden och förhoppningsvis kunna öka intäkterna något. Det finns även en förhoppning att ändringarna på dessa linjer kan leda till något minskade kostnader för färdtjänsten.

Övriga konsekvenser

Det gjordes en barnkonsekvensanalys i samband med ärendet om Skolstrukturutredningen för inkluderande lärmiljö. I denna rapport tar man bland annat upp längre resväg till skolan samt trygghet till och från skolan, då eleverna får åka skolskjuts. Texten nedan är ett axplock hämtat från rapporten "Komplettering till skolstrukturutredning för inkluderande lärmiljö" (KS/2016:649–0061), för mer utförlig info hänvisas till rapporten.

Längre resväg

Beslutet kan få en inverkan på de barn som nu går på de skolor som avvecklas så att eleverna kommer att få en längre skolväg/restid med skolskjuts till skolan. Detta kan till viss del inskränka de aktuella barnens rätt till vila, fritid, lek och rekreation (artikel 31 barnkonventionen) då tid istället läggs på att ta sig till och från skolan. Redan idag finns det elever i de kommunala skolorna som har restid med buss som uppgår till 38 min, dvs. för de elever som bor i Oknö. Förändringen innebär att elever i Björsund kan gå upp till 50 min. I de fristående skolorna finns det elever som har en restid med buss som uppgår till 60 min. Genom förändringen i skolstrukturen i Strängnäs kommun kommer barn på lågstadiet att få en resväg på upp till 45 minuter och barn på högstadiet att få en resväg på upp till 55 min. Detta betyder att resvägen kommer att fördubblas för flera barn. För de som inte har någon skolskjuts i dag kommer restiderna att uppgå till 15-20 min.

Trygghet till och från skolan

Under vårterminen 2017 genomfördes trygghetsenkäter med elever i förskoleklass och grundskola årskurs 1-3. Där har man ställt frågan om eleven känner sig trygg på väg till och från skolan. Enkätsvaren visar att elever som åker buss känner sig otrygga ibland, i högre grad än övriga elever. Resultatet kan dock inte bedömas vara sådant att det i sig medför att man helt och hållet bör avstå från att genomföra förslaget. Däremot bör olika typer av åtgärder vidta hör att höja tryggheten hos barnen. Barnen uttrycker även en oro för att för att bussarna blir fulla och att det finns ett behov av att öka turtätheten. Detta är också någon som bör ses över för att säkerställa att barnen kan åka buss på ett trafiksäkert sätt.

Uppföljning

Beslutet kommer att följas upp för att säkerställa att de förändringar som gjorts har varit tillräckliga för att busstrafiken ska fungera på ett bra sätt.



