



KS § 80

D.nr. KS/2022:158 – 034

Motion från David Aronsson (V) m.fl. om att utlysa klimatnödläge i Strängnäs kommun omedelbart

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att

1. avslå motionen utifrån nedanstående beskrivning.

Beslutsgång

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut och att detta blir kommunstyrelsens beslut.

Protokollsanteckning

David Aronsson (V) begär att följande antecknas till protokollet:

Förslaget till beslut är att avslå motionen.

Att utlysa klimatnödläge är en deklARATION och organisatoriskt förhållningssätt för att sätta klimatet högt i arbetet inom kommunen.

Vi nämner i motionen en del åtgärder som vi ser som nödvändiga framöver. Det är dock inte motionens förslag, utan bara bakgrundsinformation och ett fåtal exempel.

Som vi ser det är ett förhållningssätt i likhet med ett utlysande av klimatnödläge nödvändigt för att nå de mål kommunen redan har. Att bifalla motionen är ett steg på vägen att nå kommunens klimatmål.

Jag anser att motionen borde få bifall.

Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsen har berett en motion inlämnad av David Aronsson (V) med flera om att fullmäktige ska besluta att omedelbart utlysa klimatnödläge. Tanken bakom yrkandet är enligt motionärerna att Strängnäs kommun inte kommer att kunna klara sin del av Sveriges utsläppsmål – om inte politiken agerar med kraft och omedelbart. Dessutom poängteras att Strängnäs utsläppsmål är ännu skarpare än de nationella utsläppsmålen.

Motionen föreslår dessutom bland annat att omedelbart ge alla medborgare möjlighet att fasa ut sin egen del av personbilstrafiken som drivs med fossila drivmedel. Detta görs bland annat genom att:

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



- omedelbart anlägga gång- och cykelbanor utmed landsvägarna
- skapa behovsstyrd och kostnadsfri busstrafik
- bygga ut laddinfrastrukturen i alla kommundelar

Att utlysa klimatnödläge skulle enligt motionärerna medföra att klimatkrisen sätts först, samt att klimathänsyn skulle genomsyra alla kommunala beslut, både på kort och lång sikt.

Klimatmålen för Strängnäs kommun är högt satta med Klimatneutralitet 2040 och fossilfrihet 2030 och arbetet pågår med siktet att dessa mål ska nås. Att utlysa klimatnödläge ses inte som något som kommer att kunna öka takten ytterligare. Däremot är flera av förslagen intressanta. Vissa av förslagen arbetar kommunen med, medan andra ligger utanför kommunens rådighet.

Av kommunens cykelplan framgår att de regionala cykelstråken i huvudsak ligger längs det statliga vägnätet och det är regionförbundet som är ansvarig för utbyggnaden av dem. Dessa finansieras av staten genom länsplanen för regional transportinfrastruktur, där kommunen som regel får medfinansiera med 50 procent. Kommunen har en begränsad rådighet över dessa vägnät. Detta var förutsättningarna som gällde 2017 när cykelplanen togs fram. Eventuella förändringar på området har inte undersökts ytterligare i samband med denna motion. Det finns inte heller något som talar för att invånare i större utsträckning skulle välja cykel framför andra transportmedel vid större avstånd.

Utredning av laddinfrastruktur är precis genomförd och kommer ligga till grund för vidare arbete inom detta område.

I tidigare utredning gällande kostnadsfritt resande, belyses bland annat rådande överenskommelse mellan Region Sörmland och regionens kommuner angående kollektivtrafiken i Södermanlands län. Regionen är regional kollektivtrafikmyndighet och råder därmed över, samt beslutar om, taxor för kollektivtrafiken i enlighet med Kollektivtrafiklagen.

Ekonomiska konsekvenser för kommunen

Beslutet medför inga ekonomiska konsekvenser för kommunen.

Övriga konsekvenser

Beslutet medför inga övriga konsekvenser.

Uppföljning

Ingen uppföljning krävs.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, Svar på motion från David Aronsson (V) m.fl. om att utlysa klimatnödläge i Strängnäs kommun omedelbart, 2023-03-02

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



Protokollsutdrag, KF § 32, 2022-03-28, Nyinkomna motioner och interpellationer

Motion från David Aronsson (V) m.fl. om att utlysa klimatnödläge i Strängnäs kommun omedelbart, 2022-03-25

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Motionärerna

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



KF § 32

D.nr. KS/2022:158 – 034,

D.nr. KS/2022:159 035

Nyinkomna motioner och interpellationer

Beslut

Motioner

Till kommunfullmäktiges sammanträde 2022-03-28 har det inkommit en motion.

