



KF § 48

Dnr KS/2026:167 – 034

Motion från Maria Nerby (C) om att återinföra bidrag till enskilda vägar

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar att

1. avslå motionen med hänvisning till att ytterligare stöd inte anses nödvändigt.

Yrkanden

Maria Nerby (C) yrkar bifall till motionen.

Beslutsgång

Ordföranden ställer bifall mot avslag till kommunstyrelsens förslag och finner att kommunfullmäktige bifaller förslaget.

Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsen har fått att bereda motion från Maria Nerby (C) om att återinföra bidrag till enskilda vägar. Inför framtagande av förslag till beslut har yttrande inhämtats av teknik- och fritidsnämnden vars första svar återremitterades av kommunstyrelsen den 2025-11-05 med anledning av formaliafel. Nämnden har därefter inkommit med ett korrigerat beslut varför kommunstyrelsen har att hantera ärendet på nytt.

I nämndens yttrande framgår att en budget om 500 000 kronor per år inte är tillräcklig för att ett sådant bidrag skulle kunna medges och för samtliga enskilda vägar inom kommunens geografiska område (se bild i nämndens yttrande daterat 2026-02-26). Det är heller inte ett kommunalt ansvar att bekosta underhåll av enskilda vägar då detta ska ske inom ramen för vägföreningar eller samfälligheter. Vidare finns det redan bidrag i form av statsbidrag från Trafikverket som ges till vissa enskilda vägar som exempelvis sådan väg som har ett allmänt intresse. Ytterligare stöd från kommunen anses inte nödvändigt och motionen föreslås därmed att avslås.

Ekonomiska konsekvenser för hållbar utveckling

En uträkning har gjorts beräknat på ett bidrag på 20 % till de vägföreningar som är bidragsberättigade enligt Trafikverket. Inklusive administrativa kostnader beräknas den totala årliga kostnaden till 3 751 547 kronor.

Miljömässiga konsekvenser för hållbar utveckling

Beslutet medför inga miljömässiga konsekvenser för kommunen.

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------



Sociala konsekvenser för hållbar utveckling

Beslutet medför inga sociala konsekvenser för kommunen.

Uppföljning

Beslutet följs upp inom ramen för ordinarie process för återrapportering av e-förslag och motioner.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag, KS § 71, 2026-04-01, Motion från Maria Nerby (C) om att återinföra bidrag till enskilda vägar

Protokollsutdrag, TFN § 13, 2026-02-26, Teknik- och fritidsnämndens yttrande på motion från Maria Nerby (C) om att återinföra bidrag till enskilda vägar

Protokollsutdrag, KS § 235, 2025-11-05, Motion från Maria Nerby (C) om att återinföra bidrag till enskilda vägar

Protokollsutdrag, TFN § 82, 2025-09-23, Teknik- och fritidsnämndens yttrande på motion från Maria Nerby (C) om att återinföra bidrag till enskilda vägar

Delegationsbeslut, Beslut om inhämtande av yttrande från teknik- och fritidsnämnden om motion från Maria Nerby (C) om att återinföra bidrag till enskilda vägar, 2025-03-18

Protokollsutdrag, KF § 32, 2025-03-10, Nyinkomna motioner och interpellationer
Motion från Maria Nerby (C) om att återinföra bidrag till enskilda vägar, 2025-03-05

Beslutet skickas till

Teknik- och fritidsnämnden för kännedom

Motionären

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



Motion

ÅTERINFÖR BIDRAG TILL ENSKILDA VÄGAR

De enskilda vägarna utgör en del av grunden för en fungerande infrastruktur på landsbygden. Dessa vägar är avgörande för att många som bor och verkar i Strängnäs kommun ska kunna ta sig till arbete, skola, vård och fritidsaktiviteter med mera. Vägarna är också viktiga för näringslivet, och i synnerhet skogs- och jordbruksindustrin.

Enskilda vägar måste precis som övriga vägar underhållas på olika sätt för att fungera tillfredsställande. Om de enskilda ägarna, vägföreningarna och vägsamfälligheterna inte har medel till bland annat snöröjning och sandning kan det få stora konsekvenser. Människor kan bli isolerade på grund av till exempel översvämningar och stora snömängder. Det finns risker för att kommunal service som till exempel hemtjänst, hemsjukvård eller räddningstjänst inte kan komma fram.

I arbetet med att vara en robust och resilient kommun så är dessa vägar också av vikt för vår beredskap.

För många år sedan hade invånarna i Strängnäs kommun möjlighet att ansöka om bidrag till underhåll av enskilda vägar. Det är dags att införa det igen. I Centerpartiets alternativa förslag till flerårsplan och budget har vi under flera år haft med detta som förslag och avsatt medel (500 000 kr/år) för det i vårt förslag. Det bör vara möjligt att avsätta minst 500 000 kr/år från och med 2026 års budget.

Hur bidragshanteringen skulle kunna genomföras på ett enkelt och effektivt sätt anser vi att förvaltningen är bäst lämpade att svara på och föreslå.

Med bakgrund mot ovan föreslår vi:

- Att Strängnäs kommun från och med 2026 återinför bidrag till enskilda vägar.

Strängnäs 2025-03-05

Mia Nerby,
Gruppledare Centerpartiet