



KS § 73

D.nr. KS/2022:550 – 037

Medborgarförslag om bullerskydd i anslutning till E20 vid Jagbacken Mariefred

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att

1. avslå medborgarförslaget om bullerskydd då detta regleras i gällande detaljplan för området.

Beslutsgång

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut och att detta blir kommunstyrelsens beslut.

Beskrivning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit till kommunen där medborgaren anser att ljudnivån från trafikbuller i Jagbacken ligger på en oacceptabelt hög nivå. Medborgaren vill att kommunen ser över möjligheten att uppföra ett bullerskydd i anslutning till E20.



Ortofoto över området Jagbacken. Röd markering för aktuellt område för bullerskydd.

Strängnäs kommun avser inte uppföra en bullervall i anslutning till E20 vid Jagbacken. Gällande detaljplan uppfyller de krav på åtgärder mot trafikbuller

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



som finns i plan- och bygglagen samt miljöbalken. Bostäder inom detaljplanen ska uppfylla de krav på buller som finns om bestämmelserna i detaljplanen följts. Detaljplanen medger att fastighetsägarna närmast E20 tillsammans får uppföra bullerskärmar.

Ekonomiska konsekvenser för kommunen
Beslutet medför inga ekonomiska konsekvenser för kommunen.

Övriga konsekvenser
Beslutet medför inga övriga konsekvenser.

Uppföljning
Ingen uppföljning krävs.

Beslutsunderlag
Tjänsteutlåtande, Medborgarförslag om bullerskydd i anslutning till E20, 2023-02-14
Beskrivning, utdrag av planbeskrivning från detaljplan Marielund 1-4, Jagbacken, 2014-04-07
Protokollsutdrag, KF § 271, 2022-12-12, Nyinkomna medborgarförslag och e-förslag
Medborgarförslag om bullerskydd i anslutning till E20, 2022-11-11

Beslutet skickas till
Kommunfullmäktige
Förslagsställaren
Mark- och exploateringsenheten för kännedom

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Störningar och risker

Buller

Planområdet är strategiskt beläget vid Läggesta station och Svealandsbanan som förbinder Södertälje med Kungsör. Järnvägen är under utbyggnad med planerat dubbelspår som beräknas vara klart innan Citybanan i Stockholm är färdigbyggd. Bebyggelse för bostäder och verksamheter med detta stationsnära läge för kollektivtrafik med buss och järnväg kommer att bidra till att öka det hållbara resandet i den samhällsekonomiska investering som är gjord. En bullerutredning har utförts av ÅF Ingemansson (2010). Bedömningen om trafikutveckling baserar sig på prognostiserade trafikmängder år 2020. Trafikmängden på större vägar har räknats fram utifrån mätningar 2005 med en beräknad trafikmängdsökning på 1,5 %. Trafikmängder på nya lokalgator är schablonmässigt uppskattade. Avseende tågtrafikutveckling för person- och godstrafik baseras de på uppgifter från Trafikverket. Planförslaget innebär att bostäder som tillkommer inom planområdet kommer att vara utsatt för buller från väg- och tågtrafik. Vid fasad på de bostadshus som planeras närmast järnvägen beräknas bullernivån bli ca 60 dBA ekvivalent ljudnivå och 82 dBA maximal ljudnivå. Avstegsfall enligt Boverkets Allmänna råd 2008:1, Buller i planeringen- Planera för bostäder i områden utsatta för buller från väg- och spårtrafik” blir då aktuellt. Detta betyder att bostäder där den dygnsekvivalenta ljudnivån vid fasad överstiger 60 dB(A) kan medges under förutsättning att det går att åstadkomma en tyst sida (högst 45 dB(A)) eller i vart fall en ljuddämpad sida (50 dB(A)) vid fasad och där minst hälften av boningsrummen är vänd mot tyst eller ljuddämpad sida. Generellt gäller att bebyggelse som planeras i de bullerutsatta lägena ska anpassas så att tysta eller mindre bullriga sidor och uteplatser skapas, och därmed klarar kraven enligt den aktuella bullerberäkningen och för avsteg enligt Boverkets allmänna råd 2008:1. Merparten av föreslagen bebyggelse kommer att klara de riktvärden som fastställts av Riksdagen. Bedömningen är vidare att Riksdagens riktvärden för inomhusmiljö och uteplatser kan uppnås för samtliga bostäder inom planområdet förutsatt att åtgärder genomförs. Utdrag ur rapport ”*Trafikbuller och luftkvalitetsutredning rapport 551890 A upprättad av ÅF-Ingemanssons, daterad 2010-08-31*” samt PM 01 upprättat 2013-03-20. ”Byggnaderna utsätts för höga bullernivåer från väg- och tågtrafiken. Vid fasaden på mest utsatta bostadshus mot järnvägen fås upp mot 60 dB(A) ekvivalent och 82 dB(A) maximal ljudnivå. Med föreslagen byggnadsutformning och lämplig lägenhetsplanlösning kan mål enligt avstegsfall enligt Boverkets riktlinjer nov 2008 innehållas.” Se rapport ÅF-Ingemanssons daterad 2010-08-31, bilaga kompletterad enligt PM 01 2013-03-20: Indelning av bostadshus med avseende på innehållande av riktvärden se även MKB sid. 10. Planbestämmelse förs in för bebyggelseutformning så att: Bostäder med en ekvivalent trafikbullernivå överstigande 55 dBA vid fasad, har minst hälften av bostadsrummen i varje lägenhet högst 55 dBA

ekvivalent ljudnivå vid fasad (50 dBA ska eftersträvas).

