



Svar på interpellation från Marie Ericsson Drotte (LOK) om snöröjningen i kommunen

Avtal i vinterväghållning finns hos inköpsenheten. Det finns också mycket att läsa på kommunens hemsida om hur vinterväghållningen sköts.

Fråga 1:

Sen snöröjning. Vilken tid ska plogbilarna börja snöröja, finns det nedskrivet i avtal och i så fall viken tid?

Svar:

Beredskapsledare fattar beslut om när plogningen ska startas. En timmes inställelsetid, och det förväntas vara snöröjt inom 8 timmar. Vid stora mängder tar det längre tid.

Fråga 2:

Plogbilar sätter inte ner skäret ordentligt, vilket lämnar ett par centimeter snömodd kvar på gångbanor och vägar. Exempel var hela Solberga parkering och framför allt automatstationen vid Solberga, som hade ett decimetertjockt lager med is. Är det något som man kan uppmärksamma till snöröjarna?

Svar:

Solbergas parkeringar och automatstationen ligger på privat fastighetsmark och tillhör inte kommunalt ansvar.

Fråga 3:

Snöhögar läggs vid övergångsställen, vilket gjorde det svårt att ta sig fram. Är det något som går att förtydliga i avtal?

Svar:

Det blir snöhögar vid korsningar och nära övergångsställen. Drift gata park tar bort efter hand.

Fråga 4:

Vid sandning används singel med vassa kanter, vilket medför skador i framför allt ansikte, men också andra kroppsdelar vid fall. Förslagsvis borde man använda kalksten, som är bättre ur miljösynpunkt och inte har lika vassa kanter. Har kommunen möjlighet att påverka val av sandningsmaterial?

Svar:

Naturgrus används inte längre då det är en ändlig resurs som tar lång tid att återbildas. För att värna om miljön och minska uttaget av naturresurser används



denna typ av grus inte längre. Dessutom ingår produkten inte i leverantörens sortiment, vilket gör materialet till en dyr och svåråtkomlig beställningsvara. Detta medför att kostnaden inte är försvarbar.

Fråga 5:

Ansamling av stora snöhögar på vissa ställen, som hindrar snöröjning. Kan snöröjare transportera bort snön i stället vid behov och lägga det på en deponi där det inte är i vägen för trafikanter och snöröjning?

Svar:

Snö forslas bort vid behov. Förra säsongen lade vi mycket resurser på bortforsling.

Fråga 6:

Vilka kravställningar har kommunen idag på de som utför snöröjningen?

Svar:

Inköpsenheten har avtalet och förfrågningsunderlaget.

Fråga 7:

Kan kommunen göra nya kravställningar på snöröjningen till utförarna i år utifrån de brister vi noterat?

Svar:

Inköp kan svara på denna fråga.

Det är svårt att upphandla vinterväghållning, då entreprenörer inte är intresserade längre att binda upp sig en hel vintersäsong dygnet runt, där man inte heller vet om det blir snöröjning alls. Det har endast funnits en entreprenör de senaste åtta åren och de räknade inte på den senaste upphandlingen.

Med vänliga hälsningar

Christine Blomqvist Gyllby (M)
Ordförande teknik- och fritidsnämnden



INTERPELLATION

KF 2024-11-18

Ställd till ordförande TFN, Christine Gyllby (m)

Hur planerar kommunen för snöröjning i år och vilka kravställningar görs?

Under föregående år har vi noterat flera brister i snöröjningen som borde åtgärdas under kommande vinter. Dålig snöröjning får konsekvenser för våra invånare både som otillgängliga och hala gator och miljöer och som medför risk för personskador vid fall.

Följande har vi noterat och vill därför ställa följande frågor:

1. Sen snöröjning. Vilken tid ska plogbilarna börja snöröja, finns det nedskrivet i avtal i så fall vilken tid?
2. Plogbilar sätter inte ner skäret ordentligt, vilket lämnar ett par centimeter snömodd kvar på gångbanor och vägar. Exempel var hela Solberga parkering och framför allt automatstationen vid Solberga, som hade ett decimetertjockt lager med is. Är det något som man kan uppmärksamma till snöröjarna?
3. Snöhögar läggs vid övergångställen, vilket gjorde det svårt att ta sig fram. Är det något som går att förtydliga i avtal?
4. Vid sandning används singel med vassa kanter, vilket medför skador i framförallt ansikte, men också andra kroppsdelar vid fall. Förslagsvis borde man använda kalksten, som är bättre ur miljösynpunkt och inte har lika vassa kanter. Har kommunen möjlighet att påverka val av sandningsmaterial?
5. Ansamling av stora snöhögar på vissa ställen, som hindrar snöröjning. Kan snöröjare transportera bort snön istället vid behov och lägga det på en deponi där det inte är i vägen för trafikanter och snöröjning?
6. Vilka kravställningar har kommunen idag på de som utför snöröjningen?
7. Kan kommunen göra nya kravställningar på snöröjningen till utförarna i år utifrån de brister vi noterat?



Vänligen

A handwritten signature in blue ink that reads "Marie Ericsson Drotte".

Marie Ericsson Drotte

Gruppledare

Ledamot Kommunfullmäktige

Lokalpartiet