



Handläggare

Erica Thorsén
0152-33 12 62

Kommunstyrelsen

Motion från Ingela Bengtsson (MP) om en kommunal bilpool

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att

1. motionens yrkande i punkt ett föranleder ingen åtgärd med hänvisning till att frågan för närvarande utreds,
2. motionens yrkande i punkt två avslås med hänvisning till att kommunen inte bör bedriva näringslivsverksamhet.

Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsen har av kommunfullmäktige fått att bereda motion inlämnad av Ingela Bengtsson (MP) om en kommunal bilpool. På begäran av kommunstyrelsen har teknik- och fritidsnämnden i egenskap av huvudberörd nämnd, inkommit med yttrande.

Teknik- och fritidsnämnden anser att motionens yrkande i punkt 1 syftar till en frågeställning som hanteras inom ramen för annan pågående utredning. Vidare anser nämnden att kommunen inte ska bedriva verksamhet som istället kan bedrivas inom näringslivet.

Kommunstyrelsen delar teknik- och fritidsnämndens bedömning och föreslår kommunfullmäktige besluta att motionens yrkande i punkt 1 inte föranleder någon åtgärd samt att motionen i punkt 2 avslås.

Ekonomiska konsekvenser för kommunen

Beslutet medför inga ekonomiska konsekvenser för kommunen.

Övriga konsekvenser

Beslutet medför inga övriga konsekvenser.

Uppföljning

Ingen uppföljning krävs.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, Motion från Ingela Bengtsson (MP) om en kommunal bilpool, 2023-01-09



Protokollsutdrag, TFN §139 Motion från Ingela Bengtsson (MP) om kommunal bilpool, 2022-12-19

Delegationsbeslut, Beslut om inhämtande av yttrande från teknik- och fritidsnämnden gällande motion från Ingela Bengtsson (MP) om en kommunal bilpool

Protokollsutdrag, KF § 58, 2022-04-25, Nyinkomna motioner och interpellationer

Motion från Ingela Bengtsson (MP) om en kommunal bilpool, 2022-04-24

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Motionärerna

Teknik- och fritidsnämnden för kännedom

Jennie Enström
Kontorschef

Erica Thorsén
Kommunsekreterare



TFN § 139

TFN/2022:370-034

Motion från Ingela Bengtsson (MP) om kommunal bilpool

Teknik- och fritidsnämnden beslutar att

1. anta yttrandet som sitt eget svar på remiss gällande kommunal bilpool.

Beslutsgång

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut och att det blir teknik- och fritidsnämndens beslut.

Beskrivning av ärendet

Teknik- och fritidsnämnden har av Kommunstyrelsen fått att yttra sig gällande en motion inlämnad av Ingela Bengtsson (MP) om en kommunal bilpool.

Motionens avsikt är att kommunen ska utreda möjligheten att starta en bilpool för kommuninvånare med kommunens tjänstebilar. Ingela Bengtsson (MP) yrkar även på att kommunen ska starta en kommunal bilpool.

Motionen beskriver att det skulle vara ekonomiskt och miljömässigt fördelaktigt att kommunen och kommuninvånare samsas om fordonen. När fordonen inte används av kommunen ska de kunna nyttjas av kommuninvånare.

Teknik- och fritidsnämndens bedömning är att motionens första punkt om utredning ej föranleder någon åtgärd. Detta med anledning av att Teknik- och servicekontoret under hösten har anlitat en konsult från Ramboll för att bland annat utreda alternativ för fordonsenheten, bilpool, posthantering samt måltidstransporter. Denna utredning omfattar alltså delvis det motionären önskar, utredningen pågår fortfarande och en rapport väntas innan årsskiftet.

Det finns absolut nytta med att dela på resurser och det är något kommunen ska eftersträva både för ekonomisk hushållning samt för att minska klimat- och miljöpåverkan. I nuläget ser vi samtidigt flera problem med lösningar som delad bilpool.

Hittills har utredningen visat att det finns vissa kommuner som har en delad bilpool medan andra har försökt men behövt lägga ned. Utredningen har inte kunnat visa på några framgångsrika exempel bland kommuner av liknande storlek som Strängnäs kommun. Dels är mängden invånare som har möjlighet att välja bort egen bil begränsad i mindre kommuner. I vårt fall med en geografiskt utspridd kommun kanske förutsättningarna är ännu sämre. Ännu har ingen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



extern bilpool etablerat sig i Strängnäs vilket kan tolkas som att kundunderlaget här är för litet/osäkert.

I Västerås har man en fungerande delad lösning, en extern part är leverantör och kommunen hyr del av bilpoolen och delar även med invånare. Västerås är en stad med en tydlig stadskärna och ett långt större kundunderlag än Strängnäs kommun så det är svårt att jämföra dessa två städer. I Marks kommun, som har ungefär lika många invånare som Strängnäs kommun, provade man en extern lösning men fick lägga ned efter ett par år. I Hallstahammar, som är en något mindre kommun, beskrev tjänstepersoner det som att fler kommunala verksamheter istället köpte in egna fordon i och med införandet av en delad bilpool.