Bostadsrum som orienteras mot sida där den ekvivalenta trafikbullernivån överstiger 55 dBA vid fasad utformas så att trafikbullernivån inomhus i boningsrum inte överstiger 26 dBA ekvivalent och 41 dBA maximal ljudnivå, ljudklass B.

Varje bostad ska ha tillgång till en uteplats, privat eller gemensam med högst 55 dBA ekvivalent och 70 dBA maximal ljudnivå i nära anslutning till bostaden.

Vibrationshastigheter inte överstiger 0,4 mm/s

Uppförande av bullerskyddande byggnadselement som t ex fasad, plank, mur eller vall är en åtgärd lämplig att vidta nära bullerkällan. För bebyggelsen närmast järnvägen ska kvartersmarken vara tillgänglig för gemensamhetsanläggning för bullerskärmar, gäller med rött och blått markerade bebyggelse enligt nedan.

Samtliga lägenheter kommer att kunna erhålla en uteplats på den tysta eller ljuddämpade sidan med högst 55 dBA ekvivalent och 70 dBA maximal ljudnivå genom lämplig lägenhetsutformning och genom att uppföra lokal bullerskärmar på balkonger och uteplatser vilket ska redovisas i lovprövning.



Bilden visar vilka av bostadshusen som kommer att innehålla de olika riktvärdeskriterierna.

Luftföroeningar

För de planerade bostäderna underskrider halterna av partiklar CO och NO₂ Naturvårdsverkets miljökvalitetsnormer för luftkvalitet i tätorter. Se Trafikbuller och luftkvalitetsutredning rapport 551890 A upprättad av Ingemanssons daterad 2010-08-31.

Risk för skred/höga vattenstånd

Risk för skred och höga vattenstånd bedöms som små. Samtliga bebyggelseområden ligger utanför område som påverkas av s.k. 100 års-flödet enligt översiktlig översvämningsskartering av SMHI och räddningsverket.



KF § 271

D.nr. KS/2022:550 - 037

Nyinkomna medborgarförslag och e-förslag

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar att

1. överlämna medborgarförslaget till kommunstyrelsen för beredning.

Beslutsgång

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut och att detta blir kommunfullmäktiges beslut.

Beskrivning av ärendet

Kommunfullmäktige har att hantera medborgarförslag inlämnat av Johan Strand om bullerskydd i direkt anslutning till E20 vid Marielund och Läggesta, Mariefred.

Ekonomiska konsekvenser för kommunen

Beslutet medför inga ekonomiska konsekvenser för kommunen.

Övriga konsekvenser

Beslutet medför inga övriga konsekvenser.

Uppföljning

Uppföljning sker i samband med att fullmäktige behandlar rapport över motioner, medborgarförslag och e-förslag. Rapporten behandlas två gånger per kalenderår varav en gång under våren och en gång under hösten.

Beslutsunderlag

Ordförandeförslag gällande medborgarförslag om bullerskydd i anslutning till E20, 2022-11-30

Medborgarförslag om bullerskydd i anslutning till E20, 2022-11-11

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



Medborgarförslag

Jag tycker att:

LJUDNIVÅN FRÅN E20 LIGGER PÅ EN OACCEPTABELT HÖG NIVÅ I STORA DELAR AV MARIELUND/LÄGGESTA. FLERA NYBYGDA OMRÅDEN ÄR DIREKT EXPONERADE MOT MOTORVÄGEN. EXEMPELVIS SAMTLIGA RAD/PARHUS PÅ HÖJDEN VID JÄGARBACKEN, TÄGVÄGEN, VILDSVINSVÄGEN M.FL.
DET ÄR ETT KONSTANT BRUS SOM OM VINDEN LIGGER MOT LÅTER SOM ATT MAN BOR MITT I MOTORVÄGEN.
NÅGOT MÅSTE GÖRAS !

Jag föreslår därför att Strängnäs Kommunfullmäktige beslutar att:

SE ÖVER MÖJLIGHETEN ATT INSTALLERA BULLERSKYDD I DIREKT ANSLUTNING TILL E20 SNARAST.

TACK

Namn:

Gata:

Telefo

E-post

Ort oc

Under: