



## Svar från Strängnäs kommun i 2019 års kommunenkät från Aktuell Hållbarhet

---

**Ekonomi: Hur stor del av kommunens budget i procent läggs på miljö- och klimatarbete? Ange svar i procent.**

Miljö- och klimatarbete särredovisas inte på ett sådant sätt att en procentsats kan anges. Miljö- och klimatarbete är integrerat i kommunens övriga arbete.

---

**Klimat: Har kommunen ett systematiskt arbete (miljöprogram, handlingsplan, politiskt antaget beslutat eller liknande) för att minska de konsumtionsbaserade utsläppen som inte ingår i Sveriges klimatramverk?**

Ja.

Kommunstyrelsen i Strängnäs beslutade 2018-11-28 att anta [Fyra Mälarstäders handlingsplan för klimat och konsumtion 2018- 2022](#). Fyra Mälarstäder (Strängnäs, Enköping, Västerås och Eskilstuna, också kallat 4M) har gemensamt tagit fram en handlingsplan för Klimat och konsumtion. Handlingsplanen omfattar en övergripande strategi, fyra mål och tillhörande åtgärder.

Övergripande strategi: Fyra Mälarstäder, 4M, ska öka miljömedvetenheten och arbetet med klimat-, energi- och hållbarhetsfrågor kring konsumtion av varor och tjänster för invånare, verksamhetsutövare och den egna organisationen.

Mål:

1. Öka förutsättningarna för återbrukade varor samt verka för ökad resurshushållning.
2. Höja medvetenheten hos organisationerna, företagen och medborgarna om återbruk, återvinning, design av produkter och delande av produkter (så kallad delningsekonomi.)
3. Minska mängden nyproducerad fossilbaserad plast i samhället.
4. Upphandling ska användas som ett verktyg för att styra mot en mer hållbar (offentlig) konsumtion.

Aktiviteter inom ramen för handlingsplanen har påbörjats. Som ett första steg genomförs en konferens den 22 mars 2019 för politiker och tjänstemän. Konferensen berör området cirkulär ekonomi, konsumtionens klimatpåverkan samt hur vi kan gå från linjär till cirkulär ekonomi.

---

---



**Klimat: Har kommunen ett systematiskt arbete (miljöprogram, handlingsplan, politiskt antaget beslut eller liknande) för att minska utsläppen från de transporter utanför Sveriges gränser, som blir en följd av kommuninvånarnas resande och konsumtionsmönster?**

Nej.

Inom ramen för Fyra Mälarstädernas (Strängnäs, Enköping, Västerås och Eskilstuna) [gemensamma handlingsplan](#) för Klimat och konsumtion med den övergripande strategin: "Fyra Mälarstäder ska öka miljömedvetenheten och arbetet med klimat-, energi- och hållbarhetsfrågor kring konsumtion av varor och tjänster för invånare, verksamhetsutövare och den egna organisationen." rymms möjlighet till påverkan inom området "kommuninvånarnas resande och konsumtionsmönster" i och med planerade aktiviteter. Dessa aktiviteter har ännu inte påbörjats.

---

**Klimat: Har kommunen genomfört ett arbete med koldioxidbudgetar (kartlagt klimatpåverkande utsläpp) för att undersöka vilket arbete som krävs för att nå Parisavtalets mål?**

Nej.

I [kommunens flerårsplan](#) har ett särskilt uppdrag har lämnats till Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden. Uppdraget omfattar planering för att möjliggöra att kommunen har fossilfria transporter 2030 och nått klimatneutralitet 2040. Denna plan ska vara klar till årsskiftet 2019/2020. I samband med framtagandet av denna plan kommer olika typer av planeringsunderlag (bland annat koldioxidbudget 2020-2040 för Södermanlands län) behöva hanteras.

---

**Klimat: Har kommunen ett systematiskt arbete (miljöprogram, handlingsplan, politiskt antaget beslutat eller liknande) för att utveckla samarbeten med det lokala näringslivet för att stärka deras möjlighet att bidra till att nå Parisavtalets mål?**

Ja.

I kommunens [flerårsplan](#) finns systematiken för samarbete med det lokala näringslivet med koppling till mål 13 i Agenda 2030 som omfattar att vidta omedelbara åtgärder för att bekämpa klimatförändringarna, dock nämns ej specifikt Parisavtalets mål.



**Klimat: Har kommunen ett politiskt antaget klimatmål för att minska utsläppen av växthusgaser inom det egna geografiska området som minst motsvarar Miljömålsberedningens och regeringens förslag om noll nettoutsläpp av växthusgaser till 2045?**

Ja.