Beslutsunderlag

Bilaga 1, Förändrad körsträcka linje 637

Bilaga 2, Förändrad körsträcka linje 642

Bilaga 3, Förändrad körsträcka linje 2

Bilaga 4, Förändrad körsträcka för linjerna 301, 303, 305 och 337

Bilaga 5, Förändrad körsträcka linje 631

Bilaga 6, Förändrad körsträcka linje 304

Beslutet skickas till

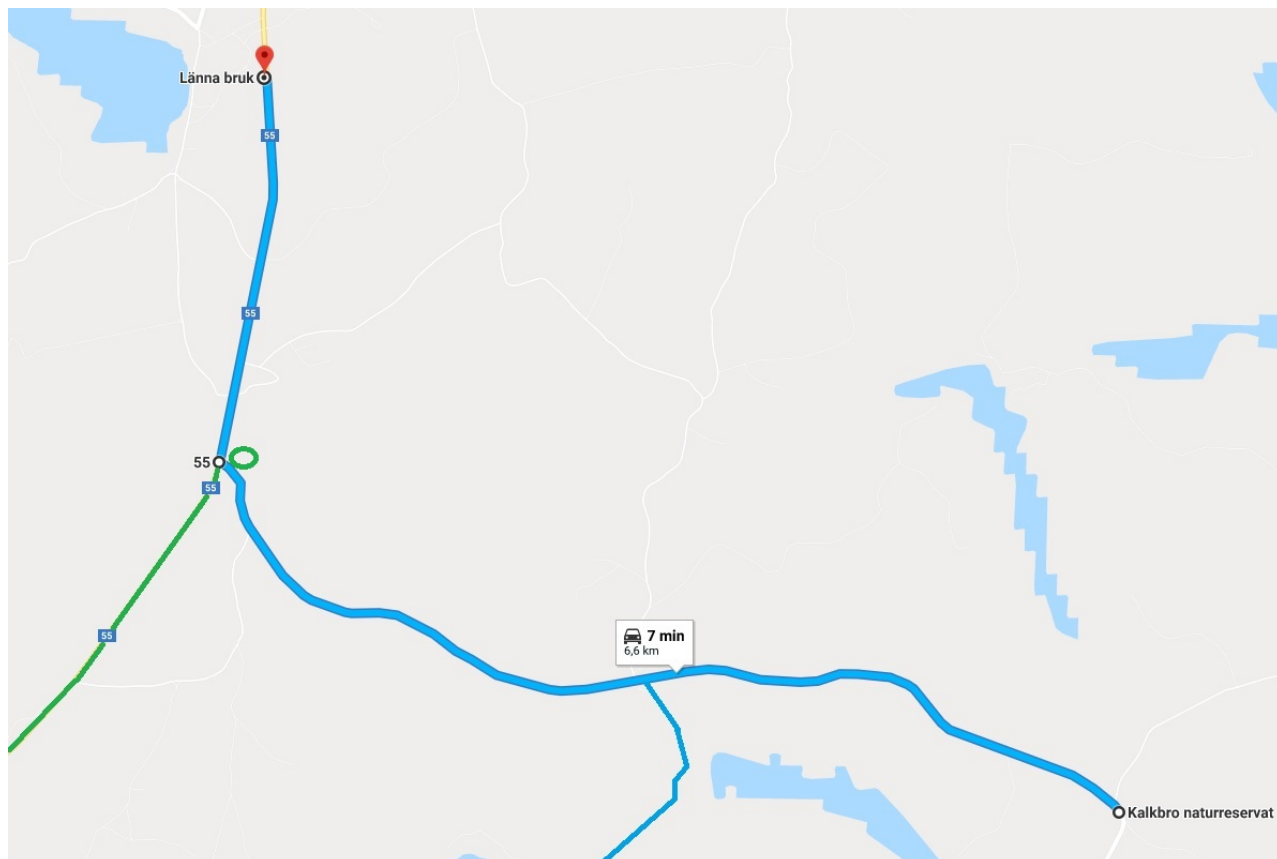
Kommunalförbundet Sörmlands kollektivtrafikmyndighet

Cecilia Vikström
Kommundirektör

Kristina Welin
Utredare



Bilaga 1, förändrad körsträcka för linje 637 Byringe-Länna-Åker



Bilden visar förändrad körsträcka för linje 637 Byringe-Länna-Åker. Bussen går inte längre in vägen mot Salvartorp och Kalkbro, utan stannar vid en ny hållplats vid vägskälet korsningen mot väg 55 (markerat med grön ring). Föreslagen körsträcka kan komma att modifieras något i samråd med bussbolaget och Sörmlandstrafiken.



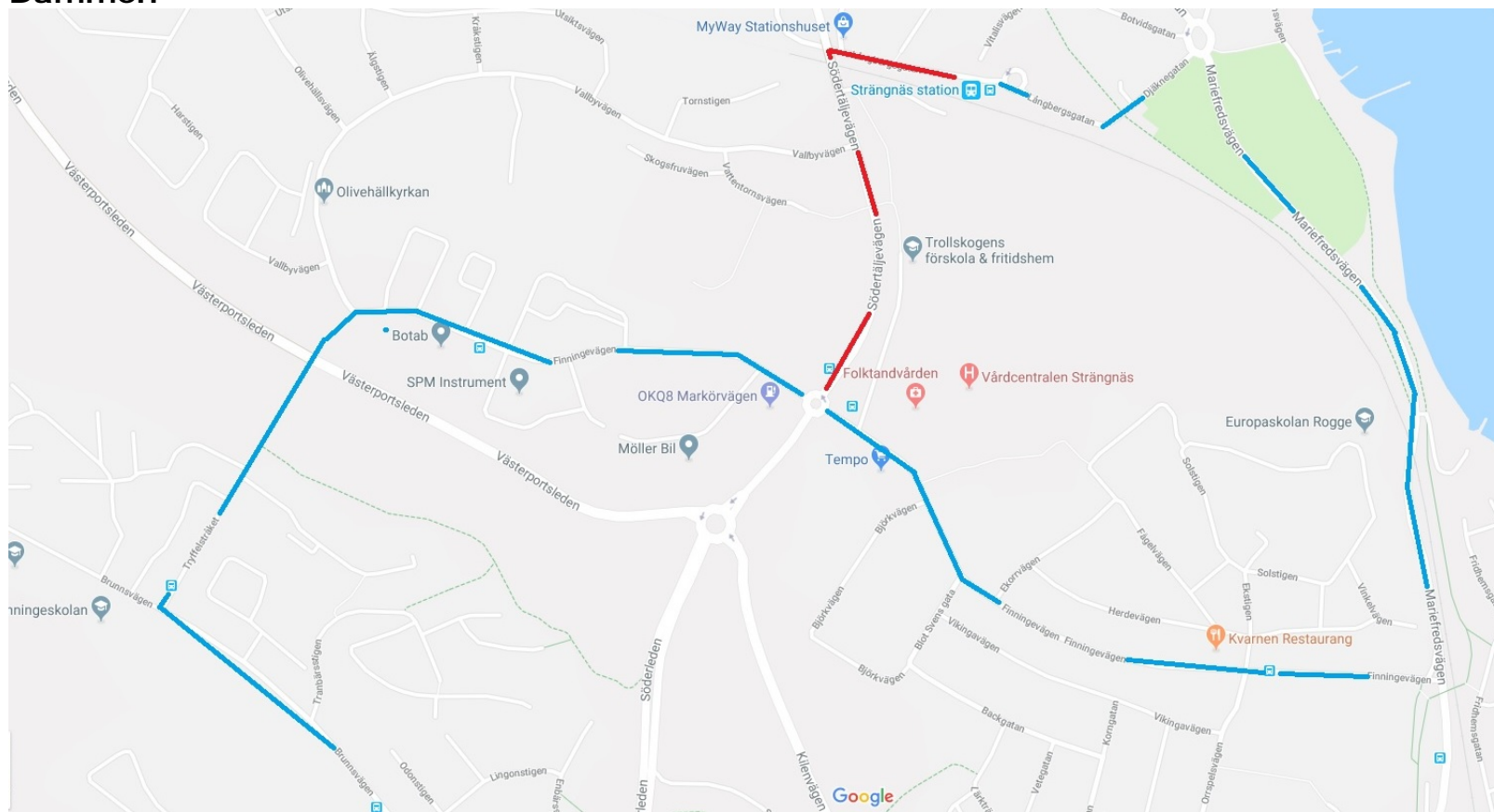
Bilaga 2, förändrad körsträcka för linje 642 Mariefred-Hedlandet



Körsträckan markerad med rött ändras och bussen kör istället utpekad sträcka (utmärkt med en pil). Bussen vänder seden vid Hedlandet. Föreslagen körsträcka kan komma att modifieras något i samråd med bussbolaget och Sörmlandstrafiken.