1. Motion från David Aronsson (V) m.fl. om att utlysa klimatnödläge i Strängnäs kommun omedelbart, d.nr. KS/2022:158 - 034.

Motionen framställs och skickas till kommunstyrelsen för beredning.

Interpellationer

Till kommunfullmäktiges sammanträde 2022-03-28 har det inkommit en interpellation.

1. Interpellation från David Aronsson (V) till teknik- och fritidsnämndens ordförande Sixten Skullman (M), Vilka cykelbanor har byggts, d.nr. KS/2022:159 – 035.

Beslutsgång

Ordföranden ställer frågan om kommunfullmäktige anser att interpellationerna får framställas och finner att kommunfullmäktige beslutar att interpellationerna får framställas.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Teknik- och fritidsnämndens ordförande

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Motion - Utlys klimatnödläge i Strängnäs kommun omedelbart!

Strängnäs kommun kommer inte att kunna klara vår del av Sveriges utsläppsmål - om inte politiken agerar med kraft och nu omedelbart.

Enligt Koldioxidbudgeten för Strängnäs kommun, utlagd på nätet 1 mars 2022, måste vi minska utsläppen med 17,4% årligen för att uppnå koldioxidneutralitet till år 2045. Att jämföra med år 2021 då vi minskade koldioxidutsläppen endast 0,4%. I nuvarande takt tar Strängnäs utsläppsbudget slut efter 4 år...

För att hålla budgeten krävs alltså omedelbara utsläppsminskningar om 17,4% årligen. Då räcker budgeten i 23 år, vilket är i linje med Parisavtalet, men som dock inte klarar kommunens eget mål om utsläppsneutralitet år 2040.

Drygt 50% av Strängnäs kommuns koldioxidutsläpp kommer från personbilstrafiken. Därför måste kommunen nu omedelbart ge alla medborgare möjlighet att fasa ut sin egen del av personbilstrafiken som drivs med fossila drivmedel. Detta görs genom att omedelbart anlägga GC-banor utmed landsvägarna, skapa behovsstyrd och kostnadsfri busstrafik, bygga ut laddinfrastrukturen i alla kommundelar, mm, m.m. Konkreta åtgärder som måste utföras av politiken. Innan medborgarna kan göra sin del.

Att utlysa klimatnödläge sätter klimatkrisen först. Det innebär att klimathänsyn ska genomsyra alla kommunala beslut både på kort och lång sikt.

Ansvar för att ställa om från grunden kan inte i första hand läggas på invånarna själva utan fokus måste ligga på strukturell omställning. Huvudansvaret för omställning och uppföljning måste ligga på Kommunstyrelsen. Först när kommunen erkänner klimatnödläget och därtill skapar förutsättningarna för ett klimatneutralt resande, kan medborgarna göra sin egen nödvändiga omställning mot ett framtida klimatneutralt liv.

Varje dags försening gör det ännu mindre sannolikt att vi ska lyckas klara vår del av Sveriges utsläppsmål.

Vi yrkar på att fullmäktige beslutar att utlysa klimatnödläge omedelbart.


Yvonne Knuutinen David Aronsson Peter Hjukström Henrik Sjödahl
Sandina Moretti

Vänsterpartiet Strängnäs



Bakgrund:

En koldioxidbudget definierar den mängd koldioxid som kan släppas ut om vi ska klara de övergripande klimatmålen.

Att utlysa klimatnödläge är ett sätt att förtydliga att vi inser att klimatförändringarna är verkliga, att de orsakats av oss människor och att åtgärderna som gjorts så här långt inte är tillräckliga för att vända utvecklingen. Det är första steget mot att göra tillräckliga begränsande åtgärder och att låta klimatet spela en tung roll i alla beslut.

Så här ska Sverige bidra till att uppfylla Parisavtalet: 2017 antog Sverige ett klimatpolitiskt ramverk med nationellt fastställda miljömål:

Sverige ska år 2045 inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären. Det betyder att utsläppen inom Sveriges gränser ska vara minst 85% lägre, jämfört med 1990 års utsläppsnivåer. De resterande 15% kan uppnås genom s.k. kompletterande åtgärder. Exempelvis åtgärder i skog och mark som ökar inbindningen av koldioxid, som t.ex våtmarksrestaurering.

Observera att Strängnäs utsläppsmål är ännu skarpare än det nationella:
Inga utsläpp av växthusgaser till atmosfären år 2040.