**Vilka klimatmål har kommunen?**

I [Flerårsplanen](#) har politiken fastställt att arbeta målmedvetet för fossilfria transporter år 2030 och för klimatneutralitet 2040.

---

**Agenda 2030: Har kommunen en formulerad strategi (eller liknande) för att bedriva ett arbete med Agenda 2030?**

Ja.

**Har kommunen satt upp en handlingsplan?**

Ja.

[Agenda 2030](#) är i och med kommunens nya styrmodell och de av kommunfullmäktige beslutade målen som finns i [flerårsplanen](#) en del av den ordinarie verksamhetsstyrningen. Alla svarsalternativ ovan skulle anges, detta gick tyvärr ej att markera.

---

**Transporter: Säkerställer kommunen att koldioxidutsläppen från samhällsbetalda transporter (exempelvis skolskjutsar, färdtjänst, varutransporter, tjänsteresor m.m.) minskar, genom att använda ekonomiska styrmedel eller krav som följs upp?**

Ja.

När det gäller skolskjutsar, färdtjänst och kollektivtrafik (buss) är det kravställt i upphandlingsunderlaget att fordonen ska hålla en viss miljöklass. Avtalen följs sedan upp regelbundet för att se om de lever upp till detta.

Varutransporter: kraven varierar beroende på upphandling, men krav ställs i stort sett alltid och följs typiskt sett upp genom registerutdrag från Transportstyrelsen etc. I vissa upphandlingar finns ekonomiska incitament för leverantören att sänka sina utsläpp (d.v.s. de får en bonus utbetald). För tjänsteresor finns kraven i kommunens rese- och fordonspolicy med tillhörande riktlinjer för resor och fordon i tjänsten. Från och med i mars 2018 har det öppnats upp möjlighet för anställda att åka tjänsteresa med buss, tidigare har detta enbart varit möjligt med tåg. Inom ramen för kommunens klimat- och energiplan genomförs uppföljning av såväl tjänsteresor, bränsleförbrukning, samt målet om att all kollektivtrafik (omfattar linjetrafik, färdtjänst och skolskjuts) inom kommunen ska drivas med förnyelsebara bränslen år 2030.



**Transporter: Har kommunen ett systematiskt arbete (miljöprogram, handlingsplan, politiskt antaget beslut eller liknande) för att minska kommuninvånarnas utsläpp från transporter?**

Ja.

[Kommunens översiktsplan](#) syftar i grova drag till att hålla ihop kommunens samhällen och främst fortsätta att utvecklas kring kommunens två tågstationer så att möjligheterna för minskade utsläpp från transporter främjas. Dessutom slås det i [trafikstrategin](#) fast att vid planering och utformning av gatumiljöer vid nyinvestering och ombyggnationer ska trafikslagets behov prioriteras i följande ordning:

1. Gångtrafik
2. Cykeltrafik
3. Kollektivtrafik
4. Biltrafik

Detta beskrivs även i [kommunens cykelplan](#)

I [kommunens flerårsplan](#) betonas ytterligare vikten av att arbeta målmedvetet för fossilfria transporter år 2030.

---

**Transporter: Ställer kommunen klimatrelaterade krav vid inköp och leasing av nya personbilar, lätta lastbilar och minibussar?**

Ja.

2013 års miljöbilsdefinition (95 g/km, viktbaserat) samt transporterna ska drivas med förnybara drivmedel. Dessa alternativ gick inte att markera i enkäten.

En kombination av ovanstående, beroende vad som är lämpligt i den specifika upphandlingen. Nya fordon köps via SKL Kommentus och då ställs alltid miljökrav och utvärdering görs med hjälp av LCC-kalkyl (livscykelkostnadsanalys).

*Krav enligt Kommentus, Upphandlingsmyndigheten eller liknande.*

---

**Transporter: Stimulerar kommunen hållbart resande bland sina medarbetare?**

Ja.

Genom underlättande infrastruktur som t.ex. cykelställ, ombytesrum, samt



genom informationsinsatser och kampanjer. Detta alternativ kunde inte väljas i enkäten.