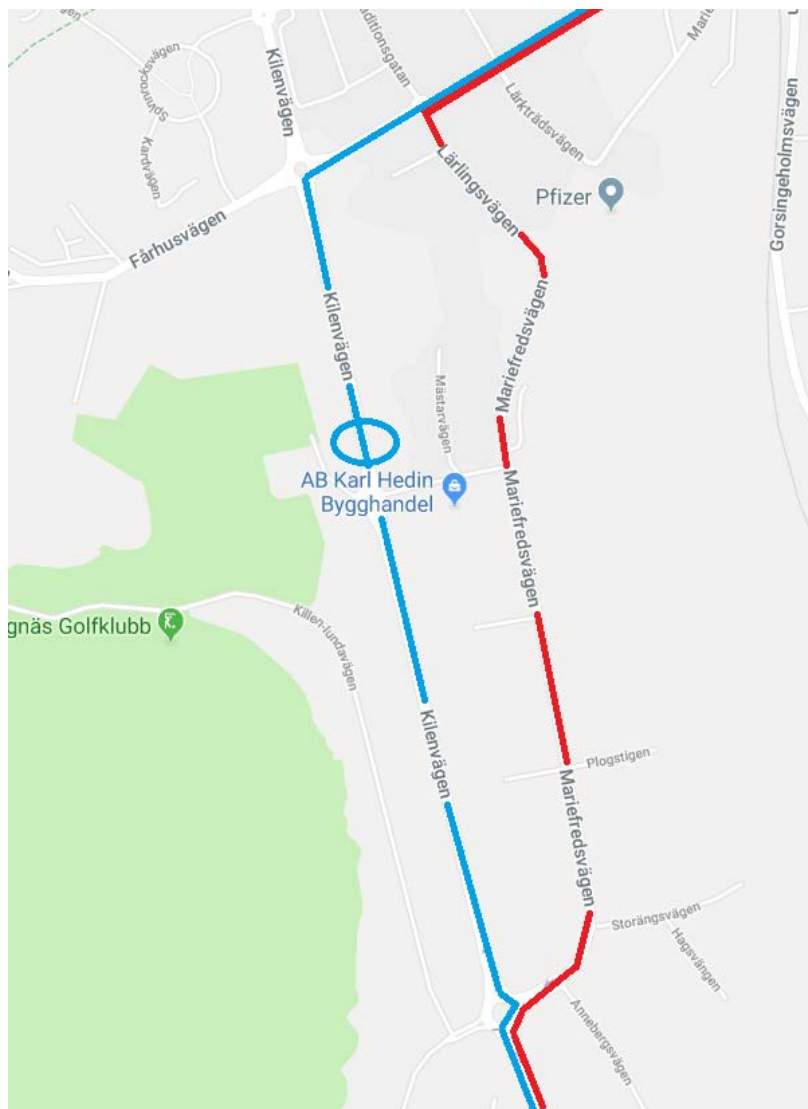
Bilaga 3, förändrad körsträcka för stadslinje 2 Tingstuhöjden-Eldsundsviken-Resecentrum-Dammen



Bilden visar förändrad körsträcka för stadslinje 2. Istället för att köra via Södertäljevägen, blir ny linjesträckning via Finningevägen och Mariefredsvägen till resecentrum. Föreslagna körsträcka kan komma att modifieras något i samråd med bussbolaget och Sörmlandstrafiken.