Det är alltså osäkert om en extern aktör skulle se det som tillräckligt lönsamt att driva en bilpool i Strängnäs. Det är även oklart om en sådan extern aktör skulle kunna tillmötesgå kommunens krav på flexibilitet och samtidigt bidra till kommunens övergripande mål om minimering av transporter samt minimering av antal fordon. Alternativet med att kommunen hyr in sig på en extern aktörs bilpool innebär också att man nog behöver titta på alternativ med kommunloggor på fordonen, gps-data med mera.

Att driva en bilpool i kommunal regi ses dock inte som ett alternativ, på grund av att kommunen inte bör bedriva verksamhet som kan bedrivas av näringslivet. Det finns även tekniska/praktiska svårigheter. Dels försvårar det kommunens skyldigheter att rapportera till Skatteverket hur vi reser i tjänsten, i dagsläget finns GPS- system i fordonen för detta syfte vilket kan vara olämpligt om privatpersoner ska nyttja fordonen. Det finns idag ingen tillgång till kundservice/jour-service på kvällar eller helger vilket hade blivit en ytterligare kostnad att tillhandahålla. Det vore även problematiskt med kommunens dekalering på bilarna, som inte är lämpligt att invånare kör med på kvällar och helger.

Punkt två i motionen om att kommunen ska starta en sådan kommunal bilpool bör, på grund av ovanstående, avslås i nuläget.

Ekonomiska konsekvenser för kommunen

Om kommunen fortsätter att ha en intern bilpool för delning internt mellan olika kommunala enheter medför detta inga extra ekonomiska konsekvenser. De ekonomiska konsekvenserna av ett införande av en delad bilpool och en eventuell upphandling av en extern leverantör för detta, behöver utredas vidare. Vi kan i dagsläget inte bedöma den kostnaden.

Kostnad för en utredning som omfattar del av motionärens fråga har redan Teknik- och servicekontoret tagit, men utredningen omfattar även andra områden och går inte in på djupet på lösningen med en extern bilpool som delas med kommuninvånare.

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------



Övriga konsekvenser

– Miljökonsekvenser

Att inte gå vidare med att införa en bilpool som delas med kommuninvånare försämrar inte dagens läge. Alternativet med en delad bilpool skulle dock högst troligt leda till mer fördelar och positiva effekter för miljö och klimat.

– Folkhälsa (social hållbarhet)

Att inte gå vidare med att införa en bilpool som delas med kommuninvånare försämrar inte dagens läge vad gäller folkhälsa. Alternativet med en delad bilpool skulle kunna ge alla grupper i samhället mer jämlika förutsättningar och ge mer makt till dem som kanske inte själva har tillgång till egen bil.

– Jämställdhetskonskvenser

Att inte gå vidare med att införa en bilpool som delas med kommuninvånare försämrar inte dagens läge vad gäller jämställdhet. Alternativet med en delad bilpool skulle kunna bidra med positiva jämställdhetskonskvenser då kvinnor generellt sett har sämre tillgång till bil än män.

– Tillgänglighetskonskvenser -

Att inte gå vidare med att införa en bilpool som delas med kommuninvånare försämrar inte dagens läge vad gäller tillgänglighet för kommuninvånare. Alternativet med en delad bilpool skulle kunna ge alla grupper i samhället mer lik tillgång till bil som de kanske inte själva har. Tillgängligheten till bilar för kommunorganisationens verksamheter skulle eventuellt kunna bli försämrad vid en sådan lösning. Det beskriver två mindre kommuner som vi haft kontakt med.

– Barnkonsekvenser

Att inte gå vidare med att införa en bilpool som delas med kommuninvånare kan säkra tillgången till fordon för verksamheter som jobbar med barn och som snabbt behöver en bil i olika situationer. Alternativet med en delad bilpool skulle istället kunna ge familjer med barn bättre tillgänglighet till bil än det kanske har själva i familjen.

Uppfyllelse av mål (policy, plan, riktlinjer m.m.)

Bedömningen är i dagsläget att den nuvarande interna bilpoolen främjar målen i kommunens Rese- och fordonspolicy samt Klimat- och energiplan. Detta genom att bilpoolen delas och räcker till för de interna verksamheterna, istället för att varje verksamhet köper in egna fordon som står stilla oftare. Risken finns att det med en externt delad bilpool blir sämre/ osäkrare tillgång till fordon och att det i sin tur gör att fler fordon köps in till den egna verksamheten. Alternativt att en sådan extern bilpool behöver innehålla fler bilar för att säkra tillgången. I båda fallen så ökar den totala mängden bilar och tillverkning av dessa, vilket går emot kommunens strävan om att hålla nere antalet så mycket som möjligt.

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------



Delning av en extern bilpool med kommuninvånare skulle troligen också bidra till kommunens Klimat- och energiplan genom att hålla nere utsläppen och möjligen få vissa invånare att dra ned på antalet bilar i hushållet. Det är dock svårt att förutspå hur många i Strängnäs stad som skulle ändra sitt hushåll på detta sätt.