Det finns möjlighet att göra tjänsteresor med buss. Strängnäs kommun har skrivit på ett avtal som gör att alla anställda har möjligheten, om de registreras i systemet. Detta infördes 2018, men ett omtag kommer att göras 2019 för att fler ska känna till detta och använda sig av buss i tjänsten när det går. Under Europeiska trafikantveckan var delar av kampanjen som riktad mot medarbetare. Exempelvis genomfördes en tävling om att gå, cykla och åka kollektivt till jobbet. Den vinnande enheten fick pris. Information om detta fanns på intranätet. Genom kommunens resebokningsprogram "Boka resa" får man upp med automatik förslag på kollektivt färd sätt tåg och buss som första val om datum och tid passar, liksom en uppmaning om att använda cykel och promenad vid korta resor.

---

## **Byggnader: Har kommunen ett systematiskt arbete (miljöprogram, handlingsplan, politiskt antaget beslutat eller liknande) för att ställa miljökrav på demonterbarhet vid nybyggnad, större ombyggnader och renoveringar av kommunägda lokaler och bostäder?**

Ja.

Systematiken finns för att ställa olika typer av miljökrav vid nybyggnad, större ombyggnader och renoveringar av kommunägda lokaler och bostäder.

[Miljöstrategin](#) som gäller för de kommunala fastighets och bostadsbolaget innehåller sju fokusområden för miljö. Även om inget specifikt detaljkrav förekommer om just demonterbarhet vid nybyggnad, större ombyggnader och renoveringar av kommunägda lokaler och bostäder så tydliggörs att kommunala verksamheter ska vara ett föredöme i kretsloppstänkande och i arbetet mot giftfri miljö.

I [ägardirektivet](#) till kommunens fastighetsbolag (beslutat av kommunfullmäktige) finns krav på att bolaget aktivt ska arbeta med hållbarhets-, miljö-, energi- och klimatfrågor och på ett kostnadseffektivt sätt förvalta fastigheter och särskilt arbeta för att minska klimat- och miljöpåverkan. Ägardirektivet anger även att kommunens vision och mål ska genomsyra verksamheten och att vid upphandling av varor, tjänster och byggtreprenader ska kommunens inköspolicy följas i tillämpliga delar.

[Inköps- och upphandlingspolicyn](#) anger att kommunen genom sina inköp ska bidra till ett långsiktigt hållbart samhälle och att kommunen ska verka för en långsiktigt hållbar utveckling i samhället genom att upphandla varor, tjänster och byggtreprenader som bidrar till en god livsmiljö och har en begränsad påverkan på klimatet och liten negativ miljöpåverkan.



**Livsmedel: Har kommunen en livsmedelsstrategi för minskad klimatpåverkan i minst hälften av kommunens matserveringar (förskola, skola, äldreboende och liknande)?**

**Strategin ska innehålla köttfria dagar, minskat matsvinn, gårdagens rester lagas till nya rätter eller annan metod som minskar klimatpåverkan.**

Ja.

Inom kommunens [miljöstrategi](#) (gäller för alla kommunens matserveringar), fokusområde – Hållbara måltider – har kommunfullmäktige fastställt att måltidens klimatpåverkan ska minska genom att minska köttkonsumtionen och öka andelen vegetabilier i offentliga måltider. Arbetet med att minska matsvinn i olika led i processen är ett område som också lyfts fram i denna strategi. Strängnäs kommun har inte fattat beslut om att märka ut en köttfri dag i veckan, men i praktiken har vi minst en köttfri dag i veckan i skola och förskola. Inom äldreomsorgen finns en vegetarisk rätt att välja på till varje måltid. Vi tror att det är ett bra sätt att normalisera mat utan kött, och istället berätta om vad vår mat innehåller och vad den smakar. [Måltidsservice](#) arbetar kontinuerligt med att minska köttkonsumtionen genom att förbättra recept, använda mer baljväxter och att uppmärksamma god mat oavsett huvudråvara. I köken lagas mat på rester regelbundet, såsom bröd med soppa som degvätska, spread gjord på grönsaker som passerat bästföre-datum och så vidare. Egenkontrollprogrammet anger också att mat inte ska slängas om den inte anses otjänlig, vi tar alltså inte enbart hänsyn till bäst-föredatum.

---

**Återvinning: Erbjuder kommunen avfallssortering av minst fem fraktioner för fastighetsnära insamling hos minst 60 procent av de fastigheter som finns i kommunen (hushåll)?**

Ja.

Erbjudandet till hushållen gäller 100 %. Strängnäs energibolag [Sevab](#) levererar kärnen, tillhandahåller dekalering och information att sätta upp i sorteringsrummet. Sevab hämtar det sorterade materialet och lämnar till återvinning. Flerbostadshus åtta fraktioner och villor sju fraktioner.