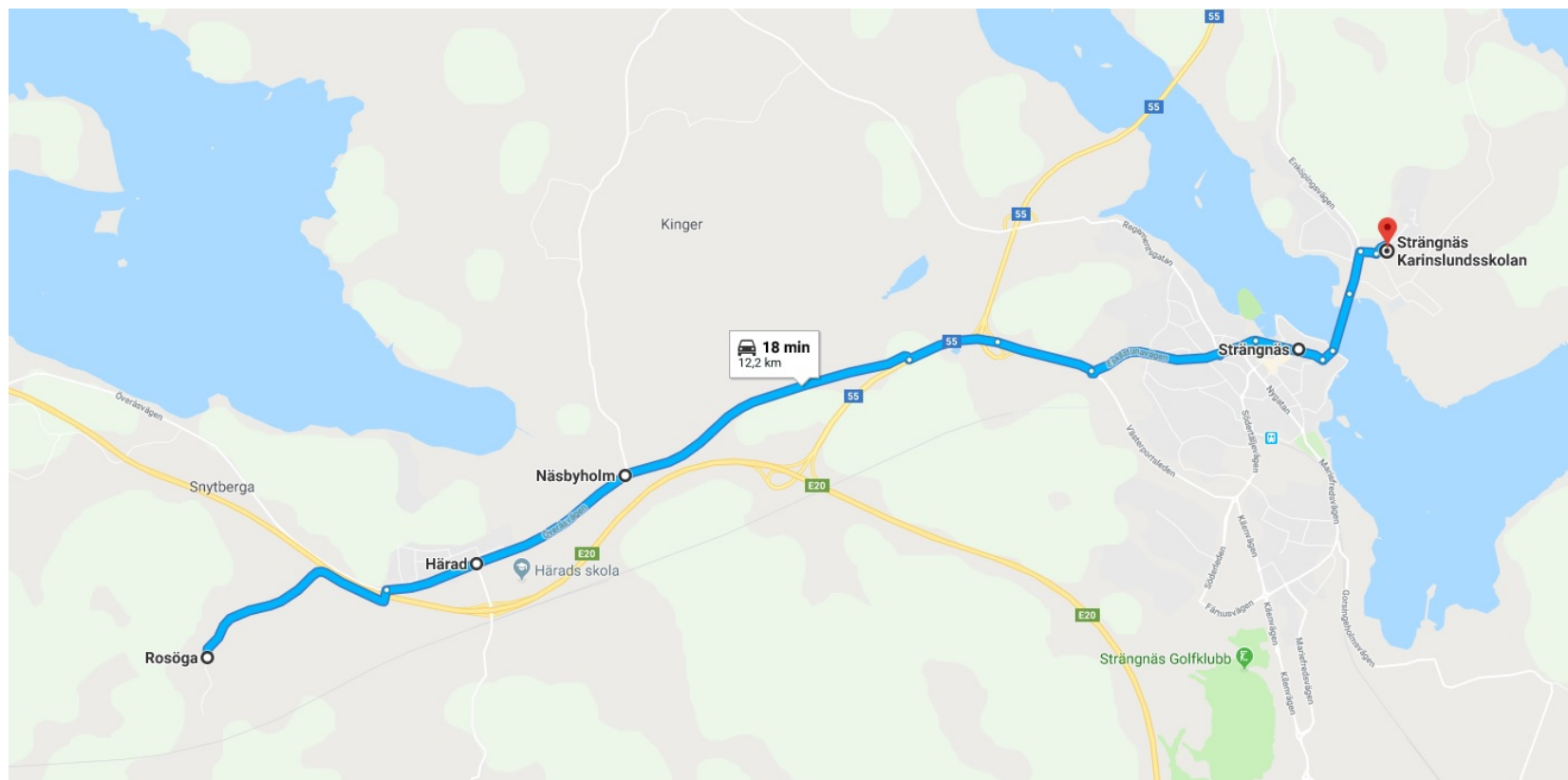
Bilaga 4, Förändrad körsträcka för linjerna 301 Strängnäs-Åker, 303 Strängnäs-Stallarholmen, 305 Strängnäs-Mariefred och 337 Strängnäs-Länna-Malmköping



Bilden visar förändrad körsträcka för linjerna 301, 303, 305 och 337. Röd sträckning är dagens linjesträckning som bussarna kommer att fortsätta köra dagtid på vardagar för att underlätta arbetspendling till området. Blå sträckning anger bussarnas körväg efter kl 18 vardagar samt helger, då behovet att ta sig till Larslunda IP bedöms vara som störst. Blå ring markerar kommande hållplatsläge (på båda sidor om Kilenvägen) vid Larslunda IP.



