

Ställningstagande

Objekt 10708, Förstudie genomfart i Mariefred, Strängnäs kommun i Södermanland.

Bakgrund Väg 978 genom Mariefred går idag på gator genom tätorten. Gatorna som berörs är Kärnbogatan, Ruddammsgatan, Slottsträdgårdsgatan, Djurgårdsgatan och Ärnäsvägen. Gatornas utformning är sådan att de fungerar bristfälligt för både genomfartstrafik, lokal tätortstrafik samt för oskyddade trafikanter. Många upplever problem med trafiksäkerheten. Intill vägen finns också en skola och barnen har behov av att korsa och röra sig utmed vägen. Huvuddelen av trafiken är i dagsläget lokal trafik även om vägen benämns genomfart.

I Strängnäs kommun pågår arbete med att ta fram en ny översiktsplan för kommunen. I denna finns fördjupade delar för tätorterna, bl a Mariefred. Det finns önskemål om att bygga ut tätorten med 1000 bostäder. Utbyggnadsplanerna medför att problematiken utmed den nuvarande genomfarten kommer att öka.

I syfte att klarlägga samhällsnyttan och effekterna av den ökade trafikmängden som utbyggnadsplanerna medför har en fördjupning av förstudien tagits fram.

Parallellt med detta objekt har en förstudie framtagits som omfattar en korsningen väg 223/Storgatan och en gång- och cykelväg längs väg 980 (objekt 10 709).

Tänkbara åtgärder

Förstudien redovisar fem tänkbara möjligheter:

Reglering och planering av transporter

Åtgärder vidtas för att minska fordonsflödet samt ändra trafikens sammansättning och riktning.

Trafiksäkerhetsprioriterad genomfart

En trafiksäkerhetsprioriterad genomfart åstadkoms genom att hastighetsdämpande och andra trafiksäkerhetshöjande åtgärder genomförs på befintlig väg.

Genomsilning med låg fart

Genom att öppna bussgatan som ansluter till Nyponvägen via Hammarvägen för allmän fordonstrafik erhålls en ny anslutning mellan Stallarholmsvägen och Ärnäsvägen.

Omlokalisering av skola

Genomfarten går idag precis förbi Mariefredsskolan. Genom en omlokalisering av skolan öppnas möjligheter till en ny sträckning av gatan samt gestaltning till ett nytt gaturum.

Ny väg

En ny väg kan placeras norr eller söder om Fatburen.

Remissbehandling

Förstudien har varit föremål för remissbehandling, se bilagd samrådsredogörelse.

Beslut om betydande miljöpåverkan

Länsstyrelsen har beslutat att ombyggnad av Väg 978 genomfarten i Mariefred, enligt förstudien, inte kan antas innebära betydande miljöpåverkan. Beslutet är fattat med stöd av de kriterier som anges i bilaga 2 i förordningen (1998:905) om miljökonsekvenser.

Ställningstagande

En expansion av Mariefred norr- och österut innebär att trafiken genom samhället kommer att öka. Detta medför att trafikproblemen i Mariefred kommer att kvarstå eller öka. Nybyggnadsalternativet Norr och Syd Fatburen bedöms avlasta centrumtrafiken endast i begränsad omfattning. Vid alternativet Genomsilning och nybyggnadsalternativet Syd Hammaren fördelas trafiken på fler gator, men trafikmängderna i centrum och förbi skolan kommer ändå att öka i jämförelse med nuläget.

Inget av alternativen löser de förväntade trafikproblemen vid en expansion av Mariefred. Med denna förstudie som grund bör inget fortsatt utredningsarbete av en förbifart påbörjas.

Bilaga

Samrådsredogörelse

Beslut om betydande miljöpåverkan

Eskilstuna den 16/8-2005

Knut Hawby
Avd.chef