---

**Återvinning: Har kommunen avfallssortering med minst fem fraktioner i 80 procent av de verksamheter som kommunen ansvarar för?**

Nej.



**Cirkulär ekonomi: Arbetar kommunen aktivt för att upplysa kommuninvånarna om cirkulär ekonomi, t.ex. info om möjlighet att hyra, låna, återbruk, avfall osv?**

Ja.

Kommunen inklusive de kommunala bolagen genomför olika aktiviteter för att upplysa kommuninvånarna om avfallssortering och återbruk, exempelvis genom filmer på hemsidan samt genom dialog med allmänheten vid offentliga evenemang. Särskilt kan lyftas information om de goda förutsättningarna kommuninvånarna har att bidra till återbruk genom samarbetet med ReTuna återbruksgalleria vid kommunens båda återvinningscentraler. I samverkan mellan Fyra Mälarstäder har gemensam planering påbörjats för att bland annat öka förutsättningarna för återbrukade varor och att höja medvetenheten (hos kommunorganisationerna, företagen och medborgarna) om återbruk, återvinning och delande av produkter/delningsekonomi. Kommunen driver och informerar även om möjligheter att kostnadsfritt låna fritidsutrusning genom [Fritidsbanken](#).

---

**Cirkulär ekonomi: Har kommunen ett systematiskt arbete (miljöprogram, handlingsplan, politiskt antaget beslut eller liknande) för att utveckla samarbeten med det lokala näringslivet för utökad cirkulär ekonomi?**

Ja.

En politiskt beslutad [handlingsplan för klimat och konsumtion](#) finns där den övergripande strategin avser att öka miljömedvetenheten och arbetet med klimat-, energi- och hållbarhetsfrågor kring konsumtion av varor och tjänster för invånare, verksamhetsutövare och den egna organisationen. Målen och aktiviteterna i handlingsplanen syftar i närtid till stor del på att medvetengöra politiker och tjänstemän om konsumtionens klimatpåverkan och cirkulär ekonomi. Ökad kunskap är en förutsättning för att på sikt kunna utveckla samarbeten med det lokala näringslivet för utökad cirkulär ekonomi. I dagsläget finns inget sådant samarbete i Strängnäs kommun. Förslag finns även på reviderad inköps- och upphandlingspolicy som innefattar cirkulär ekonomi i samband med upphandling, väntas antas under våren 2019.

---

**Energi: Har kommunen ett systematiskt arbete (miljöprogram, handlingsplan, politiskt antaget beslut eller liknande) för att öka andelen förnybar energianvändning i invånarnas fastigheter i kommunen, exempelvis vind-, vatten-, bio-, sol-energi.**

Ja.



[Kommunens energi- och klimatrådgivare](#) svarar kostnadsfritt på frågor om uppvärmning, energikostnader, energieffektivisering, transporter, klimatpåverkan, statliga bidrag på energiområdet och mycket annat. Energi- och klimatrådgivningen vänder sig till allmänheten, små till medelstora företag och organisationer. Uppgiften är att hjälpa till att minska energianvändningen och där det är möjligt, använda miljövänligare teknik.

---

**Energi: Har kommunen ett systematiskt arbete (miljöprogram, handlingsplan, politiskt antaget beslutat eller liknande) för att utveckla samarbeten med det lokala näringslivet för att bidra till ökad andel förnybar energianvändning, exempelvis vind-, vatten-, bio-, solenergi i dess verksamheter?**

Nej.

[Kommunens energi- och klimatrådgivare](#) svarar kostnadsfritt på frågor om uppvärmning, energikostnader, energieffektivisering, transporter, klimatpåverkan, statliga bidrag på energiområdet och mycket annat. Energi- och klimatrådgivningen vänder sig till allmänheten, små till medelstora företag och organisationer. Uppgiften är att hjälpa till att minska energianvändningen och där det är möjligt, använda miljövänligare teknik. Någon uttalad roll att utveckla samarbeten med det lokala näringslivet för att bidra till ökad andel förnybar energianvändning ligger ej i detta uppdrag.

---

**Naturvård: Har kommunen ett systematiskt arbete (miljöprogram, handlingsplan, politiskt antaget beslut eller liknande) som säkerhetsställer att värdet av ekosystemtjänster vägs in i beslutsprocessen?**

Ja.