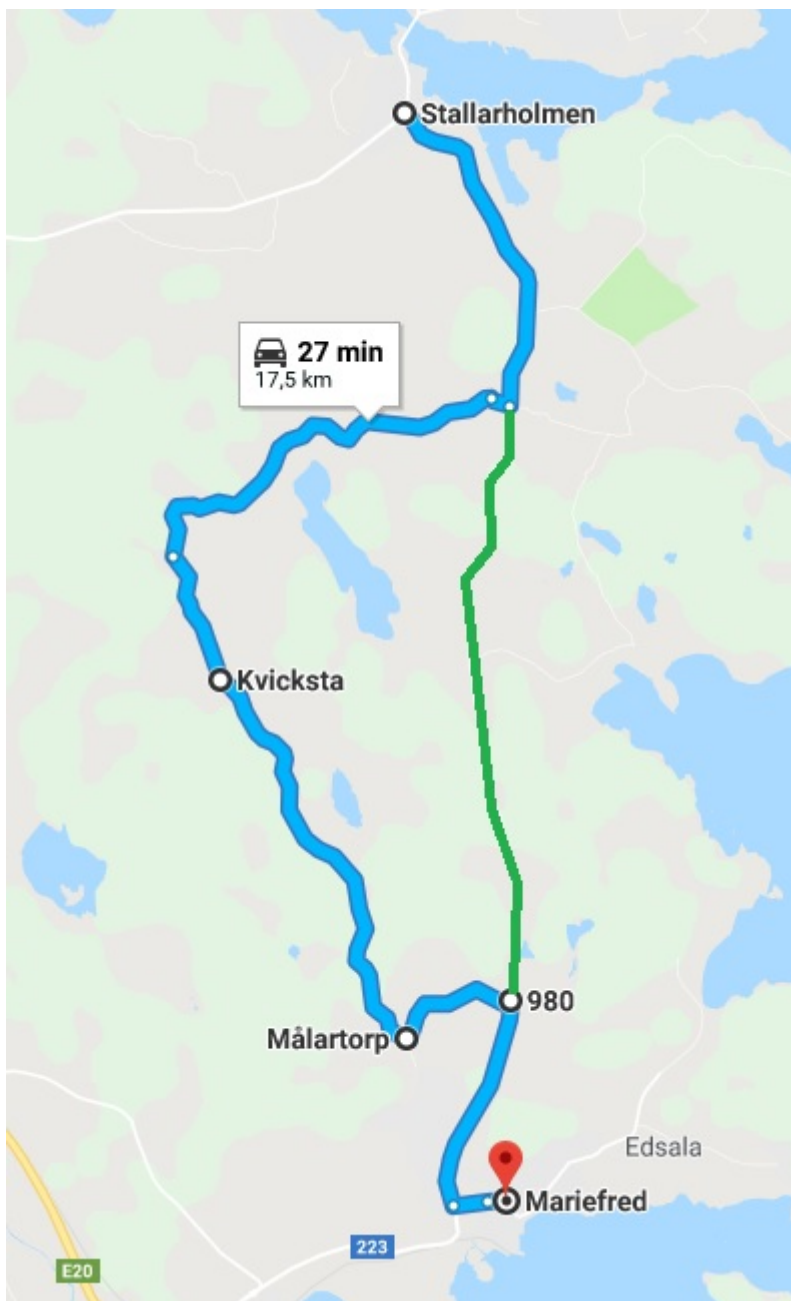
Bilaga 5, förändrad körsträcka för linje 631 Rosöga-Härad-Vansö



Bilden visar på tänkt ny körsträcka för linje 631, som nu kommer att trafikera Rosöga-Härad-Strängnäs. Idag är det ca 1h restid från start till stopp på denna linjestreckning och målet med den förändrade körvägen är att kunna korta ner tiden till 30 min. Bussen går via Strängnäs centrum direkt ut till Karingslundsskolan och inget byte krävs med dagens planering. Föreslagen körsträcka kan komma att modifieras något i samråd med bussbolaget och Sörmlandstrafiken.



Bilaga 6, förändrad körsträcka för linje 304 Stallarholmen-Mariefred-Läggesta



Bilden visar föreslagen linjesträckning för busslinje 304. Grön sträcka kommer att ersätta nuvarande körsträcka på morgonen (linje 635 kl 07.35 görs om till en avgång med linje 304) vid Kvicksta och Målartorp, i övrigt ser busslinjen ut som idag. Föreslagen körsträcka kan komma att modifieras något i samråd med bussbolaget och Sörmlandstrafiken.