Uppföljning

Ingen uppföljning krävs.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, Svar på motion om kommunal bilpool, 2022-11-15

Protokollsutdrag, TFN §98 Ordningsföreskrifter för försäljningsplatser i

Strängnäs kommun, revidering, 2022-09-20

Protokollsutdrag, KS § 252, Revidering - Lokala ordningsföreskrifter för

försäljningsplatser i Strängnäs kommun, 2022-10-26

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



Handläggare

Erica Thorsén
Tel 0152-33 12 62

Beslut om inhämtande av yttrande från teknik- och fritidsnämnden gällande motion från Ingela Bengtsson (MP) om en kommunal bilpool

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att

1. inhämta yttrande från teknik- och fritidsnämnden gällande motion från Ingela Bengtsson (MP) om en kommunal bilpool, daterad 2022-04-24.
2. svar ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast 2023-01-13.

Beslutet fattat med stöd av punkt 2.17 i kommunstyrelsens delegationsordning

Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsen har fått att bereda motion från Ingela Bengtsson (MP) om en kommunal bilpool. Motionen berör annan nämnds verksamhetsområde varför ärendet skickas till huvudberörd nämnd för yttrande innan förslag till beslut framställs.

Inför antagande av yttrande i huvudberörd nämnd kan ytterligare yttranden inhämtas inom förvaltningen utan formella beslut eller remissförfarande.

Ekonomiska konsekvenser för kommunen

Beslutet medför inga ekonomiska konsekvenser för kommunen.

Övriga konsekvenser

Beslutet medför inga övriga konsekvenser.

Uppföljning

Yttrande ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast 13 januari 2023 för vidare beredning av motionen.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag, KF

Motion från Ingela Bengtsson (MP) om kommunal bilpool, 2022-04-24



Beslutet skickas till

Teknik- och fritidsnämnden
Kommunstyrelsen
Kommunfullmäktige
Motionären

Erica Thorsén
Kommunsekreterare

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN:	ERICA THORSÉN
IDENTIFIKATIONSTYP:	Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID:	_09b9a0e96117b0bf0a0bfd824e484ae2e7
DATUM & TID:	2022-05-03 12:48:23 +02:00



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2022-05-03 12:48:29 +02:00
Ref: 1345488
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)



KF § 58

D.nr. KS/2022:196 - 034,
D.nr. KS/2022:212 - 034,
D.nr. KS/2022:213 - 034,
D.nr. KS/2022:209 - 035,
D.nr. KS/2022:210 - 035,
D.nr. KS/2022:214 - 035.

Nyinkomna motioner och interpellationer

Motioner

Beslut

Till kommunfullmäktiges sammanträde 2022-04-25 har det inkommit tre motioner.

1. Motion från Margaretha Furustrand (L) och Jan Rudengren (L) om Strängnäs kommun - en fristad för förföljda kulturarbetare, d.nr. KS/2022:196 - 034.

Motionen framställs och skickas till kommunstyrelsen för beredning.

2. Motion från Ingela Bengtsson (MP) gällande avgiftsfria bussresor under lågtrafik, d.nr. KS/2022:212 - 034.

Motionen framställs och skickas till kommunstyrelsen för beredning.

3. Motion från Ingela Bengtsson (MP) om en kommunal bilpool, d.nr. KS/2022:213 - 034.

Motionen framställs och skickas till kommunstyrelsen för beredning.

Interpellationer

Till kommunfullmäktiges sammanträde 2022-04-25 har det inkommit tre interpellationer.

1. Interpellation från Björn Karlsson (SD) till kommunstyrelsens ordförande Jacob Högfeldt (M) om Nya badhuset - var ska man sitta som publik, förälder och besökare?, d.nr. KS/2022:209 - 035,

2. Interpellation från Björn Karlsson (SD) till barn- och utbildningsnämndens ordförande Kenneth Larsson (M) - Trygghet på skolor, d.nr. KS/2022:210 - 035,

3. Interpellation från Yvonne Knuutinen (V) till kommunstyrelsens ordförande Jacob Högfeldt (M) - Kommunen gör inte alls tillräckligt för att uppfylla klimatmålen – inser våra politiker ens hur illa ute vi är?, d.nr. KS/2022:214 - 035.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



Beslutsgång

Ordföranden ställer frågan om kommunfullmäktige anser att interpellationerna får framställas och finner att kommunfullmäktige beslutar att interpellationerna får framställas.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Jacob Högfeldt (M)

Kenneth Larsson (M)

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



Motion om en kommunal bilpool

Många av kommunens bilar står parkerade under kvällar och helger. Kunde bilarna användas som en bilpool under dessa tider är det ekonomiskt och miljömässigt fördelaktigt att flera kommuninvånare och kommunen samsas om bilarna.

En bilpool passar bra för de kommuninvånare som endast utnyttjar bilen vid ett fåtal tillfällen och som till vardags främst åker kollektivt eller cyklar. De personer som använder sin bil i liten utsträckning skulle kunna göra en ekonomisk vinst genom att nyttja kommunens bilpool istället för att äga ett eget fordon.

Yrkande;

- att utreda möjligheten att starta bilpool för kommuninvånare med kommunens tjänstebilar
- att kommunen startar en kommunal bilpool

Ingela Bengtsson

Miljöpartiet de gröna i Strängnäs