I översiktsplanen samt grönplanen beskrivs värdet av ekosystemtjänster. [Kommunens grönplan](#) värderar även de befintliga grönytorna och kommer med förslag på hur grönstrukturen kan utvecklas och förbättras. I [miljöstrategin](#), fokusområde bygg och planering, har kommunfullmäktige specifikt betonat vikten av att kommunen planerar för en funktionell grönstruktur och undersöker hur ekosystemtjänster kan användas i samhällsplanering. Ekosystemtjänster belyses på flera nivåer i planprocessen.

---





**Naturvård: Har kommunen eller kommunalägd verksamhet sedan 2017 års början exploaterat, tagit beslut om att exploatera eller låtit exploatera skyddsvärd natur (Naturvårdsverkets benämning).**

Ja.

**Om ja, har kommunen ställt krav om markkompensation (exempelvis ekologisk kompensation?)**

Delvis.

Kommunen har som mål att undvika exploatering av skyddsvärd natur men det förekommer i vissa fall där andra allmänna intressen anses väga tyngre. Oftast försöker kommunen kompensera påverkan på eller borttagandet av skyddsvärda naturmiljöer med något annat. Det kan exempelvis röra sig om att anlägga dammar, plantera ersättningsträd eller alléer. Dock saknas det i vissa fall, när det inte är kommunen som är exploatör, lagstöd för att ställa krav på ekologisk kompensation.

---

**Kemikalier: Har kommunen en politiskt antagen kemikalieplan (eller motsvarande systematisk strategi) för att fasa ut och/eller minska användningen av farliga kemikalier i den kommunala verksamheten?**

Nej.

I [kommunens miljöstrategi](#), fokusområde – kretslopp och giftfri miljö –, poängteras särskilt att kommunen arbetar aktivt för minska användning av skadliga kemikalier. I denna strategi framgår att en kemikalieplan ska tas fram.

---

**Plast: Har kommunen ett systematiskt arbete (miljöprogram, handlingsplan, politiskt antaget beslut eller liknande) för att minska förbrukning, inköp av plast (plastbantning) samt återvinning av plast i kommunal verksamhet?**

Ja.

Kommunstyrelsen i Strängnäs beslutade 2018-11-28 att anta [Fyra Mälarstäders handlingsplan för klimat och konsumtion 2018- 2022](#). Fyra Mälarstäder (Strängnäs, Enköping, Västerås och Eskilstuna) har gemensamt tagit fram en handlingsplan för Klimat och konsumtion. Handlingsplanen omfattar fyra mål på området med tillhörande åtgärder. Den övergripande strategin anger att Fyra Mälarstäder ska öka miljömedvetenheten och arbetet med klimat-, energi- och hållbarhetsfrågor kring konsumtion av varor och tjänster för invånare, verksamhetsutövare och den egna organisationen.



Ett av målen avser minska mängden nyproducerad fossilbaserad plast i samhället. Aktiviteter inom ramen för detta specifika mål i handlingsplanen har påbörjats. Som ett första steg genomförs en konferens den 22 mars för politiker och tjänstemän. Konferensen berör området cirkulär ekonomi, konsumtionens klimatpåverkan samt hur vi kan gå från linjär till cirkulär ekonomi. Plastfrågan lyfts genom information om ett testprojekt som genomförts i en av våra fyra mälärstäder.

---

**Plast: Har kommunen ett systematiskt arbete (miljöprogram, handlingsplan, politiskt antaget beslut eller liknande) för att utveckla samarbeten med det lokala näringslivet för att minska förbrukning, inköp av plast (plastbantning) samt främja återvinning av plast?**

Nej.

Kommunstyrelsen i Strängnäs beslutade 2018-11-28 att anta [Fyra Mälärstäders handlingsplan för klimat och konsumtion 2018- 2022](#). Fyra Mälärstäder (Strängnäs, Enköping, Västerås och Eskilstuna) har gemensamt tagit fram en handlingsplan för Klimat och konsumtion. Handlingsplanen omfattar fyra mål på området med tillhörande åtgärder. Den övergripande strategin anger att fyra Mälärstäder ska öka miljömedvetenheten och arbetet med klimat-, energi- och hållbarhetsfrågor kring konsumtion av varor och tjänster för invånare, verksamhetsutövare och den egna organisationen.

Ett av målen avser minska mängden nyproducerad fossilbaserad plast i samhället. Aktiviteter inom ramen för detta specifika mål i handlingsplanen har påbörjats. Som ett första steg genomförs en konferens den 22 mars för politiker och tjänstemän. Konferensen berör området cirkulär ekonomi, konsumtionens klimatpåverkan samt hur vi kan gå från linjär till cirkulär ekonomi. Plastfrågan lyfts genom information om ett testprojekt som genomförts i en av våra fyra mälärstäder.

Att identifiera och utveckla samarbeten med det lokala näringslivet skulle kunna vara ett kommande steg i det påbörjade arbetet.

---

**Upphandling: Har kommunen ett systematiskt arbete (miljöprogram, handlingsplan, politiskt antaget beslut eller liknande) där all upphandling ska vara knuten till Agenda 2030 och de 17 globala målen för hållbar utveckling? (Välj ett alternativ)**

Vid 51-75 % av upphandlingarna.



Lite otydlig fråga, skulle föredra en ja/nej-fråga. Förslag finns på reviderad inköps- och upphandlingspolicy som innefattar beaktande av målen i Agenda 2030 i samband med upphandling, väntas antas under våren 2019. På en ja/nej-fråga hade svaret varit ja.

---

**Upphandling: Har kommunen ett systematiskt arbete (miljöprogram, handlingsplan, politiskt antaget beslut eller liknande) som inkluderar systematisk uppföljning av efterlevnad av miljömässiga och sociala krav som ställts vid upphandling genom revision, stickprov minst en gång under respektive avtalsperiod? (Välj ett alternativ)**

Vid 76-100 % av upphandlingarna.

Otydlig frågeställning medför osäkerhet i kommunens svar. Avser frågan att undersöka om kommunen har ett systematiskt arbete gällande uppföljning av krav eller avser frågan att undersöka i hur stor andel stickprov sker? Systematiken för uppföljning finns i kommunens Inköps- och upphandlingspolicy men inte specifikt angivet att uppföljning specifikt/uteslutande ska ske genom revision, stickprov minst en gång under respektive avtalsperiod. Kommunen har infört ett program för leverantörsuppföljning som innefattar riskklassning av samtliga avtal och uppföljningsplaner i de fall det bedöms nödvändigt.

---

**Upphandling: Använder kommunen livscykelanalyser på byggmaterial vid upphandlingar? (Välj ett alternativ)**

Vid 0-25 % av upphandlingarna.

Alternativet 0-25 % avser kommunens egna upphandlingar, oklart vad som gäller för kommunens fastighetsbolag.

---

**Upphandling: Ställer kommunen krav på cirkulära materialflöden vid upphandlingar av plastprodukter (biobaserade, återvunnen, förbud mot svart plast)? (Välj ett alternativ)**

Vid 26-50 % av upphandlingarna.

Via SKL Kommentus. Vi har inte gjort egna upphandlingar av plastprodukter på länge.

---



## **Upphandling: Ställer kommunen systematiskt miljömässiga och sociala krav vid upphandlingar? (Välj ett alternativ)**

Vid 51-75 % av upphandlingarna.

I de upphandlingar där krav inte ställs bedöms det inte finnas relevanta miljö- eller sociala krav att ställa.

---

## **Upphandling: Har kommunen samarbeten med andra kommuner för att ställa miljömässiga och sociala krav vid upphandlingar? (Välj ett alternativ)**

Vid 0-25 % av upphandlingarna.

Detta är ett inplanerat utvecklingsområde i samarbetet mellan Fyra Mälarstäder.

---

## **Upphandling: Tar kommunen hjälp med ramavtal från till exempel SKL Kommentus inköpscentral eller upphandlingsmyndighetens kriterier eller liknande för att ställa miljömässiga och sociala krav vid upphandlingar? (Välj ett alternativ)**

Vid 26-50 % av upphandlingarna.

Ja, framför allt UHM, upphandlingsmyndigheten, i de fall kriterier finns (men vi bedömer att kriterier finns i mindre än hälften av alla upphandlingar).

### **Bra att veta:**

Dokumentet är redigerat för en högre läsbarhet i löpande text istället för enkätformen, men som ni märker får det vissa konsekvenser som till exempel:

- Uppprepningar, eftersom det är hänvisningar till beslut, strategier och andra dokument som behöver beskrivas.
  - Vi har valt att ta bort de längre instruktionerna till frågorna vilket gör att en del svar kan bli aningen otydliga, men vi ansåg att helheten blev tydligare så.
  - En del frågor har varit svåra att besvara beroende på hur svaren skulle redovisas och vissa svar ger inga poäng, men Strängnäs kommun har ändå valt att försöka redovisa i till exempel i ett så kallat övrigt kommentarfält.
  - Länkarna är inte samlade i en lista längre utan ligger som hyperlänkar i varje svar.
-